

Путепровод, который построил «Бабасаныч»: как бывший военный, его зам по капремонту и «серый кардинал» бурятских дорог подмяли под себя Минстрой Бурятии

«Кадровые перестановки должны навести порядок в строительной отрасли региона», — комментировали в кулуарах правительства Бурятии новые назначения конца 2025 года. На Площади Советов, уставшей от затяжных скандалов в строительном секторе и срыва сроков по нацпроектам, решили сделать ставку на «жесткую руку» и военную дисциплину.



Однако уже к лету 2026 года стало очевидно, что вместо ожидаемой дисциплины в Минстрое Бурятии сформировался закрытый номенклатурно-коммерческий клан. Важнейший пост в министерстве занял выходец из Фонда капитального ремонта, тесно связанный с местными дорожными подрядчиками, а главным бенефициаром кадровых реформ оказался авторитетный бизнесмен, за глаза именуемый «Бабасанычем».

Генерал капремонта

В ноябре 2025 года новым министром строительства Бурятии стал 54-летний Тимур Цыренжапов. Для местной элиты он человек понятный и системный, однако его назначение в кулуарах республиканского правительства однозначно называют победой дорожного лобби. По данным информированных источников, министр Цыренжапов является ставленником влиятельного бизнесмена Батора Цынгueva.

Тимур Цыренжапов — профессиональный военный. Выпускник Московского высшего командного училища дорожных и инженерных войск прошёл долгий путь в Вооружённых силах РФ, дослужившись до начальника автобронетанковой службы Центрального военного округа. В 2015 году ему было присвоено звание генерал-майора.

Кто такой Тимур Цыренжапов

- 1971 год — родился в Чите.
- 1992–2018 гг. — служба в Вооруженных силах РФ на различных командных должностях в инженерных и автобронетанковых подразделениях.
- 2018–2024 гг. — генеральный директор некоммерческой организации «Фонд капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах в Республике Бурятия».
- Апрель — ноябрь 2025 г. — заместитель мэра Улан-Удэ — председатель Комитета по строительству.
- С 6 ноября 2025 г. — министр строительства и модернизации ЖКХ Республики Бурятия.

Закончив военную карьеру, «генерал Тимур» неожиданно для многих возглавил Фонд капитального ремонта Бурятии. Именно там, по версии источников в региональном правительстве, военный строитель освоил тонкости взаимодействия с коммерческими подрядчиками и сформировал личную команду. После короткой «стажировки» в мэрии Улан-Удэ в кресле строительного вице-мэра Цыренжапов занял министерский пост. И первым делом начал расставлять на должности проверенных людей.

Дорожные петли молодого замминистра

Одним из первых и наиболее резонансных кадровых решений генерала Цыренжапова стало назначение на пост его заместителя 34-летнего Константина Ушакова. 19 ноября 2025 года Ушаков возглавил Комитет реализации программ капитального строительства в ранге замминистра. Биография молодого чиновника выглядит образцово: прошёл путь от плотника и мастера до инженера-проектировщика. Но самое примечательное в его послужном списке — это тесное переплетение карьеры с карьерой самого министра. В 2019–2021 годах Ушаков трудился начальником производственно-технического отдела в Фонде капитального ремонта Бурятии. То есть под прямым руководством Цыренжапова.

В 2022 году Ушаков временно ушёл из госструктур в бизнес. Он возглавил ООО «Байкалагропром» (ОГРН 1020300967653). Именно эта компания занималась сложным расширением проезжей части на проспекте 50-летия Октября и ремонтом покрытия на Удинском мосту.



Константин Ушаков

Ушаков руководил «Байкалагропром» до июля 2025 года. Затем он покинул пост директора, готовясь к переходу на госслужбу. И 30 июня 2026 года телеграм-канал «Байкальский кукловод» сообщил о проблемах чиновника с законом. По его версии, будучи директором фирмы, Ушаков смухлевал при сдаче одного из дорожных объектов. Он отчитался об использовании материалов, которых по факту не было, и компания

получила за них бюджетные миллионы.

Источник утверждает, что дорожная афера послужила для бизнесмена Батора Цынгуева проверкой молодого директора на лояльность. В качестве «награды» за успешное освоение средств хитрый Батор пролоббировал назначение Ушакова на пост замминистра.

Отметим, что в открытых источниках и реестрах правоохранительных органов по состоянию на июль 2026 года **отсутствуют сведения о возбуждении уголовного дела в отношении Константина Ушакова**. Ни Следственный комитет, ни МВД по Бурятии не публиковали пресс-релизов о предъявлении обвинений замминистра строительства. Тем не менее, источники в строительной отрасли региона подтверждают, что дорожные контракты «Байкалагропрома» периода руководства Ушакова находятся под пристальным вниманием силовиков в рамках общих проверок расходования средств нацпроекта БКД.

Великий дорожник «Бабасаныч»

Кто же мог пролоббировать стремительное назначение вчерашнего дорожного директора в кресло замминистра? **Батор Бабасанович Цынгуев** — один из самых влиятельных и непубличных бизнесменов республики. Цынгуев является учредителем и бенефициаром крупных дорожно-строительных компаний: ООО «Дорстройсервис» и ООО «Дорстройсервис плюс».



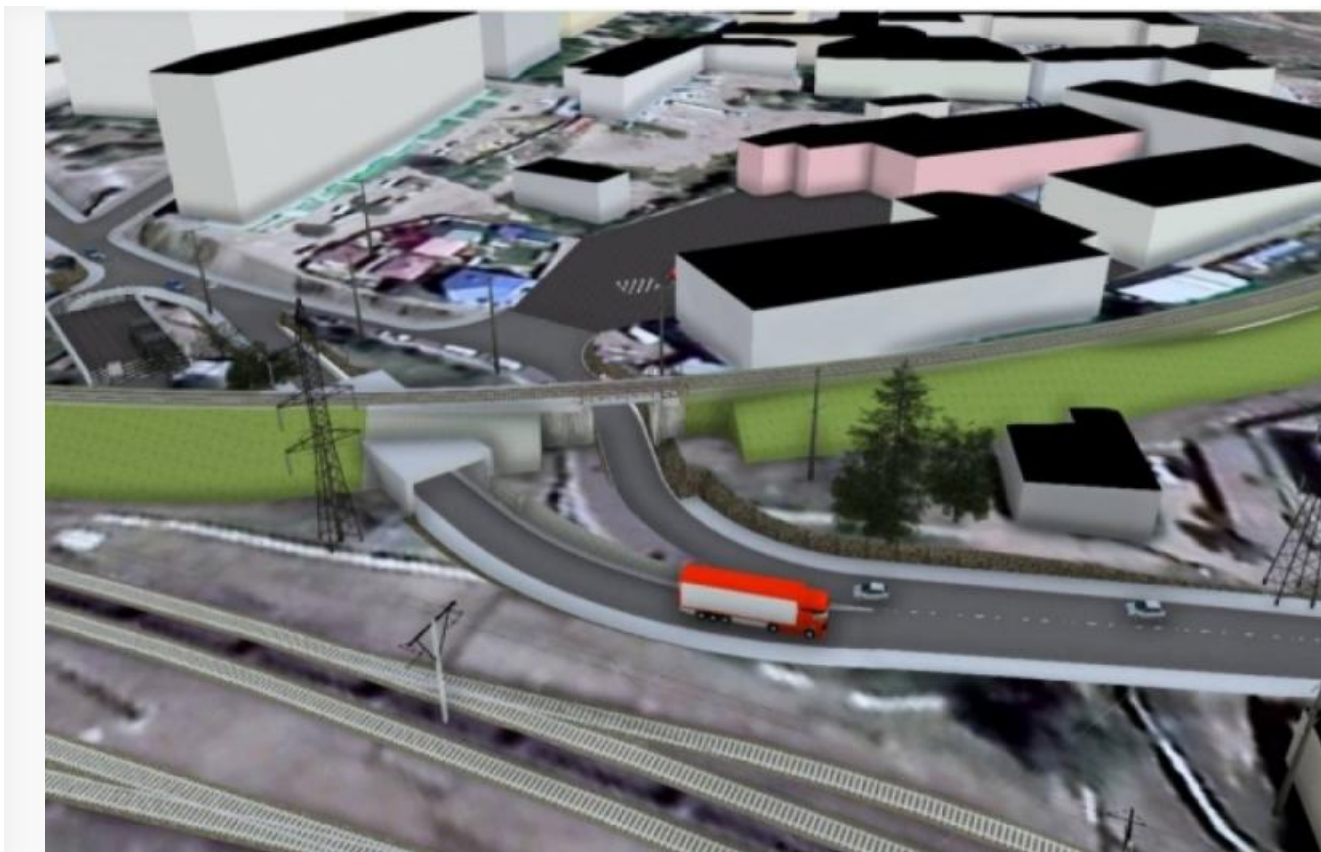
Батор «Бабасаныч»
Цынгуев

Компании Цынгуева на протяжении многих лет осваивают миллиардные бюджеты на дорожном строительстве в Бурятии. По информации местных журналистов, Цынгуев имеет прочные связи в высших эшелонах региональной власти, что позволяет его структурам получать наиболее лакомые контракты.

Главным подтверждением усиления влияния «Бабасаныча» в Минстрое весной 2026 года стало распределение **подряда** на строительство тоннельного путепровода под Читинским переездом в Улан-Удэ. Этот объект — часть масштабного мастер-плана развития Улан-Удэнской агломерации и нацпроекта «Инфраструктура для жизни».

Первоначальный открытый конкурс на строительство путепроводов в начале 2026 года был признан несостоявшимся, так как на него не заявился ни один участник. Сразу после этого министерство и городские власти перешли к процедуре выбора единственного поставщика. В результате контракт на строительство

путепровода ушёл именно к компании ООО «Дорстройсервис» Батора Цынгуева. Общая стоимость проекта путепроводов оценивается в пять миллиардов рублей, а сумма контракта составляет, по разным оценкам, около 1,8 миллиарда рублей.



Модель путепровода

Таким образом, замминистра Ушаков, ещё недавно руководивший дорожной фирмой, теперь курирует реализацию программ капстроительства и распределение средств на объекты, которые строит его предполагаемый покровитель Батор Цынгуев.

Последний рубеж Госэкспертизы

На пути освоения бюджетных миллиардов возникло неожиданное препятствие в лице руководства Госэкспертизы Бурятии. В ноябре 2025 года, одновременно с кадровыми перестановками в Минстрое, исполняющей обязанности начальника учреждения стала **Людмила Санеева**. Опытный строительный эксперт с многолетним стажем оказалась неудобной фигурой для новой министерской команды.

По сообщениям источников, близких к ведомству, Санеева отказывалась согласовывать завышенные объёмы расходов и требовала строгого соответствия проектной документации государственным стандартам. Конфликт обострился, когда министерство попыталось вмешаться во внутреннюю кадровую политику Госэкспертизы. Действуя в интересах своих покровителей, новое руководство Минстроя стало блокировать кадровые назначения Санеевой. Ей начали навязывать «своих людей» на должности.

Цель этого давления была проста — создать лояльный пул экспертов, готовых без лишних вопросов визировать любые раздутые сметы дорожных подрядов. Но Санеева смогла сохранить самостоятельность.

На сегодняшний день противостояние продолжается. Новая команда строителей-лоббистов пытается выдвинуть Людмилу Санееву с должности. Однако уволить опытного специалиста, отстаивающего интересы государства, оказалось не так просто. Её принципиальная позиция нашла понимание у правоохранительных органов, для которых независимая Госэкспертиза осталась по сути последним оплотом

защиты республиканского бюджета от окончательного разграбления.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: официальный портал республики Бурятия, gazeta-n1.ru

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, БУРЯТИЯ  59 09.07.2026, 18:29

URL: <https://babr24.com/?IDE=294183> Bytes: 8735 / 7490 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)