Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ТУРИЗМ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 36
10.07.2026, 15:30

95 лет Енисейскому пароходству: праздник, парад и ожидание перемен

День речника в Красноярске в этом году прошёл в новом месте: впервые за несколько лет праздник состоялся на правом берегу города. При этом смена площадки не помешала сохранить привычные праздничные ритуалы и напомнить жителям о том, насколько важен речной транспорт для экономики и жизни края.

В

этом году организаторы перенесли торжество из центра города в сквер Энтузиастов Кировского района, но это не убавило интерес красноярцев: на берегу собралось около двух тысяч жителей. Многоярусная набережная оказалась удачным решением, где каждый гость выбрал для себя идеальный ракурс. А расположение сквера рядом с портом и судоремонтным центром сделало площадку практичной и символичной.

> Традиционно День работников морского и речного флота празднуют в первое воскресенье июля, но обычно мероприятия проводят раньше: в этот раз дата выпала на 3 июля.

Программа получилась насыщенной и разноплановой. Торжество началось с выступления Красноярского духового оркестра, которое затем сменили творческие коллективы и вокалисты края. Помимо концертной части, гостей ждали и интерактивные площадки: всем желающим предложили освоить навыки завязывания морских узлов и основы семафорной азбуки, сфотографироваться в фотозоне с рыбой и ведром икры, ударить в корабельный колокол и поучаствовать в тематической викторине.

Особый интерес вызвала выставка специальной техники. Посетители могли детально рассмотреть ричстакеры, погрузчики и грузовые автомобили, узнать об их назначении, а также ненадолго примерить на себя роль водителя: посидеть в кабине и нажать на клаксон. Из-за этого возле машин часто выстраивались очереди из детей и родителей.

Центральным же событием был и остаётся парад. В шествие вошли пять мощных теплоходов: «Капитан Марусев», «Александр Матросов», «Степан Фомин», «Весьегонск» и буксир-толкач «Николай Игнатюк», который вёл сразу две баржи грузоподъёмностью по 2500 тонн. Суда, украшенные флагами, шли стройной чередой, и каждое несло в себе особую историю, будь то многолетняя служба на северных маршрутах или участие в ключевых перевозках для отдалённых территорий края.

Однако главного «подарка» речное пароходство пока не получило: новые пассажирские теплоходы так и не прибыли на Енисей. Речь идёт о проектах А45-90.2 «Викторе Астафьеве» и «Андрее Дубенском», которые строят на Средне-Невском судостроительном заводе в Санкт-Петербурге с 2020 года. Их появление ждали в 2023-м: предполагалось, что теплоходы заменят заслуженных «ветеранов» линии «В. Чкалова» и «А. Матросова», но сроки затянулись.

Сегодня прогресс по двум кораблям различается: если «Астафьев» в 2024 году уже сошёл на воду и с того момента никак не может достроиться, то «Дубенский» так и остаётся в стапельном периоде. Но объединяет оба проекта одно: невозможно назвать даже примерные сроки, когда лайнеры выйдут на сибирские маршруты. Как пояснил руководитель проекта, на ход строительства повлиял комплекс обстоятельств: от корректировки технических решений до серьёзных изменений рыночной ситуации из-за введённых санкций.

Даже когда суда будут готовы, их путь в Сибирь станет отдельным испытанием. Проблема кроется в ширине корпусов, которые не пройдут через шлюзы Беломорско-Балтийского канала. Поэтому вместо относительно прямого маршрута придётся выбирать длинный обходной путь через Балтийское море, мимо Скандинавии и дальше по Северному морскому пути. Такая логистика заметно усложняет и удлиняет доставку.

Дождутся ли красноярцы новых комфортабельных теплоходов по маршруту Красноярск — Дудинка — Красноярск — неизвестно, но сам праздник показал: интерес к тематике, уважение к труду речников и надежда на обновление флота в городе по-прежнему велики.

Фото:e-river.ru, krskstate.ru, fleetphoto.ru

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ТУРИЗМ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 36
10.07.2026, 15:30

URL: https://babr24.com/?IDE=294221 Bytes: 4174 / 3772 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Вайбер*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Ксюша Морозова**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта