

Залет Максима Лобанова

С 1 июня 2026 года Киренска, чей аэропорт не знал капитального ремонта более 20 лет, остался без регулярного авиасообщения с Иркутском. Оператор аэродрома ООО «Аэропорт Киренск», связанный с бывшим губернатором Сергеем Ерощенко, не выполнил предписания Росавиации о ремонте взлетно-посадочной полосы — и прием самолетов был бессрочно прекращен.



Альтернатива для 12-тысячного города — лишь 20-часовая дорога по грунтовке, где нет мобильной связи и автобусных рейсов. Жители, вышедшие на митинг 11 июля, записали видеообращение к президенту: беременным, онкобольным и матерям с новорожденными теперь приходится рисковать жизнью, чтобы добраться до областного центра. Почта не работает, документы копят в отделении — люди оказались в информационной и транспортной блокаде.

Региональные власти предложили добираться до Иркутска через аэропорт Ербогачена с пересадкой на вертолет, а также заявили о поиске частных инвесторов для ремонта — хотя по договору аренды поддерживать полосу в порядке обязан сам оператор. Плановый капремонт аэродрома запланирован лишь на 2028 год, хотя жители оценивают срочные работы всего в 50 миллионов рублей.

Согласно открытым данным, по итогам 2025 года выручка ООО ГК «Ислэнд», учредителем и руководителем которой является Сергей Ерощенко, достигла 117 миллионов рублей, а чистая прибыль — 86,5 миллиона. При этом компания, в структуру которой входит злополучный ООО «Аэропорт Киренск», на фоне тотального развала авиаинфраструктуры севера области почему-то демонстрирует рост выручки на 327 процентов, а чистой прибыли — на 455 процентов по сравнению с предыдущим годом.

Параллельно с этим другая структура холдинга — Восточно-Сибирское речное пароходство (тоже входит в ГК «Ислэнд») — завершила 2025 год с убытком порядка 196 миллионов при выручке в 623 миллиона.

Иными словами, пока жители Киренска трясутся по грунтовке двадцать часов, а беременные женщины рискуют жизнью по дороге в перинатальный центр, бизнес-империя бывшего губернатора исправно приумножает свои капиталы — на тех самых аэропортах, которые уже два десятилетия не видели капитального ремонта.

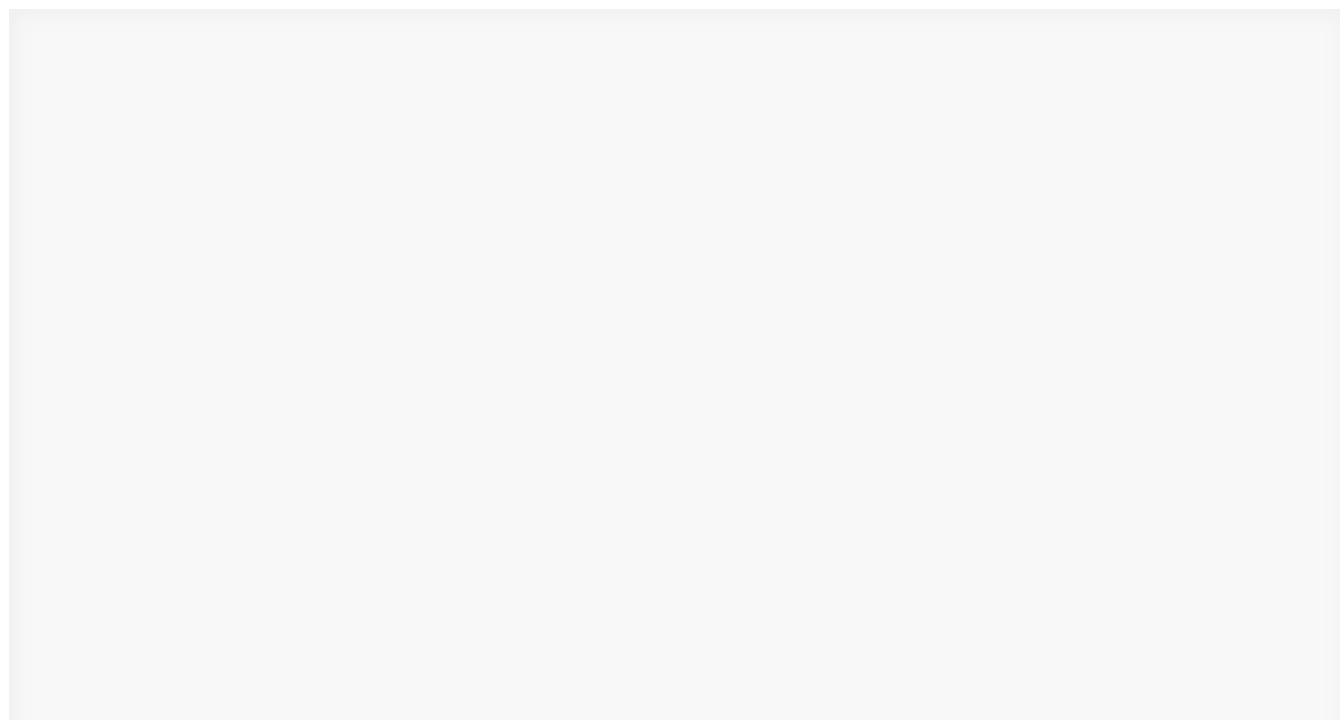
Параллельно набирает обороты кризис в аэропорту Железногорска-Илимского, который мог бы стать альтернативной площадкой. По требованию транспортной прокуратуры, взлетно-посадочную полосу, находящуюся в федеральной собственности, необходимо оформить в аренду. И каждый год вопрос встает ребром, но никак не разрешится. Полоса и так «летняя» – принимать самолеты она может только в летнее время, зимой покрытие не позволяет. Но даже летом алчное министерство транспорта неистово желает «перекрыть кислород» несчастным жителям Нижнеилимского района. Поездите, дескать, на автобусе. И ничего, что 15 часов. Министерству очень финансово тяжело платить на данном маршруте субсидию. И точка.

На



фоне этого в соседнем Усть-Куте с 1 июня стартовал масштабный капремонт полосы за 2,7 миллиарда рублей из федерального бюджета – контраст, который ставит под вопрос эффективность регионального министерства транспорта. Можно даже сказать: ставит под вопрос вообще целесообразность его существования.

Потому что в этой славной новости не торчит и кончика носа горе-министра Максима Лобанова. Всю кутерьму с ремонтом буквально на руках вытащили из болота нежелания что-либо делать собственника аэропорта компании «ЮТейр» лично губернатор и руководство «Иркутской нефтяной компании». Не Лобанов, губернатор и частная нефтяная компания.





Даже на фото с подписания соглашения Максима Лобанова нет

А министерство, вместо того чтобы контролировать арендаторов и добиваться соблюдения договоров, ссылается на убыточность малых аэропортов и разводит руками в каждой проблемной ситуации.

Управленческая пассивность Максима Лобанова привела к тому, что два ключевых аэродрома севера Приангарья оказались на грани коллапса, а тысячи людей — отрезанными от медицинской помощи, документооборота и областного центра.

Жители Киренска в обращении к Путину подчеркивают: они просят не исключительных условий, а возвращения того, что десятилетиями было нормой, — это вопрос не удобства, а конституционных прав на свободу передвижения и охрану здоровья. Пока их голос остается без ответа, а север Иркутской области продолжает стремительно терять последние нити, связывающие его с «большой землей».

Вот так «большой мальчик» Максим Лобанов играет в политика. Безуспешно и неуклюже играется.

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, СКАНДАЛЫ, ИРКУТСК 👁 243
15.07.2026, 05:43

URL: <https://babr24.com/?IDE=294370> Bytes: 4767 / 4385 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб
Севостьянов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта