

# Топливный кризис в Новосибирске: бензин по 170 рублей, лимиты и откат к Евро-3

Этим летом автомобилисты Новосибирска оказались в реальности, где полный бак стал настоящей роскошью, а обычная поездка на автозаправочную станцию превратилась в многочасовой тест на выдержку. Пока высокопоставленные чиновники просят экономить горючее, рядовые водители ночуют в своих машинах, покупают места в километровых очередях и с ужасом готовятся заливать в современные двигатели топливо устаревшего экологического стандарта.



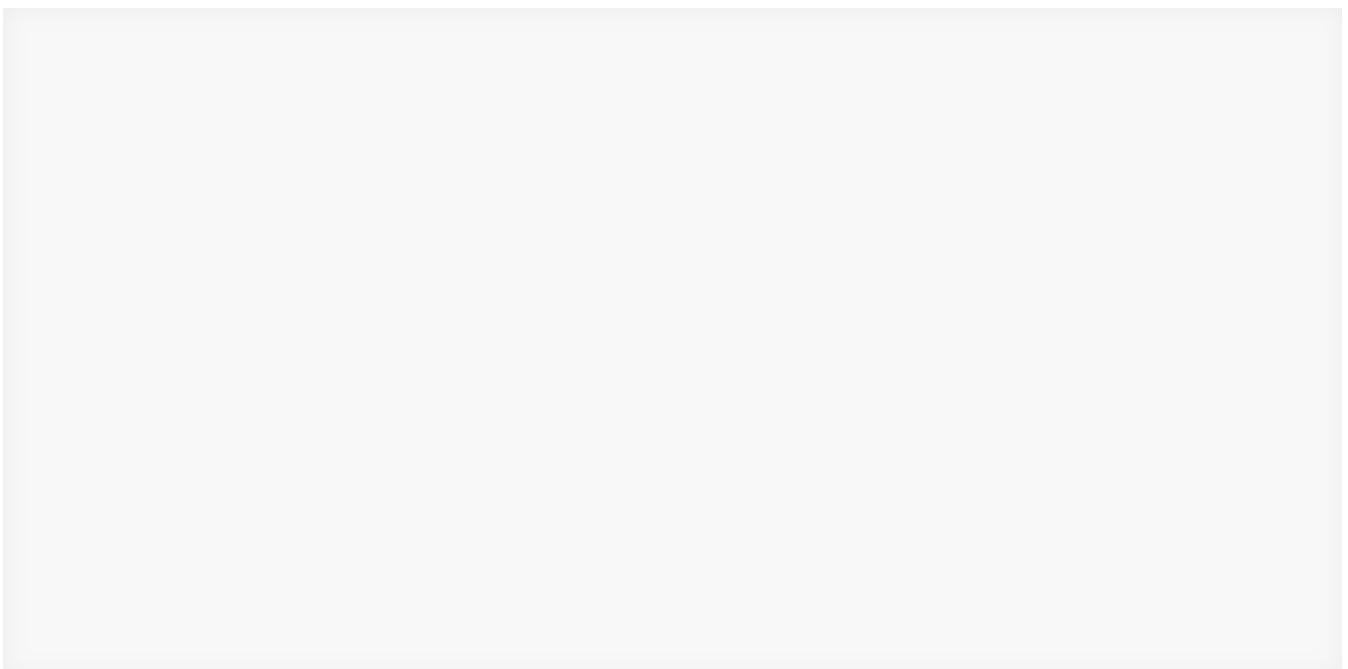
Ситуация с бензином в Новосибирской области достигла критической отметки, вынудив власти пойти на радикальные шаги. 6 июля в регионе официально объявили режим повышенной готовности. Для водителей ввели жёсткие лимиты: теперь в одни руки выдают **не более 30 литров бензина или 60 литров дизельного топлива**.

При этом на станциях крупнейшей сети «Газпромнефть» в Новосибирске, Бердске и Искитиме установили приоритетные часы обслуживания. С 3 до 5 часов утра и с 12 до 15 часов дня колонки работают исключительно для экстренных и коммунальных служб, а также для городского общественного транспорта. Из-за такого графика обычные горожане вынуждены простаивать в очередях до семи часов. Доходит до того, что новосибирцы сообщают о конфликтах у колонок, когда некоторые клиенты заправляются по несколько раз на разные банковские карточки, задерживая и без того медленный поток. Кассиры заправок признаются, что люди сильно устают от жары и долгого ожидания, периодически срываясь на эмоции в адрес руководства нефтяных компаний.



Стремительно нарастающий дефицит горючего ожидаемо взвинтил цены на независимых АЗС до пугающих значений. Если на крупных сетевых заправках стоимость пока пытаются удерживать на прежнем уровне, то на частных станциях прайсы давно вышли из-под контроля. На некоторых точках цена литра АИ-92 подскочила до 120 рублей, а бензин марки АИ-95 подорожал до 130 рублей. Был зафиксирован и абсолютный рекорд на Северном объезде, где бензин АИ-95 предлагали приобрести за 170 рублей за литр. На фоне этого рыночного хаоса предприимчивые граждане начали активно продавать места в очередях на заправки через сайты объявлений. За один час ожидания они просят около тысячи рублей. Параллельно с этим полностью закрылись автоматические станции самообслуживания, так как на них технически сложно проконтролировать введённые ограничения на отпуск бензина.

Региональные руководители в лице губернатора Андрея Травникова и его заместителя Олега Клемешова публично объясняют этот коллапс резким сокращением поставок от оптовиков и ажиотажным спросом со стороны населения. По данным областного правительства, ежедневное потребление бензина в регионе внезапно выросло в полтора раза по сравнению с обычным периодом. Андрей Травников настоятельно рекомендовал органам власти и подведомственным бюджетным организациям экономить топливо, максимально сократив количество выездных совещаний и длительных командировок.





Тем временем специалисты советуют сибирякам придерживаться совершенно иной тактики и держать баки полными. Как объясняет руководитель комитета по развитию предпринимательства в сфере автобизнеса новосибирского отделения «Опоры России» Денис Туркот, в полупустом баке из-за постоянного перепада температур днём и ночью скапливается водный конденсат, который выводит из строя топливные насосы. Кроме того, в летнюю жару малый объём бензина перегревается значительно быстрее, что также приводит к серьёзным техническим поломкам.

Чтобы хоть как-то насытить внутренний рынок, федеральное правительство пошло на беспрецедентный шаг и специальным постановлением официально разрешило оборот автомобильного бензина экологического класса «Евро-3». В таком топливе допускается содержание серы до 150 миллиграммов на один килограмм, что сразу **в 15 раз превышает** нормативы современного стандарта «Евро-5». Технический директор крупной сети автосервисов Никита Родионов прямо предупреждает, что все современные автомобили, особенно выпущенные после 2010 года, крайне чувствительны к понижению качества горючего. Регулярное использование подобного суррогата с тяжёлыми фракциями ускоряет окисление моторного масла, а также выводит из строя дорогие форсунки и катализаторы. Общественная палата РФ поспешила выпустить разъяснения о том, что потребители имеют полное законное право требовать стопроцентную компенсацию за сломанные агрегаты. Но на практике эта норма не работает: доказать вину конкретной автозаправочной станции и оплатить услуги дорогих экспертов удаётся далеко не всем. Вдобавок ко всему вся едкая сера из выхлопных труб теперь будет ежедневно попадать в воздух, нанося ущерб экологии и здоровью.

Итог в этой истории предельно мрачный, так как каждый автомобилист фактически оказался заложником провальной системы надзора и контроля. Новосибирцы вынуждены не только платить астрономические суммы за горючее сомнительного качества, но и тратить часы личного времени в бесконечных очередях. Никакие административные рекомендации по экономии ресурса не отменяют того факта, что за ремонт двигателей после заливки сернистого бензина платить придётся из собственного кармана.

#### Ранее на тему:

- [Бензиновый обман в Новосибирске: как январский НДС «съел» декабрьские скидки](#)
- [«Бензина нет, но вы держитесь»: топливный кризис в Новосибирске](#)

Фото: [infopro54.ru](http://infopro54.ru), Александр Ощепков/NGS.RU, Михаил Периков/Континент Сибирь

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Октябрина  
Тихонова.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)