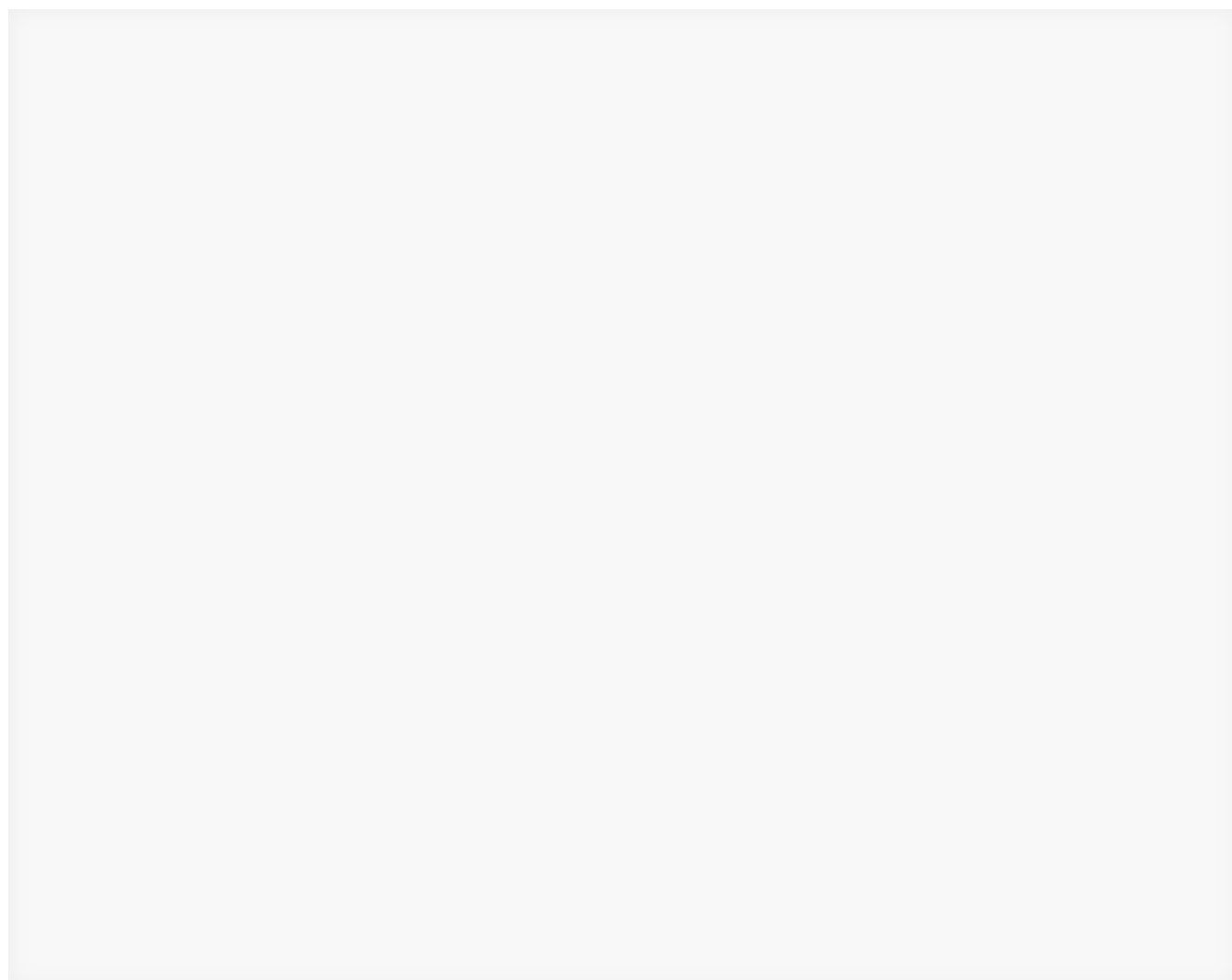


Иркутск приводят в порядок, но проблемы остаются

Лето для Иркутской области вновь стало временем бесконечной борьбы за порядок. В одних местах появляются новые скверы, ремонтируют тротуары и очищают берега Ангары. В других жители по-прежнему не могут дожидаться нормальных дорог, мусор неделями лежит под открытым небом, а после каждого дождя на улицах появляются новые ямы.

Картина складывается противоречивая. Городские службы отчитываются о выполненных работах, подрядчики выходят на объекты, общественники собирают мусор, жители добиваются ремонта через социальные сети. При этом многие проблемы остаются настолько очевидными, что их невозможно не заметить даже во время обычной прогулки по городу.

Одной из главных площадок нынешнего сезона стал сквер имени Юрия Ножикова в центре Иркутска. Территория давно нуждалась в обновлении. Старое покрытие уже демонтировали, установили бордюрный камень, начали укладывать новую плитку. Следующим этапом станут установка скамеек и урн, устройство газонов, высадка деревьев, кустарников и многолетних растений.



Во время осмотра объекта особое внимание уделили не только самим работам, но и тому, как выглядит строительная площадка. После замечаний подрядчику поручили



своевременно вывозить строительный мусор, а прилегающий тротуар на улице Сухэ-Батора привести в

порядок. Казалось бы, мелочь, но именно из таких деталей складывается впечатление о благоустройстве. Если рядом с новым общественным пространством лежат кучи строительных отходов, говорить о комфорте пока рано.

В этом году в Иркутске одновременно благоустраивают еще несколько общественных территорий. Работы идут в парке «Караси», возле культурного центра имени Александра Вампилова, в Каштаковской роще, на экологической тропе «Птичья гавань», в «Сквере Будущего» и в новом сквере возле Ивано-Матренинской детской больницы. Масштаб программы действительно большой. Однако жители уже не раз убеждались, что качество выполнения работ ничуть не менее важно, чем количество объектов.

Тем временем обычная прогулка по центральным улицам Иркутска показала, что проблем у города хватает и без масштабных строек. После продолжительных дождей дорожное покрытие заметно ухудшилось. Особенно это касается участков вдоль трамвайных путей, где асфальт традиционно начинает разрушаться быстрее всего.

Кроме выбоин, внимание привлекают просевшие колодцы, неубранные тротуары, заросшие газоны и ветки деревьев, мешающие пешеходам. Часть подрядчиков уже приступила к ямочному ремонту и уборке улиц, однако объем накопившихся проблем слишком велик, чтобы решить его за несколько дней.

Еще одна беда — территории, за которые отвечают собственники зданий и земельных участков. Именно здесь чаще всего можно увидеть нескошенную траву, строительный мусор и залежи материалов, оставшихся после ремонта. Формально ответственность есть, но на практике порядок приходится наводить только после многочисленных жалоб жителей.

Иногда именно обращения горожан становятся самым эффективным инструментом благоустройства. За последние недели после публикаций в социальных сетях удалось устранить сразу несколько проблем.

На улице Мелентьева убрали мусор, покрасили металлические ограждения и скосили траву. В микрорайоне Первомайском восстановили тротуар после просадки грунта. На улице Дзержинского появились новые лавочки. На улице Ярославского устранили провалы вокруг канализационных колодцев. В нескольких скверах отремонтировали детские игровые комплексы, восстановили качели и спортивные элементы.

Сам по себе этот список выглядит неплохо. Но он одновременно показывает и другую сторону происходящего. Многие неисправности устраняются только после того, как жители начинают писать обращения, публиковать фотографии и добиваться реакции через интернет. Получается, что общественный контроль постепенно становится не дополнением к работе коммунальных служб, а обязательной частью всей системы городского хозяйства.

Пока коммунальщики занимаются улицами, добровольцы продолжают очищать Ангару. Очередная экологическая акция возле острова Юность вновь показала, сколько мусора скрывает дно реки.

Фридайверы и подводные охотники вместе со студентами, школьниками и волонтерами подняли на поверхность десятки килограммов отходов. Со дна достали металлические трубы, автомобильные покрышки, стеклянные и пластиковые бутылки, алюминиевые банки, старые плафоны фонарей, металлические ящики и даже двухсотлитровую бочку.



Совсем иначе выглядит ситуация в Осинском районе. Пока в Иркутске спорят о качестве плитки и сроках благоустройства, жители нескольких поселков буквально пытаются выбраться из грязевой ловушки.

Дорога Майск — Рассвет давно превратилась в серьезную проблему. После дождей она становится практически непроходимой. По словам местных жителей, в отдельные дни сюда не могут добраться машины скорой помощи, полиция, мусоровозы и даже тяжелая техника.



Особую тревогу вызывает положение детского лагеря «Дружба», который также оказался практически изолирован. Родители переживают, как будут вывозить детей после окончания смены, если дорожная ситуация не изменится.

Самое неприятное в этой истории заключается в том, что ремонт дороги начали еще несколько лет назад. Работы стартовали в рамках крупного дорожного проекта, однако до завершения

дело так и не дошло. Вместо полноценной трассы люди получили участки, где после осадков тяжелая глина превращается в настоящее болото.

Пока чиновники ищут способы ускорить ремонт, жители продолжают жить в условиях транспортной изоляции. Для них речь идет уже не о комфорте, а о возможности вовремя получить медицинскую помощь, вызвать экстренные службы или просто вывезти бытовые отходы.

Проблемы с мусором остаются и в Порту Байкал. Контейнерные площадки здесь переполняются быстрее, чем их успевают очищать. Пакеты разрывают животные, отходы разлетаются по окрестностям, а часть мусора, судя по упаковкам, образуются у местных торговых точек.



Такие ситуации хорошо показывают, что благоустройство — это не только новые скверы, красивые фонари и свежая плитка. Это еще и регулярный вывоз мусора, исправные дороги, работающая коммунальная система и способность быстро устранять повседневные проблемы.

Именно из этих, на первый взгляд, незаметных вещей складывается качество городской среды. Красивый парк производит впечатление лишь тогда, когда к нему можно спокойно доехать по нормальной дороге, пройти по чистому тротуару и не встретить по пути переполненные мусорные площадки. Пока же Иркутская область одновременно движется сразу в двух направлениях: где-то появляются новые благоустроенные пространства, а где-то люди продолжают бороться за самые элементарные условия нормальной жизни.

Фото: irktoday, Павел Степанов

Автор: Анна Моль © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ЖКХ, ЭКОЛОГИЯ, ИРКУТСК 👁 13 15.07.2026, 18:02

URL: <https://babr24.com/?IDE=294413> Bytes: 7240 / 6704 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

