

ГК «ВИС» пытается заВИСнуть в Новосибирске. Четвёртый мост под вопросом

Крупная компания ГК «ВИС» в очередной раз доказывает, что доверять ей проекты нельзя, а слушать — нет смысла, так как ни слова правды не последует. Буквально в конце июня 2026 года «ВИС» хвалилась своими результатами по возведению четвёртого моста через реку Обь, и вот — середина июля, и компания уже требует переносов сроков. Все сроки и так уже просрочены, а большинство недочётов прощено, — ГК этого мало. «ВИС» оспаривает пункты 51 и 52 концессионного соглашения, которые фиксируют даты завершения строительства и официального ввода переправы в эксплуатацию. Интересно, сколько новосибирские власти ещё собираются терпеть маразм московской компании.

«Мостовая афера»: зарождение

Четвёртый мост через реку Обь в Новосибирске соединяет Южную площадь на правом берегу с площадью Труда на левом. Проект концессионного соглашения предполагает развитие транспортных развязок на обоих берегах реки. Мост запланирован длиной 1,5 километра с движением в шесть полос. Соглашение было подписано в 2017 году между временно исполняющим обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолием Костылевским и главой Группы «ВИС» Игорем Снегуровым.



«Всё больше и больше людей видят очевидное: король голый. Многие в вопросе ещё не разобрались, но тем, кто вник в базовые цифры, всё уже понятно. Нас откровенно грабят. Шантажируют и грабят. А ещё путаются в показаниях и врут. Новосибирскую область всё-таки продали. Или, точнее, отдали в кормление иногородним олигархам, которым мы десятилетиями будем вынуждены платить дань — напрямую из своих карманов или из бюджета. Это ненормально. Так быть не должно», — гневался Бурминистров в 2017 году и оказался прав.

Ещё в 2017 году многие считали соглашение по четвёртому мосту нерациональным, так как за 26 миллиардов рублей из федерального центра мост можно построить и без участия концессионера. Новосибирцы с самого начала окрестили договорённости между правительством и московской компанией «мостовой аферой». Но, несмотря ни на что, концессионное соглашение было подписано и уже неоднократно просрочено. Лишь в декабре 2025 года переправа была открыта для движения автотранспорта. При этом официально мост ещё не сдан в эксплуатацию, так как работы не закончены. Строители продолжают возводить дорожные развязки, и финиша этому пока не видно.

Неразумное решение

Никто не станет спорить с тем, что четвёртый мост Новосибирску просто жизненно необходим. Город активно развивается, а мостовых переправ категорически недостаёт. Особенно если учесть, что имеющиеся мосты регулярно отправляются на ремонт, который, к сожалению, не приносит никакой пользы. Жители вынуждены стоять в многокилометровых пробках из-за того, что власти столицы Сибири просто не в состоянии рационально распланировать график ремонта. К четвёртому мосту было много вопросов всегда, в особенности есть сомнения в целесообразности концессионного соглашения.



«Изыскать четыре-пять миллиардов и распределить их по бюджетам 2020–2022 годов, чтобы потребность в концессионере отпала, областная власть не может: этих денег нет. А вот выделить их в порядке компенсации за эти же три года, получается, уже может: эти деньги есть! По сути, тратятся одни и те же деньги», — возмущался депутат горсовета Александр Бурмистров в 2017 году.

Возмущения депутата имеют место быть, вот только на момент 2026 года мы видим ещё и другие минусы сложившейся ситуации. Если бы город решил строить переправу самостоятельно, то мост был бы давно закончили. Возведением четвёртого моста через реку Обь занимается ООО «Седьмая концессионная компания» (ОГРН 1174704014649, дочка ГК «ВИС»). Московская компания нахватала в Новосибирской области проектов и не может справиться ни с одним. Контракт был подписан в 2017 году, а обещали сдать мост к концу 2022 года, но сроки постоянно переносились: сначала на конец 2023 года, а затем — на 6 декабря 2025 года. Совсем недавно губернатор обещал мост к концу 2026 года.

Нарушенные обещания

Обещал, но, по всей видимости, чуда не будет. В конце мая губернатор Новосибирской области в ходе прямой линии говорил, что новый срок сдачи четвёртого моста — декабрь 2026 года — закреплён решением суда и обязателен к исполнению. Также прозвучало обещание, что если срок будет вновь нарушен, то концессионеру

предъявят по этому поводу серьёзные санкции. Гендиректор группы «ВИС» Сергей Юдин при каждом переносе перекалывал ответственность на различные внешние факторы, а в июне 2026 года его компания решила похвастаться результатами (ранее Бабр об этом уже [писал](#)).



13 июля 2026 года становится известно, что ГК «ВИС» подала иск в Арбитражный суд Новосибирской области. Компания хочет оспорить пункты 51 и 52 концессионного соглашения, которые касаются дат завершения строительства и официального ввода переправы в эксплуатацию. Концессионер требует изменить их в судебном порядке. Пока новые даты окончания переправы через четвёртый мост не называются, но очевидно, что московская компания снова хочет сдвинуть сроки завершения строительства без печальных для себя последствий. Предварительное заседание назначено на 17 августа.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: sdelanounas.ru, ГК «ВИС»

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 157
13.07.2026, 14:45

URL: <https://babr24.com/?IDE=294293> Bytes: 5685 / 5230 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)