

По пояс в... трясине. Иркутской транспортное болото

Кажется, бензиновый коллапс, охвативший регион в конце июня, стал спусковым крючком для целого длинного ряда проблем, которые копились здесь последние годы. Например, в очередной раз обнажилось катастрофическое состояние общественного транспорта в городе. Ну прямо обнять и плакать...

С
28



июня в Иркутской области введен режим повышенной готовности: на заправках выстроились многочасовые очереди, крупнейшие сети ограничили продажу топлива пятьюдесятью литрами в одни руки, а отдельные АЗС и вовсе закрылись, не выдержав ажиотажного спроса. В условиях дефицита, активизировались перекупщики, предлагающие бензин АИ-92 по 250 рублей за литр, а патрулировать ситуацию были вынуждены сотрудники Росгвардии и МВД. Этот топливный ад мгновенно ударил по кошелькам жителей. А впереди – очередной удар: анонсированное повышение цен на общественный транспорт.

С 1 июля муниципальный перевозчик «Иркутскавтотранс» поднял стоимость проезда до 45 рублей. Это повышение готовилось еще в феврале, задолго до скачка цен на нефтепродукты, и его главная цель – не компенсация затрат на солярку, а хотя бы частичная индексация зарплат водителей, которых в городе остро не хватает. Руководитель «Автотранса» Алексей Колмаков прямо заявил, что экономически обоснованный тариф сегодня превышает 80 рублей за поездку, а текущие 45 рублей – это лишь попытка выжить, причем расчеты комитета и прокуратуры проверяются по три месяца, и никто не может гарантировать, как ситуация будет развиваться дальше. Ну, вы поняли: затягиваем пояса.

Вслед за муниципалами о неизбежном повышении заговорили и частные перевозчики, которые уже через пару

недель собираются поднять цены на некоторых маршрутах до 60–65 рублей. Представитель региональной ассоциации пассажирских автотранспортных предприятий Павел Волков считает, что рост на 30 процентов экономически оправдан, ведь дизельное топливо подорожало наполовину, а запчасти выросли в цене на 25–57 процентов.



Однако если отвлечься от текущего топливного ажиотажа и взглянуть на ситуацию шире, станет очевидно, что общественный транспорт Иркутска находится в состоянии полного «заболачивания», который лишь усугубляется временными трудностями. По данным Минтранса, в 2025 году Иркутск вошел в тройку худших городов России по качеству работы общественного транспорта, и отзывы пассажиров это убедительно подтверждают.

На некоторых маршрутах, например на троллейбусных линиях №27к и №10к, фактически выходит по одной машине, и горожане часами мерзнут на остановках, зачастую лишенных даже элементарных павильонов. Более двух третей подвижного состава в регионе полностью выработали свой ресурс, это старые ржавые автобусы, трамваи и троллейбусы, которые ремонтировать уже не на что, а новые поступления если и случаются, то лишь точечно и не меняют общей картины. Иркутчанам натурально остается наслаждаться исключительно «объедками» с чужого стола: списанными в Москве и других регионах составами и автобусам.

Вместо того чтобы вкладываться в обновление парка и повышение зарплат водителям, городские власти из раза в раз обсуждают новую маршрутную сеть, которая подразумевает так называемую оптимизацию. Читайте: сокращают количество маршрутов.

Пассажиры в соцсетях и на городских форумах ежедневно публикуют гневные посты о том, что в маршрутках нет терминалов для безналичной оплаты, частные перевозчики игнорируют социальные проездные, а расписание соблюдается лишь на бумаге, если соблюдается вообще.

Скандалы вокруг работы транспорта следуют один за другим: то водители отказываются выходить на рейсы из-за долгов по зарплате, то подрядчики срывают контракты на обслуживание, ссылаясь на рост цен на горючее, который невозможно заложить в старые контракты. Реальная картина такова, что муниципальные власти и частники перекалывают ответственность друг на друга, а прокуратура бесконечно проверяет расчеты тарифов, но воз и ныне там.

Бензиновый кризис лишь подсветил ту пропасть, в которую скатилась транспортная система Иркутска, и теперь мы видим, что повышение проезда до 45 или даже 65 рублей не лечит болезнь, а лишь маскирует ее симптомы. Транспорт в столице Восточной Сибири оказался в замкнутом круге: топливо дорожает, цены растут, водители увольняются, машины разваливаются, а единственным ответом властей становится сокращение маршрутов и бесконечные проверки комитетов. Жители остаются один на один с этой проблемой, и, судя по всему, в ближайшие месяцы нас ждет не стабилизация, а дальнейшее ухудшение, потому что системных решений не предложено, а денег в бюджете на обновление парка или дотации перевозчикам, по-видимому, просто нет.

Денег нет, но держитесь?

Автор: Сергей Кузнецов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 29 10.07.2026, 23:25

URL: <https://babr24.com/?IDE=294241> Bytes: 4830 / 4622 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Сергей
Кузнецов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)