

Новосибирский бензиновый передел: как нефтяные гиганты убивают частные АЗС под присмотром властей

Топливный кризис в Новосибирской области оказался не просто случайным сбоем логистики. За километровыми очередями и астрономическими ценниками скрывается жёсткий передел рынка, где крупные корпорации целенаправленно выживают частный бизнес, а региональные чиновники делают вид, что всё идёт по плану.

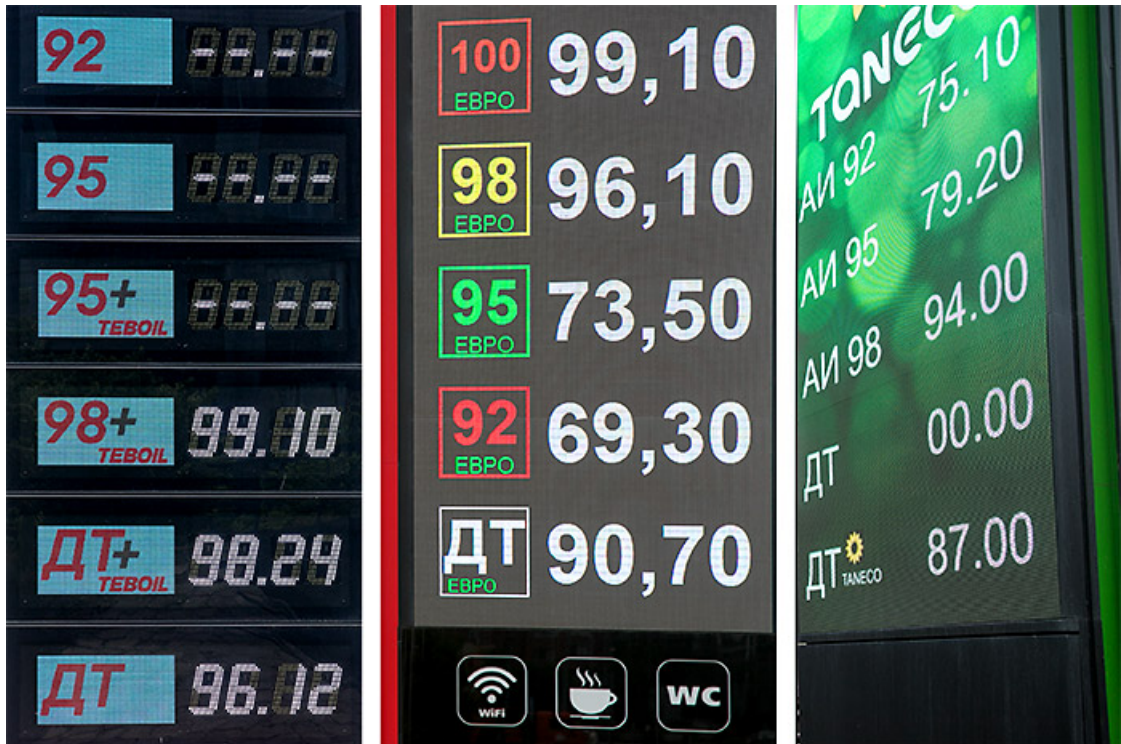


Ещё в конце июня областной Минпромторг отчитывался об отсутствии проблем. Исполняющий обязанности министра Денис Рягузов лично проехал по заправкам и заявил, что бензин есть, а цены находятся в норме. Губернатор Андрей Травников вторил подчинённым, уверяя, что запасов хватает, а ручное управление распределением топлива — это совершенно привычная практика летнего периода. Но уже через несколько дней риторика чиновников резко изменилась. Власти внезапно ввели жёсткие лимиты на отпуск горючего, попытавшись списать это на спекулятивный спрос со стороны самого населения.

Реальная инфраструктурная картина оказалась куда мрачнее официальных сводок. Новосибирская область критически зависит от внешних поставок, так как около 95% всего бензина поступает в регион с Омского нефтеперерабатывающего завода. Доставка по железной дороге и трубопроводам занимает от трёх дней до недели. При этом область абсолютно лишена собственных крупных нефтебаз, способных сгладить перебои в период пикового спроса. После банкротства базы «Красный Яр» общая вместимость хранилищ упала до 20 тысяч кубометров, тогда как реальная потребность рынка составляет не менее 100 тысяч. Строить новые резервуары за 30 миллиардов рублей бизнес не хочет, называя это экономически невыгодным замораживанием средств. В итоге любой сбой в цепочке поставок моментально осушает колонки. Президент Ассоциации независимых нефтетрейдеров «Сибирь-ГСМ» Сергей Лацких прямо признаёт, что часть заправок встала именно из-за разрыва логистических цепочек, и призывает водителей заранее проверять наличие

топлива на сайтах АЗС.

Местный бизнес быстро понял, что спасать себя придётся самостоятельно. Промышленные предприятия экстренно скупают заправочные пистолеты и ёмкости от одного кубометра, чтобы приобретать горючее оптом для нужд производства и заправки автомобилей своих



сотрудников. Ещё две недели назад в Новосибирске можно было легко купить небольшую контейнерную АЗС по доступной цене, но теперь они стали страшным дефицитом. Примечательно, что чиновники вместо реальной помощи начали охоту на такие мобильные станции. Мэрия оперативно создала рабочую группу под руководством заместителя мэра Максима Останина для борьбы с несанкционированными контейнерными заправками.

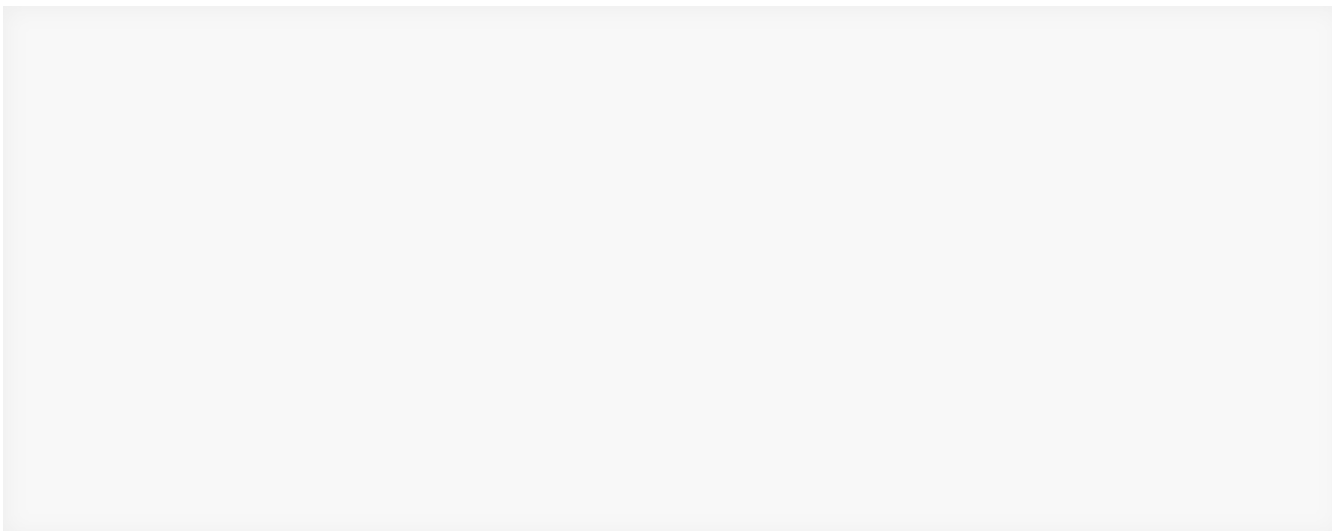
Однако слабая логистика — лишь удобное прикрытие. Настоящая драма разворачивается в оптовом звене продаж. Депутат Заксобрания Новосибирской области и совладелец холдинга «ТС ГРУПП» Александр Бойко открыто заявил, что происходящее напрямую похоже на искусственную монополизацию рынка вертикально интегрированными компаниями. Независимым сетям сейчас принадлежит 70% всех АЗС в стране. Нефтяные гиганты по закону обязаны продавать топливо на бирже для этих частных игроков. Но недавно федеральные власти сократили эту квоту с 15% до 10%, устроив жесточайший дефицит для независимых игроков.



Александр Бойко

Мелкие сети оказались в безвыходном положении. Они вынуждены покупать топливо на бирже по ценам, которые зачастую превышают розничные. Торговать бензином марки АИ-95 по 130 рублей за литр — это скорее не жажда наживы, а попытка выжить с минимальной рентабельностью около 5%. При этом Федеральная антимонопольная служба вместо того, чтобы проверять корпоративных поставщиков, пришла с масштабными рейдами именно к независимым АЗС. Александр Бойко возмущён таким подходом: затраты частных выросли в разы из-за падения объёмов продаж, а поднимать цены им запрещают. Депутат отмечает, что сейчас идёт борьба за слом сознания покупателей: 85% клиентов заправок — это постоянные водители, и если станция простояла пустой хотя бы неделю, ей придётся с нуля формировать клиентскую базу, на что уйдут долгие месяцы.

Слухи о целенаправленной политике крупных корпораций выходят далеко за пределы региона. В соседней Иркутской области местные жители даже создали петицию к президенту с просьбой пресечь политику главы «Роснефти» Игоря Сечина, прямо обвиняя компанию в создании коллапса. На этом фоне крайне показательна позиция новосибирского губернатора Андрея Травникова, который фактически сделал прямую рекламу монополисту, особо подчеркнув, что на станциях сети «Газпром нефть» обеспечен полный ассортимент и надёжно удерживаются цены.





Такое откровенное разделение рынка вызывает протест у ряда политиков. Депутат Госдумы Александр Аксёненко направил обращение в ФАС из-за резкого скачка цен на 4-8 рублей всего за несколько дней, заявив, что ситуация наводит на мысли о сговоре. Вице-спикер областного парламента Роман Яковлев назвал происходящее антисоциальным явлением и мощным ударом по экономике, потребовав провести независимое депутатское расследование. Позже он предложил реанимировать обанкротившийся Коченёвский НПЗ, чтобы у региона появился хоть один независимый источник горючего. Однако спикер Заксобрания Андрей Шимкив инициативу о расследовании отклонил, заявив депутатам, что очередей на заправках якобы нет, а антимонопольная служба и так разбирается в ситуации. К слову, ещё в октябре прошлого года ФАС официально ловила компанию «Газпромнефть-Региональные продажи» на том, что она в несколько раз урезала отгрузку бензина частникам в пользу своих же корпоративных сетей.

Вывод в этой истории такой: бензиновый кризис в Новосибирске планомерно ведёт к масштабному переделу рынка. Независимые заправки, лишённые топлива и зажатые административными проверками, либо закроются, либо будут поглощены нефтяными гигантами. Конечная цель этой финансовой игры очевидна — полная ликвидация конкуренции. Властям высокие цены тоже выгодны, ведь в стоимости каждого проданного литра более двух третей приходится на налоги и акцизы. Расплачиваться за этот спланированный дефицит придётся простым автомобилистам, которых сейчас активно готовят к тому, что бензин по 100 рублей за литр вскоре станет абсолютной нормой.

Справка

Реквизиты компаний, упомянутых в тексте: АНН «Сибирь-ГСМ» (ОГРН 1085400000553), ООО «ТС ГРУПП» (ОГРН 1045403206200), ПАО НК «Роснефть» (ОГРН 1027700043502), ООО «Газпромнефть-Региональные продажи» (ОГРН 1084703003384).

Ранее на тему:

- [Топливный кризис в Новосибирске: бензин по 170 рублей, лимиты и откат к Евро-3](#)
- [Бензиновый обман в Новосибирске: как январский НДС «съел» декабрьские скидки](#)
- [«Бензина нет, но вы держитесь»: топливный кризис в Новосибирске](#)

Фото: infopro54.ru, Михаил Периков/Континент Сибирь

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, НОВОСИБИРСК 10.07.2026, 03:30

URL: <https://babr24.com/?IDE=294197> Bytes: 7253 / 6607 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

Наши контакты с экспертными информационными ресурсами:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)