Babr24.com

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 4342
13.07.2026, 18:00

Когда дождь становится испытанием: Красноярск снова в воде

Июль вновь напомнил Красноярску, что погода не терпит халатности. Проливные дожди буквально за сутки превратили город в сеть бурлящих потоков: привычные улицы стали каналами, дворы — озёрами, а путь до остановки — настоящим испытанием. Если ещё недавно каждый мучился от июньской жары, то теперь искал хоть какой-то островок сухой земли. Люди уже не просят, а требуют от администрации системных решений: терпеть «венецианские» панорамы многим надоело.

Красноярск, улица Озёрная

Соцсети в те дни были похожи на фоторепортаж с водного фестиваля, только настроение у авторов снимков было совсем не праздничным. Масштаб проблемы оказался настолько значительным, что проще было сказать «затоплен весь город», чем называть отдельные улицы. Жители даже устроили неформальный рейтинг самых непроходимых мест. Лидерами в нём оказались «участки», где последствия оказались куда серьёзнее обычных луж.

Например, тяжело пришлось микрорайону Солнечный, который, казалось, погода испытывала на прочность. Сперва на проспекте Молодёжном размыло склон, из-за чего возникла угроза обрушения. Виновником ЧП оказалась водоотводная труба на соседней стройплощадке, которая направила всю массу осадков к уязвимому месту. В результате проезд перекрыли, а транспорт, включая общественный, пустили в объезд.

Там же улица Гриболевская стала наглядным пособием того, как ремонтировать дороги не надо. Асфальт отслаивался кусками, и под мутной водой спрятались глубокие ямы, которые были ловушками для водителей: машины застревали, и порой выбраться можно было только с чьей-то помощью. Для местных такая ситуация оказалась не новой: в прошлом году покрытие также отлетело после дождя. Видимо, менять асфальт каждый год проще, чем сделать качественно один раз.

Остатки от улицы Гриболевская

Пешеходам было не легче: тротуары затопило, а покинуть подъезд и остаться сухими оказалось почти невыполнимым. Ярким примером оказался двор на улице Карамзина: там разлилось озеро, в котором машины стояли по капот. В Дивногорске стихия смыла дорожку через овраг за домом №1а на Больничном проезде, а на улице Бочкина вода добралась до гаражей. Подземные переходы и вовсе быстро наполнились стоками, став непроходимыми. Люди выбирали обходные пути и делились друг с другом, где ещё получалось пройти.

Осадки вызвали и побочные проблемы: от обильных дождей несколько рек вышло из берегов. Так, в Емельяновском районе образовались промоины между станциями Лесная и Водораздел из-за разлива Качи и Малой Грязной. Пострадали также мост и подъездная дорога к станции Крючково. Не менее сложная ситуация сложилась на 212-м километре трассы «Саяны»: река Сейба затопила 150 метров проезжей части. На этих участках движение временно закрыли.

Кроме того, «волной» накрыло и посёлок Памяти 13 Борцов из-за подъёма Качи до 200 сантиметров. Пострадало много придомовых территорий: вода проникла в огороды, гаражи и подвальные помещения, создав серьёзные неудобства для жителей. Такая же ситуация произошла и в деревне Бадалык.

Дорога в Дрокино

Причина столь масштабных подтоплений в крае кроется вовсе не в аномальном объёме осадков. Настоящая беда в том, что администрация годами не выстраивала защиту от стихии. Градостроительная политика словно забыла о ливнёвках: их не расширяют, не проектируют с учётом новых районов, а старые сети не чистят и не модернизируют.

> *«Городу не хватает ливнёвок. Ими обеспечено чуть более 200 километров улиц, а протяженность дорог в разы больше. Решаем эту проблему при строительстве новых объектов и реконструкции существующих»,* – комментирует мэр Красноярска Сергей Верещагин в своём телеграм-канале.

При этом даже на недавно отремонтированных участках проблема остаётся актуальной. Показательный пример — проезд на Авиаторов: ливневую канализацию там обустроили, но из-за ошибки в высотных отметках она оказалась выше уровня асфальта.

> Проблема затопления частных секторов также по-прежнему не решена. Жители на протяжении многих лет говорят о регулярных проблемах, особенно в паводковый период, но ситуация практически не меняется.

Пока работа администрации сводится только к обсуждению планов и применению временных мер, рассчитывать на улучшение ситуации не стоит. Есть надежда, что недавние подтопления станут стимулом для запуска долгосрочных проектов по созданию комплексной системы водоотведения. А до тех пор остаётся надеяться только на сухую погоду.

Фото:t.me/krsk_24news, t.me/kras_sunny

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 4342
13.07.2026, 18:00
URL: https://babr24.com/?IDE=294310 Bytes: 4976 / 4454 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Вайбер*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Ксюша Морозова**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24
Вакансии

Статистика сайта
Архив
Календарь
Зеркала сайта