

Сухие баки и жёсткие лимиты: как Томск выживает в условиях бензинового голода

Очереди на томских заправках растянулись на километры, а цены на бензин в некоторых районах перевалили за 100 рублей. Перебои с поставками уже сказываются на работе предприятий, перевозчиков и независимых АЗС. Разбираемся, как регион справляется с дефицитом топлива и почему на внутренний рынок возвращается бензин устаревшего экологического стандарта.



Пустые баки и закрытые АЗС

Топливный кризис накрыл большинство российских регионов, и Томская область не стала исключением. После остановки ряда крупных нефтеперерабатывающих заводов производство бензина на внутреннем рынке резко сократилось. Уже через несколько дней на заправках выстроились огромные очереди. Водители вынуждены проводить в ожидании по несколько часов, а многие занимают место ещё глубокой ночью, чтобы успеть заправиться к открытию станции.

Некоторые заправки и вовсе прекратили работу. В конце июня крупная томская частная сеть Elke Auto, насчитывающая 11 станций, полностью остановила обслуживание. Поставщики перестали отгружать им как бензин, так и дизельное топливо. Сотрудники горячей линии сети сообщали клиентам, что им попросту «перекрыли кислород».

Работающие станции ввели жёсткие ограничения на продажу. Водителям легковых автомобилей разрешено заливать не более 40 литров бензина в одни руки, а лимит на дизельное топливо составил 80 литров. Мэр Стрежевого Валерий Дениченко сообщил, что топливо отпускают исключительно в бак по предоплате. Сети АЗС начали массово отказывать водителям в заливке горючего в канистры. Заправка запрещена даже в том случае, если эти ёмкости сертифицированы и сделаны из металла.



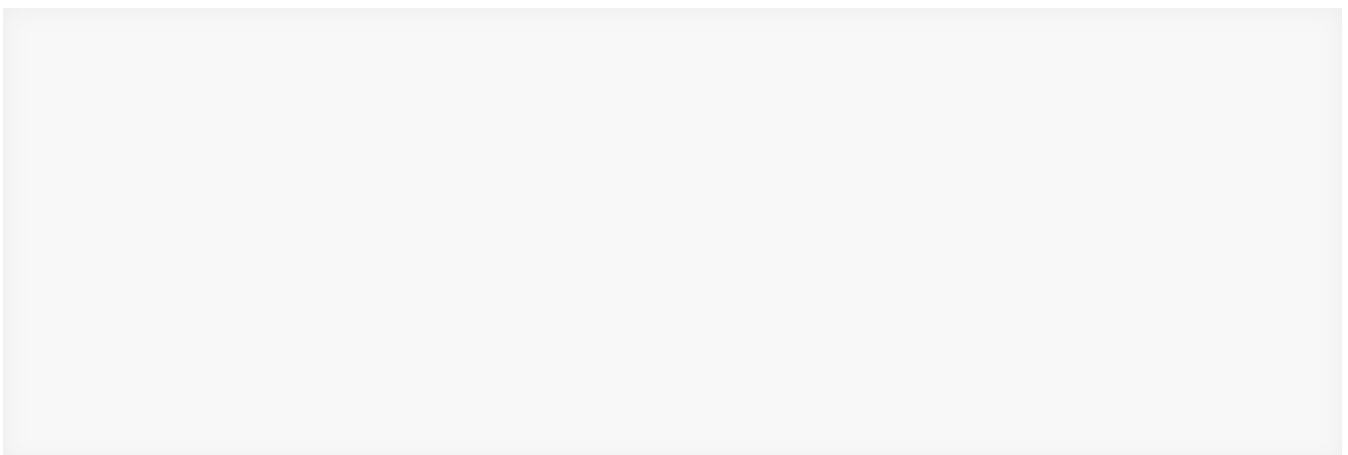
Местные власти спустя несколько недель всё-таки признали наличие проблемы. Правительство Томской области 26 июня официально сообщило о дефиците топлива на заправках в Колпашевском, Асиновском, Зырянском и Тегульдетском районах. Чиновники связали происходящее с несколькими причинами: сезонным спросом, ажиотажем и некими «внешними факторами». Губернатор Владимир Мазур заявил, что объём реализации топлива в отдельные дни увеличивался на 50%, и попросил водителей не заливать баки до краёв, подчеркнув, что запасов горючего в области вполне достаточно.

Логистический коллапс и удар по грузоперевозкам

Последствия дефицита топлива предсказуемо ударили по всем сферам жизнеобеспечения. Томская компания «Чистый мир», занимающаяся переработкой отходов, была вынуждена ограничить вывоз вторсырья. Руководство предприятия пояснило, что их транспорт простаивает в многочасовых очередях на заправках, из-за чего часть клиентов осталась без обслуживания.

Мэр Томска Дмитрий Махия сообщил о сложностях с заправкой спецмашин коммунальных служб. Около 40% маршрутных автобусов работают на бензине и дизельном топливе, однако выделяемых лимитов не хватает. По его словам, водители вынуждены заезжать на заправки по несколько раз за смену, что ломает графики движения.

Проблемы затронули и межмуниципальное сообщение. В городе Кедровом отменили вечерний рейс в Калининск и скорректировали расписание дачного автобуса до урочища «Яровое» из-за сложностей с поставками горюче-смазочных материалов. Коммерческие перевозчики теперь выполняют рейсы только по выходным дням. При этом диспетчеры автовокзала Томска утверждают, что междугородние автобусы пока курсируют без серьёзных сбоев, а единичные отмены рейсов в Асино и Молчаново не связаны с отсутствием бензина.



На



федеральном уровне поставщики продуктов питания уже предложили Ассоциации компаний розничной торговли временно отказаться от штрафов за задержку доставки товаров. Исполнительный директор ассоциации «Руспродсоюз» Дмитрий Востриков отметил, что грузовики теряют от восьми до десяти часов на заправках, из-за чего соблюдать сроки поставок становится практически невозможно. Транспортные компании уже готовятся повысить тарифы как минимум на 10%. При этом топливо составляет около 30% себестоимости автомобильных грузоперевозок, а корпоративные скидки по топливным картам практически полностью отменены.

Особенно тяжёлой оказалась ситуация для фермеров. Сенатор от Томской области Виктор Кресс на заседании Совета Федерации 1 июля поднял вопрос о катастрофическом состоянии обеспечения агрокомплекса горюче-смазочными материалами. Он подчеркнул, что в период заготовки кормов приоритет в снабжении должен быть отдан сельскому хозяйству. Сенатор также обратил внимание на то, что для покупки одного литра горючего фермерам сейчас приходится продавать пять литров молока. Спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко в ответ попросила не драматизировать, выразив уверенность в том, что правительство решит возникшую проблему.

На фоне топливного кризиса активизировались и мошенники. Они рассылают бизнесу фиктивные коммерческие предложения о продаже топлива по выгодным ценам от имени известных нефтяных компаний, а обычным гражданам предлагают купить бензин без очередей через поддельные сайты.

Директор «Азимут Т» Алтухов А.Ю (стоимость за 1 литр)	
АИ-98-К5	150-00
(Автомобильный бензин экологического класса К5 марки АИ-98-К5)	
АИ-95-К5:	120-00
(Автомобильный бензин экологического класса К5 марки АИ-95-К5)	
АИ-92-К5:	110-00
(Автомобильный бензин экологического класса К5 марки АИ-92-К5)	
ДТ-З-К5:	150-00
(Дизельное топливо ЕВРО зимнее, экологического класса К5 марки ДТ-)	
ДТ-Л -К5:	140-00
(Дизельное топливо ЛЕТО, экологического класса К5 марки ДТ-)	

Ценовой скачок и монополизация местного рынка

Параллельно с нехваткой топлива происходит стремительный рост цен. По данным Росстата, с 1 по 29 июня средняя потребительская цена на бензин в Томской области выросла с 63,27 рубля до 68,55 рубля. Бензин марки АИ-92 подорожал с 60,86 до 65,98 рубля, а дизельное топливо взлетело с 80,58 до 87,92 рубля за литр. На частных станциях в районах области стоимость горючего и вовсе перевалила за 100 рублей. В Калтае бензин продавали уже по 120 рублей за литр.

Собственная нефтепереработка не способна покрыть даже треть потребности области. Мощность завода в Стрежевом составляет всего 300 тысяч тонн в год, что даёт около 200 тысяч литров бензина в сутки при общей потребности региона в 700-800 тысяч литров. Завод в Семилужках выпускает нефтесодержащие жидкости, которые неинтересны розничному покупателю. В итоге Томская область полностью зависит от поставок с Ачинского и Омского нефтеперерабатывающих заводов.

В этих тяжёлых условиях местные власти в ручном режиме распределяют ресурсы. Губернатор Владимир Мазур сообщил о достигнутой договорённости с компанией «Томскнефтепродукт» — структурой «Роснефти». Организация согласилась снабжать бензином и дизелем частные АЗС в районах. Семь независимых заправочных станций уже подписали договоры и начали получать топливо. Но у такого решения есть и обратная сторона. Кризис неизбежно усиливает влияние государственных корпораций на региональный рынок топливной розницы, постепенно превращая его в неконкурентную среду. Далеко не все владельцы частного бизнеса хотят добровольно переходить под контроль нефтяных гигантов.

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 29 июня 2026 года

рублей за литр

	Бензин автомобильный	В том числе			Дизельное топливо
		марки АИ-92	марки АИ-95	марки АИ-98 и выше	
Иркутская область	71,56	69,31	73,08	99,34	91,86
Кемеровская область	67,36	63,97	69,82	92,09	83,30
Новосибирская область	68,79	66,19	70,52	91,70	85,41
Омская область	64,08	61,14	66,41	84,38	78,92
Томская область	68,55	65,98	69,67	85,05	87,92

Шаг назад к «Евро-3» и новые законы

Пытаясь насытить внутренний рынок, федеральные власти решили снизить экологические требования к горючему. 3 июля премьер-министр Михаил Мишустин подписал постановление, разрешающее оборот автомобильного бензина класса «Евро-3». Документ позволяет ряду нефтеперерабатывающих заводов выпускать топливо с повышенным содержанием серы. Если стандарт «Евро-5», обязательный в России с 2016 года, допускает не более 10 миллиграммов серы на килограмм топлива, то для бензина класса «Евро-3» этот показатель увеличен в 15 раз — до 150 миллиграммов.

Специалисты предупреждают, что бензин с повышенным содержанием серы безопасен только для старых автомобилей, выпущенных примерно до 2008 года. Для современных машин его использование может привести к быстрому износу каталитических нейтрализаторов, поломке датчиков кислорода и ускоренному окислению моторного масла. Также в правительстве обсуждали возможность возвращения стандарта «Евро-2», который позволит перерабатывать нефть без сложных технологических процессов.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 июля 2026 г. № 819

МОСКВА

О реализации мер, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 12 октября 2025 г. № 725 "О некоторых мерах по повышению надежности топливообеспечения в Российской Федерации"

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 12 октября 2025 г. № 725 "О некоторых мерах по повышению надежности топливообеспечения в Российской Федерации" в качестве превентивных мер, направленных на недопущение дестабилизации на внутреннем рынке моторного топлива, Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Установить, что до 31 декабря 2026 г. включительно допускается выпуск в обращение лицами, указанными в абзаце втором настоящего пункта, и обращение на территории Российской Федерации автомобильного бензина экологического класса K5 с массовой долей серы не более 150 миллиграммов на килограмм, объемной долей ароматических углеводородов не более 42 процентов, монометиламина не более 1 процента, оксигенатов (этанола) не более 5 процентов и (или) дизельного топлива экологического класса K5 с массовой долей серы не более 350 миллиграммов на килограмм без учета требований технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011).

Выпуск в обращение указанных видов топлива вправе осуществлять лица (нефтеперерабатывающие заводы и нефтебазы), имеющие свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья в соответствии со статьей 179² Налогового кодекса Российской Федерации.

2

Указанные виды топлива не маркируются единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза и не подлежат выпуску в обращение и обращению на территориях других государств - членов Евразийского экономического союза.

2. Установить запрет на осуществление Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии государственного контроля (надзора), муниципального контроля в части, касающейся соответствия такой продукции требованиям технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011), в отношении объектов, отнесенных в соответствии с Федеральным законом "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" к категории опасных производственных объектов по виду опасных веществ "Горючие жидкости, находящиеся на товарно-сырьевых складах и базах", при выпуске в обращение с 1 октября 2025 г. по 31 декабря 2026 г. на территории Российской Федерации автомобильного бензина экологического класса K5 и (или) дизельного топлива экологического класса K5 российскими организациями, осуществляющими деятельность, предусмотренную пунктом 1 Указа Президента Российской Федерации от 12 октября 2025 г. № 725 "О некоторых мерах по повышению надежности топливообеспечения в Российской Федерации".

3. Министерству энергетики Российской Федерации осуществлять мониторинг деятельности, связанной с исполнением пункта 1 настоящего постановления, в том числе мониторинг производителей, объемов и технологий получения указанных в пункте 1 настоящего постановления видов топлива, и о результатах ежеквартально докладывать в Правительство Российской Федерации.

4. Для служебного пользования.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

Автовладельцы уже столкнулись с проблемами из-за качества топлива. Нефтяной осадок, вода и другие примеси выводят из строя топливные фильтры и форсунки. Общественная палата РФ опубликовала разъяснения, согласно которым водители вправе требовать от продавцов компенсации ущерба на основании закона «О защите прав потребителей». Для этого нужно сохранить чек, провести независимую экспертизу топлива и доказать прямую причинно-следственную связь между поломкой двигателя и качеством конкретного горючего. На практике добиться таких выплат крайне сложно, так как крупные заправочные сети перекладывают вину на оптовых поставщиков, а независимые АЗС продолжают продавать сомнительный бензин без регулярных проверок качества.

4 июля президент Владимир Путин утвердил новый закон о поддержке производства бензина. Документ на официальном уровне признаёт производством процесс смешивания прямогонного бензина с присадками для получения марок АИ-92 или АИ-95. Заводы, имеющие свидетельство на переработку нефти, теперь получают право на налоговый вычет за выпуск такого продукта. Кроме того, закон продлевает до 31 декабря 2026 года сроки выполнения соглашений по модернизации мощностей для крупных нефтеперерабатывающих заводов.

Власти также запретили экспорт бензина до 31 июля для всех участников рынка и снизили норматив обязательной продажи топлива на бирже с 15% до 10%. Заместитель председателя правительства Александр Новак поручил региональным властям повышать эффективность использования топливных ресурсов и вести постоянный мониторинг цен.

Вывод тут предельно ясен и не требует долгих рассуждений. Топливный кризис показал, насколько Томская область зависит от внешних поставок и насколько уязвимой остаётся региональная система снабжения. Пока чиновники призывают водителей не создавать ажиотажа, перевозчики несут убытки, а фермеры рискуют сорвать сезонные работы. Компенсировать дефицит горючего было решено за счёт снижения его качества и экологических стандартов. Правда, платить за скорые поломки обычные водители будут из собственного кармана, а разрекламированная властями помощь от нефтяных гигантов лишь усилит их контроль над розничным рынком, лишая независимые АЗС возможности выживать. Топливо на заправки рано или поздно вернут, но заоблачные цены и сломанные моторы останутся проблемой автомобилистов.

Справка

Реквизиты компаний, упомянутых в тексте: ООО «Чистый мир» (ОГРН 1137017024517), Ассоциация производителей и поставщиков продовольственных товаров «Руспродсоюз» (ОГРН 1097799033760), АО «Томскнефтепродукт» ВНК (ОГРН 1027000863229), ПАО НК «Роснефть» (ОГРН 1027700043502).

Ранее на тему:

• [«Бензин есть — но не для всех»: топливный коллапс в Томске](#)

• [Токсичный резерв: чем правительство зальёт пустые баки?](#)

Фото: vtomske.ru, телеграм-канал «Обитаемый Остров», телеграм-канал «Регион-70 Томск», rosstat.gov.ru, publication.pravo.gov.ru

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, ОФИЦИОЗ, ТОМСК, РОССИЯ 30
06.07.2026, 22:52

URL: <https://babr24.com/?IDE=294028> Bytes: 11462 / 10414 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)