

Закон есть, порядка нет: ограничения для электроскутеров не спасают

Неделю назад в Монголии вступили в силу долгожданные поправки к закону о безопасности дорожного движения. Впервые электрические скутеры, мопеды и другие аналогичные средства передвижения получили четкий правовой статус, а власти ввели ограничения по их эксплуатации. Однако первые дни действия закона показали, что между принятием нормативных актов и их исполнением существует огромная пропасть.

Повод для реформы был резонный. За последние несколько лет Улан-Батор буквально заполнили прокатные электроскутеры. Их популярность объясняется простотой эксплуатации и удобством передвижения по городу, который постоянно стоит в многокилометровых пробках. Но одновременно новый транспорт принес проблемы, к которым столица оказалась не готова. Узкие тротуары, отсутствие полноценной велоинфраструктуры и низкая дисциплина участников дорожного движения быстро превратили электроскутеры в дополнительный источник опасности.



Статистика лишь подтверждает эти опасения. С 2022 года по первый квартал 2025 года в Монголии зарегистрировали 985 ДТП с участием электроскутеров и мопедов. Только за 2024 год произошло 532 аварии, в которых погибли три человека. Почти 39% пострадавших составили подростки. Поэтому депутаты решили установить минимальный возраст для управления таким транспортом с 18 лет. Кроме того, теперь каждый скутер и мопед должен пройти государственную регистрацию, получить номерной знак, а его владелец обязан пройти обучение. Компаниям, предоставляющим транспорт в аренду, необходимо работать по согласованию с местными властями и размещать технику только в специально отведенных местах.

Однако реальность оказалась иной. В ходе проверки выяснилось, что компании, предоставляющие арендные скутеры, не соблюдают большинство правил. В их приложениях до сих пор можно зарегистрироваться, указав лишь номер телефона и банковскую карту. При этом функция проверки возраста отсутствует, а некоторые сервисы сообщают пользователям, что арендовать транспорт разрешено с 16 лет. Хотя закон уже неделю требует достижения 18-летнего возраста. В центре Улан-Батора часто можно встретить школьников и подростков, свободно передвигающихся на арендованных электроскутерах. Многие из них даже не знают о вступивших в силу изменениях.



этого критике подверглись не только прокатные компании, но и государственные структуры. Общественники недоумевают: если закон уже действует, почему сервисы продолжают работать по старым правилам? Почему никто не потребовал привести приложения в соответствие с новыми требованиями до вступления закона в силу? Не лучше обстоят дела и с регистрацией транспорта. Закон требует, чтобы каждый скутер получил государственный регистрационный номер. Это должно облегчить контроль и помочь устанавливать владельцев после аварий или других нарушений. Но большинство прокатных скутеров имеют только фирменные логотипы, QR-коды и заводские номера. Государственных регистрационных знаков на них нет.

Не изменилась и ситуация с хаотичной парковкой. Одной из причин принятия закона стали многочисленные жалобы жителей Улан-Батора на электроскутеры, которые регулярно оставляют посреди тротуаров, возле автобусных остановок, у входов в жилые дома. Они мешают пешеходам, людям с инвалидностью и родителям с детскими колясками. Спустя неделю после вступления закона ситуация остается неизменной.



Конечно, ответственность лежит не только на государстве. Сами пользователи нередко воспринимают правила дорожного движения как рекомендации, а не как обязательные нормы. Эта проблема существует в Монголии давно и касается не только электроскутеров. Проезд на запрещающий сигнал светофора, отказ уступать дорогу пешеходам, движение по тротуарам и хаотичные маневры стали привычной частью городской жизни. В условиях современного города подобная халатность слишком часто заканчивается там, где начинается безопасность окружающих. Есть вопросы и к работе полиции. Многие нарушения совершаются буквально на глазах сотрудников правоохранительных органов и остаются без какой-либо реакции. Эта порочная практика формирует у водителей и пешеходов ощущение безнаказанности.

Похожая ситуация складывалась и вокруг прокатных электроскутеров. Власти неоднократно заявляли о намерении навести порядок, вводили временные ограничения и обещали усилить контроль. Однако заметного эффекта эти меры не принесли. Новый закон способен изменить ситуацию, но только при условии его последовательного исполнения. Опыт многих стран показывает, что безопасность дорожного движения зависит не столько от количества запретов, сколько от неизбежности их исполнения. Если подросток может без труда арендовать скутер вопреки закону, транспорт продолжает ездить без регистрации, а полиция не реагирует на очевидные нарушения, – проблема сама собой не рассосется.

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com МОЛОДЕЖЬ, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 329
09.07.2026, 08:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=294140> Bytes: 5129 / 4783 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)