

# Телеграм Томска за неделю: слишком дорогая набережная и топливный кризис

Бабр представляет обзор ключевых событий и обсуждений в томском сегменте мессенджера Telegram за неделю с 29 июня по 5 июля 2026 года включительно.

## Слишком дорогая набережная

У местных властей нет денег на благоустройство набережной Томи.

### Город не бесит (@gorodnebesit)

«Протяженность набережной Томи в Томске не позволяет ее благоустроить»...

Заммэра по благоустройству Денис Хафизов сказал, что использовать финансовый буст от программы «Формирования комфортной городской среды» нельзя. Там денег не хватит на набережную.

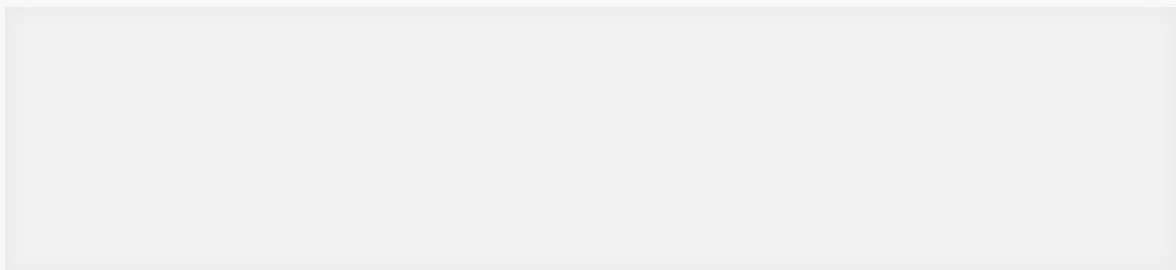
Короче, у нас сильно длинная набережная. Поэтому и не сделаем ее, видимо, никогда. Так и будем жить в разрухе.

Предлагаем несколько идей на выбор:

- восстановить плитку там, где ее не стало
- восстановить «бортик» вдоль набережной
- поставить скамейки
- оборудовать сидячие места на «бортиках»
- переложить асфальт на дороге
- поставить МАФы
- заделать дыры
- убрать мусор, старые брошенные плиты

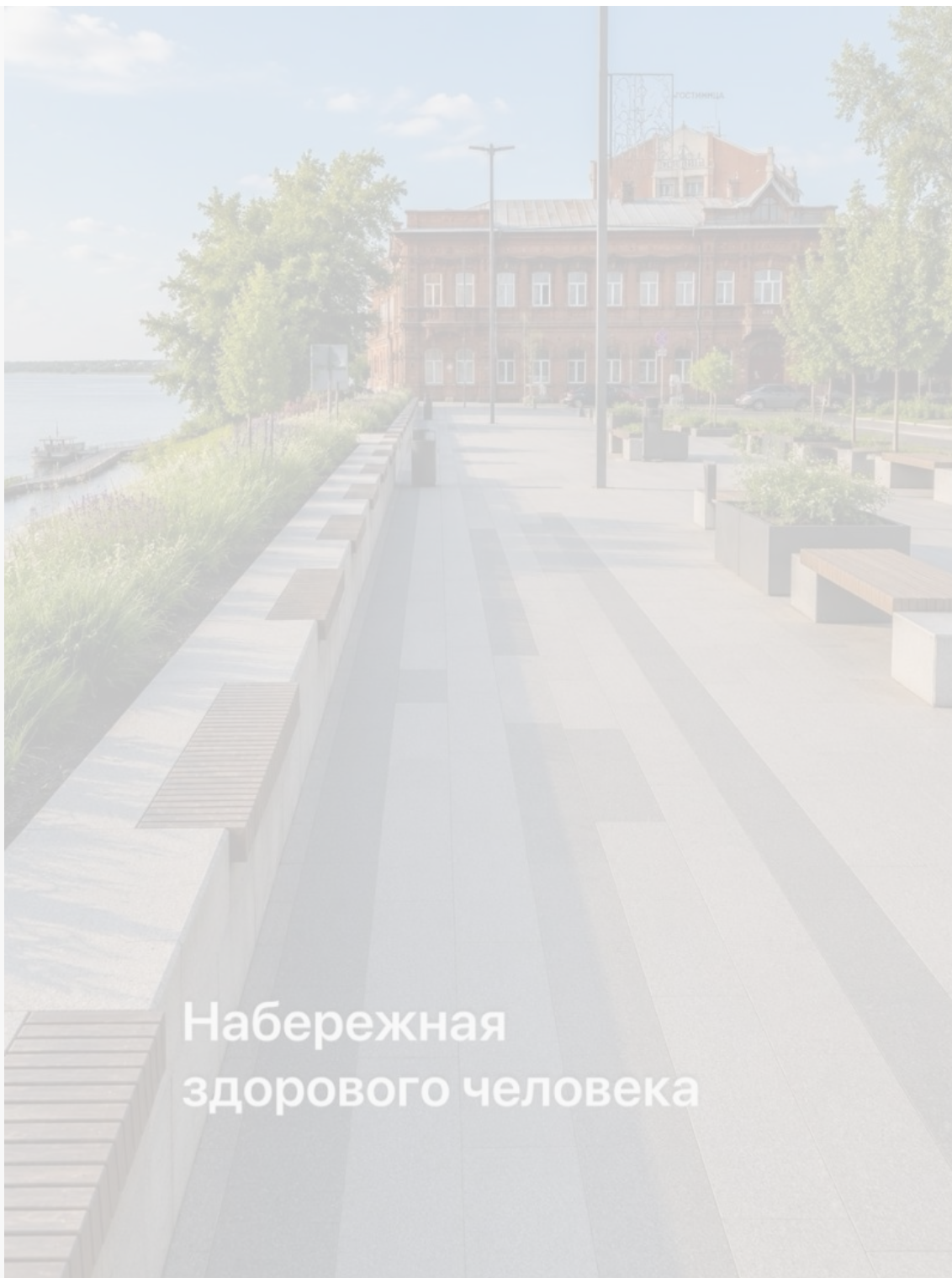
В общем, сделать все то, что уже сделали в районе речвокзала и преобразили этот участок без комплексного изменения. Для всего этого, кажется, не нужно делать изыскания. Это «косметика», которая хотя бы преобразит это место.

Ну и для примеры можно глянуть нейро-набережную, которой у нас никогда не будет.





Набережная  
«курильщика»



## Набережная здорового человека

### **Томск - умный город (@surovitomsk)**

Томская набережная, жемчужина Томска и любимое место отдыха горожан, рискует остаться без долгожданного преобразования. Власти признают: включить объект в региональную программу «Формирование комфортной городской среды» не представляется возможным. Причины банальны, но от этого не менее печальны: огромная территория, колоссальный объем работ и заоблачная стоимость необходимых изысканий.

Заммэра по благоустройству Денис Хафизов прямо заявил о том, что денег на набережную в городском бюджете нет. Единственная надежда – региональная программа, но и ее возможности не безграничны.

Главная загвоздка – в дороговизне предварительных работ. Прежде чем приступить к благоустройству, необходимо провести тщательные изыскания. Дело в том, что часть набережной расположена на берегоукрепляющей дамбе, что требует особого подхода и детального изучения. Только после этого можно будет разрабатывать проектно-сметную документацию.

История с набережной тянется еще с лета 2022 года, когда губернатор Владимир Мазур поручил разработать концепцию ее обновления. Центр компетенций городской среды оперативно подготовил проект, но, увы, дальше бумаг дело не пошло.

Таким образом, набережная Томи, несмотря на все усилия и благие намерения вот уже 4 года остается в подвешенном состоянии. Горожанам остается лишь надеяться, что в будущем найдутся средства и возможности для реализации столь важного для города проекта. Только вот, найдутся ли?

### **Томский песец (@pesets\_tomsk)**

Кринж дня: набережная Томи оказалась слишком большой для ремонта

Многострадальная набережная пока не попадет в программу «Формирование комфортной городской среды». Причина простая – она слишком длинная, а объём работ и изыскания превышают возможности проекта. Власти подсчитали и поняли: не потянут.

Денег в городском бюджете на такие масштабы тоже нет. Но не всё так грустно. В 2019 году привели в порядок участок у Речного вокзала. В 2022-м отремонтировали отрезок от Сухоозерного до «Томских мельниц». И даже сделали детскую площадку с тренажёрами.

Так что набережную никто не бросает – просто решают задачи по частям. Главное, чтобы эти «части» когда-нибудь сложились в целое. Согласны?

## **Топливный кризис**

В Томске, как и в других городах России, имеет место дефицит топлива.

### **ТОМСК ВАЖНОЕ (@tomskgreat2024)**

Когда власть сегодня начинает часто говорить по телевизору, что с «чем-то» нет проблем, то значит проблема скоро появится... И причина, скорее всего, знаете, в чем в большей степени? Чиновники, похоже, умудряются сами себя убеждать на всех уровнях, что проблем нет, что забывают принять меры, чтобы их сгладить, или принять меры, чтобы их не было... Вот последний пример – бензин в Томске. Вчера простоял в очереди «без каких-либо проблем» 1,5 часа, сегодня утром очереди, судя по длине, уже на 2,5-3 часа... Но по телевизору наверняка — все под контролем, и бензин в области есть.

### **Владимир Мазур (@mazur\_70)**

С участием прокурора области, главного федерального инспектора в регионе, руководства управления Федеральной антимонопольной службы, представителей топливозаправочного комплекса, глав городов и районов рассмотрели ситуацию на АЗС и меры по её стабилизации.

Перебои с моторным топливом фиксируются во многих регионах страны, начавшись раньше, чем в Томской области. Играет роль и сезонный спрос, связанный с сельхозработами и автопутешествиями, и внешние факторы, и ажиотаж. По информации одной из топливозаправочных компаний нашей области, если за прошлую неделю объём реализации вырос на 27% по сравнению с таким же периодом прошлого года, то за вчерашний день – уже на 50!

Ситуация с топливом в стране на личном контроле Президента Владимира Владимировича Путина. Глава государства поручил принять исчерпывающие меры для преодоления дефицита бензина и дизеля, удовлетворять спрос на топливо оперативных и экстренных служб, предприятий жизнеобеспечения, учреждений здравоохранения, сельского хозяйства.

<...>

Отдельно обращаюсь к автомобилистам с просьбой не заправляться впрок и в канистры, не

поддаваться ажиотажу.

Бензин и дизель – это социально значимый товар, от доступности которого зависит стоимость всех без исключения продуктов питания и товаров, транспортная доступность территорий, планы семей на отпуск, лечение, образование.

### Обитаемый Остров (@ostrovisland)

В Томской области есть два собственных нефтеперерабатывающих завода. Один в Стрежевом входит в структуру «Томскнефть» ВНК и фактически обеспечивает внутриведомственные потребности. Мощность переработки небольшая – всего 300 тысяч тонн в год. Это примерно 200 тысяч литров бензина. Вчетверо меньше суточной потребности региона. По весьма приблизительным подсчетам (других нет), за летние сутки в Томской области заливают в баки 700-800 тысяч литров топлива. Боюсь, что в нынешний пиковый спрос можем и за миллион перевалить.

Второй частный нефтеперерабатывающий завод в Семилужках, несмотря на наполеоновские планы перерабатывать до 4 млн тонн нефти в год и выдавать до 2 млн литров бензина различных марок, одно время погряз в разборках акционеров и сегодня выпускает неинтересные розничному потребителю нефтесодержащие жидкости с прибылью меньше одного миллиона рублей в год.

Масштабы собственной нефтепереработки у Томской области, как видим, весьма скромные и мы целиком зависим от поставок прежде всего с Ачинского и Омского НПЗ. Есть, кстати, положительные примеры борьбы с дефицитом топлива. Оперативно принятые ограничения по отпуску топлива на АЗС Стрежевого позволили избежать многочасовых очередей: каждое утро наблюдаю онлайн-отчеты с АЗС северной столицы Томской области и понимаю, что 2-4 машины в очереди – это не 50-80, как сейчас в областном центре. Вовремя принятые правильные решения лучше, чем правильные, но запоздалые.

Стистика, орфография и пунктуация авторов сохранены.

Автор: Андрей Игнатьев © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 13  
06.07.2026, 15:43

URL: <https://babr24.com/?IDE=294002> Bytes: 7533 / 7073 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Томской области:*

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1549** текстов этого автора.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

