

Красноярский мусорный тупик. Совещаний все больше, результата меньше

Красноярский край вновь оказался в центре внимания из-за мусорной реформы. Причем сразу по нескольким поводам. Губернатор Михаил Котюков потребовал навести порядок в Красноярске и заявил, что мусора на улицах быть не должно. Почти одновременно депутаты Законодательного собрания снова обсуждали строительство экотехнопарков, которые обещают уже несколько лет. А на федеральном уровне Минприроды включило регион в число территорий с наиболее тревожной ситуацией в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами.

Все эти события произошли буквально в течение нескольких дней и сложились в весьма показательную картину. Пока чиновники проводят совещания и готовят новые планы, мусорная реформа продолжает буксовать, а многие проблемы, о которых говорили еще несколько лет назад, никуда не исчезли.

На заседании президиума краевого правительства Михаил Котюков поручил до конца месяца подготовить дорожную карту развития инфраструктуры обращения с отходами в Красноярске. Кроме того, власти анонсировали закупку почти пяти тысяч мусорных контейнеров и строительство более двух тысяч контейнерных площадок по всему краю. Для самого Красноярска обещают оборудовать около 400 новых площадок и установить 1600 контейнеров.

Региональные операторы также собираются увеличить парк техники еще на 40 мусоровозов. Вроде эта цифра выглядит как очередной шаг вперед, однако для огромного края и города-миллионника она вряд ли способна кардинально изменить ситуацию. Жалобы жителей на переполненные контейнеры и нерегулярный вывоз отходов появляются ежедневно, а значит, проблема давно вышла за рамки нехватки нескольких десятков машин.

Одновременно депутаты Законодательного собрания вновь вернулись к теме экотехнопарков. История настолько затянулась, что начинает напоминать бесконечный сериал, где меняются только даты заседаний.

Министр экологии Владимир Часовитин сообщил, что проекты комплексов в Богучанском, Енисейском и Минусинском округах готовятся к прохождению государственной экспертизы. В Норильске строительство осложняется ростом стоимости проекта. А вот в Канске и Ачинске строительство вообще поставлено на паузу из-за отсутствия финансирования.

Председатель профильного комитета Законодательного собрания Виталий Дроздов признал, что ситуация остается непростой. По его словам, федеральный центр предоставил регионам возможность заключать концессионные соглашения без конкурса, чтобы исключить участие недобросовестных компаний. Однако даже после появления этого механизма стройки так и не начались.

Самое любопытное заключается в том, что подобные заявления звучат уже не первый год. Полгода назад обсуждались те же самые площадки. Два года назад назывались практически те же города. Четыре года назад жителям Красноярского края обещали современные объекты по переработке отходов, которые должны были стать основой новой системы обращения с мусором.

За
это



время проекты неоднократно переносились, пересматривались и дорожали. Зато сами экотехнопарки так и остались красивыми картинками.

Между тем федеральные цели никто не отменял. К 2030 году Красноярский край должен обеспечить сортировку практически всего образующегося мусора и сократить объемы его захоронения вдвое. Пока же складывается впечатление, что региону приходится догонять собственные обещания, данные несколько лет назад.

Дополнительные вопросы возникли после заседания штаба Минприроды России, посвященного обращению с ТКО. Первый заместитель министра природных ресурсов и экологии Джамбулат Хатуов назвал Красноярский край одним из самых проблемных регионов.

Цифры показательные. Фотофиксация вывоза мусора ведется лишь в 36% случаев. Договоры на содержание контейнерных площадок заключены только в 11 муниципалитетах из 39. Из 384 запланированных площадок фактически оборудованы лишь 225.

Во время проверки специалисты обнаружили контейнеры, переполненные уже через несколько часов после вывоза. На некоторых улицах мусор высыпался на проезжую часть, а подходы к площадкам оказались завалены отходами.

После такого отчета региону поручили в кратчайшие сроки представить губернаторский план устранения

нарушений, а спустя трое суток подтвердить выполненную работу фотографиями.

И вот здесь начинается самое интересное. Уже на следующий день появилась информация, что все выявленные свалки полностью ликвидированы, а к работам оперативно подключили региональные и муниципальные службы.

Здесь, очевидно, всплывает вопрос: если проблему удалось решить буквально за сутки, почему она вообще дошла до федерального штаба? И почему жители Красноярска продолжают регулярно публиковать фотографии переполненных контейнерных площадок?

Не



меньше вопросов вызывает и ситуация с переработкой автомобильных шин. На въезде в Красноярск со стороны Березовки гостей города встречают огромные горы старых покрышек. Еще несколько лет назад в регионе работали предприятия, принимавшие шины на переработку. Из полученной резиновой крошки изготавливали покрытия для спортивных площадок, детских игровых зон и пешеходных дорожек.

Однако со временем большинство таких производств закрылось. Переработка перестала приносить прибыль, а новых механизмов поддержки отрасли так и не появилось. В результате покрышки продолжают выбрасывать куда придется, потому что легально избавиться от них становится все сложнее.

Красноярскому краю уже давно нужны не новые обещания и не очередные заседания, а реальные объекты, работающая система переработки и порядок, который будет замечен не в отчетах, а на улицах городов.



Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 👁 42 14.07.2026, 21:34

URL: <https://babr24.com/?IDE=294371> Bytes: 5919 / 5543 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)