

Инсайд. Красноярский мусорный капкан: как инфраструктурный сбой стал угрозой для инвестиционного климата

В Красноярске назревает управленческий кризис. Михаил Котюков поручил в ручном режиме разработать дорожную карту по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО).

Проблема давно вышла за пределы санитарной зоны жилых дворов и бьет по репутации города-миллионника.

Истоки кризиса кроются в фундаментальном разрыве между федеральным мандатом 2019 года и сибирской реальностью. Реформа требовала превратить свалки в цикличную экономику. На практике регоператоры получили жесткий, административно сдерживаемый тариф и стремительно стареющую инфраструктуру. Техника изнашивается быстрее, чем окупается на низких платежах населения.

Сибирский климат выступает катализатором распада: при температурах ниже минус тридцати контейнеры просто примерзают к земле, а гидравлика машин выходит из строя. Городская застройка усугубляет ситуацию — узкие проезды исторического центра физически не рассчитаны на маневрирование тяжелой техники. В итоге частный инвестор, оценивающий открытие филиала в Красноярске, видит грязные улицы и делает очевидный вывод о качестве местного менеджмента.

Поручения губернатора обнажают масштаб латентного субсидирования отрасли государством. Чтобы система снова начала двигаться, власти готовы залить проблему бюджетными деньгами. До конца года регион закупит почти пять тысяч контейнеров. Будет введено в эксплуатацию более двух тысяч площадок накопления.

Краевой центр заберет на себя самую тяжелую часть нагрузки: свыше четырехсот новых мест складирования и установку полутора тысяч шестисот единиц тары исключительно за счет консолидированного бюджета. Сами игроки рынка заявили о готовности инвестировать более сорока единиц новой спецтехники. Однако покупка железа решает лишь вопрос физической емкости. Она никак не лечит операционную неэффективность логистики.



Губернатор поставил жесткий дедлайн — конец текущего месяца. Для жителей Красноярска этот срок измеряется следующим переполненным баком под окном. Но для экономики региона он означает готовность власти признать ошибку и перейти от популизма к сложному инженерному управлению территориями. Отрасли дали тридцать дней на предъявление жизнеспособного финансового плана. Следить за исполнением этого KPI будут не только экологи, но и потенциальные инвесторы.

Фото: magnific.com

Автор: Кирилл Богданович © Babr24.com Источник: <https://t.me/krasnions>
ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, ЭКОЛОГИЯ, КРАСНОЯРСК 👁 36 10.07.2026, 19:21

URL: <https://babr24.com/?IDE=294240> Bytes: 2422 / 2281 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Кирилл
Богданович.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)