Babr24.com

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 5549
13.07.2026, 08:00

Тоннель без прочности: подземный переезд стал символом проблем Улан-Батора

Каждый день через подземный проезд «Соелж» проходят тысячи автомобилей и пешеходов. Он соединяет центральную часть Улан-Батора с жилыми кварталами, помогая разгрузить один из самых оживленных районов столицы. Но сегодня жители города ассоциируют этот тоннель с тревогой и ненадежностью. Ведь бетонные конструкции сооружения покрылись трещинами, а после каждого сильного дождя переезд превращается в огромное водохранилище.

На первый взгляд проблема кажется локальной. Но история «Соелжа» наглядно демонстрирует, что многие инфраструктурные проекты в монгольской столице спустя всего несколько лет после ввода в эксплуатацию требуют дорогостоящего ремонта. И тогда вопрос касается не только удобства горожан, но и их безопасности.

Каждое лето после дождей ситуация повторяется практически без изменений. Вода быстро заполняет тоннель, автомобили останавливаются посреди проезда, а некоторые машины выходят из строя из-за попадания влаги в электрические системы. Движение оказывается парализованным, а водителям приходится ждать, пока коммунальные службы устранят последствия очередного ливня. По мнению специалистов, причина кроется в просчетах при проектировании. Пропускная способность системы водоотведения изначально оказалась недостаточной, поэтому сезонные подтопления превратились в привычную картину.

Коммунальные службы регулярно очищают водоотводные решетки от ила и грязи, но эти работы решают проблему лишь на короткое время. Есть мнение, что без полной модернизации инженерной системы ситуация не изменится. Каждый новый дождь снова приводит к тем же последствиям, а жители продолжают терять время и деньги. Постоянное воздействие воды сказалось и на состоянии самого сооружения. Бетонные стены покрылись трещинами, что вызывает опасения горожан. Дополнительную нагрузку создает железная дорога, проходящая непосредственно над тоннелем. По ней регулярно движутся тяжелые грузовые и пассажирские составы. Постоянная вибрация ускоряет разрушение конструкций, которые за годы эксплуатации ни разу не получили капитального ремонта.

Подземный проезд построили в 2013 году за счет городского бюджета. Стоимость проекта тогда составила 900 миллионов тугриков. За прошедшие годы здесь ремонтировали дорожное покрытие на подъездах, меняли

асфальт и регулировали уровень люков. Однако сами несущие конструкции и инженерные коммуникации комплексно не обновлялись. Сегодня последствия такой халатности стали особенно заметны. Жители расположенных рядом районов давно привыкли объезжать тоннель во время дождя. Ведь накопившаяся вода регулярно выводит автомобили из строя, а поездка через затопленный переезд превращается в лотерею. Некоторые обращают внимание на трещины в бетонных стенах и признаются, что испытывают тревогу каждый раз, когда над тоннелем проходит тяжелый железнодорожный состав.

Пока городские власти ограничиваются текущим обслуживанием объекта. Но эта практика больше похожа на борьбу с последствиями, а не с причинами. Непонятно, почему капитальная реконструкция не стала приоритетной, ведь эта проблема известна властям уже много лет. Впрочем, история «Соелжа» — лишь один из многочисленных примеров. Улан-Батор стремительно растет, но инженерная инфраструктура во многих районах развивается значительно медленнее, например, жилого фонда. Ливневая канализация часто не справляется даже с обычными осадками, дороги требуют постоянного ремонта, а новые транспортные объекты испытывают серьезные проблемы уже через несколько лет после их открытия. В результате городские коммуникации работают на пределе своих возможностей.

Не меньше вопросов вызывает и система контроля за состоянием подобных сооружений. В большинстве стран объекты, ежедневно пропускающие тысячи автомобилей и испытывающие постоянные динамические нагрузки, регулярно проходят комплексные обследования. Если выявляются признаки разрушения, ремонт начинается до того, как ситуация становится критической. В случае с «Соелжем» складывается впечатление, что тревожные сигналы накапливались постепенно, но не становились поводом для принятия серьезных решений.

Показательно и отношение общества к проблеме. Горожане воспринимают сезонные подтопления как неизбежность, а поврежденные дороги и аварийные конструкции считают привычным элементом городской среды. Такая терпимость снижает общественный запрос на качественную инфраструктуру и своевременное обслуживание. Между тем независимые монгольские СМИ обращают внимание на то, что городская политика носит реактивный характер. Значительные средства выделяются уже после аварий или общественного резонанса, тогда как профилактический ремонт и техническое обслуживание остаются чем то необязательным. В результате стоимость устранения последствий оказывается значительно выше, чем цена своевременной модернизации.

Фото: isee

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 5549
13.07.2026, 08:00
URL: https://babr24.com/?IDE=294277 Bytes: 4963 / 4792 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест Баатырев**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта