

# Масляный след на Енисее: почему загрязнение реки становится привычной новостью

Енисей снова оказался в центре экологической истории. На поверхности воды появились масляные пятна, спасатели выставили заграждения, обработали акваторию сорбентом и локализовали загрязнение. Теперь специалисты пытаются понять, откуда именно в реку попали нефтепродукты. И хотя официальные проверки только начались, сама ситуация уже выглядит до боли знакомой.

По информации спасательных служб, после обнаружения пятна специалисты оперативно установили боновые заграждения в районе береговой трубы, чтобы не допустить дальнейшего распространения загрязнения. Затем поверхность воды обработали биоразлагаемым сорбентом, который связывает нефтепродукты и облегчает их сбор.

Источник загрязнения пока официально не установлен. Его поиском занимаются правоохранительные органы, а также транспортная и природоохранная прокуратуры совместно с представителями Рыбнадзора.

Тем временем нефтяная пленка была замечена сразу в нескольких местах — у микрорайона Пашенный, в районе Коммунального моста и возле острова Отдыха. Это говорит о том, что загрязнение успело распространиться по течению.



Одной из первых под подозрение попала очистка железнодорожного моста. Однако в Красноярской железной дороге такую версию отвергли.

В компании заявили, что все работы выполняются по экологическим требованиям и исключают попадание каких-либо загрязняющих веществ в Енисей. Более того, сотрудники, обследовавшие мост, сами обратили

внимание на возможный источник проблемы.

По словам представителей КрасЖД, во время осмотра была обнаружена береговая труба, из которой в сторону реки стекала неизвестная жидкость. Именно этот слив сейчас рассматривается как одна из наиболее вероятных причин появления масляных пятен.

Если эта версия подтвердится, речь вновь пойдет о проблемах с системой водоотведения и контролем за тем, что попадает в ливневую канализацию. Для крупных городов подобные истории давно перестали быть редкостью.

Особенно настораживает другое обстоятельство. Практически аналогичная ситуация уже происходила здесь совсем недавно.

В июле прошлого года спасатели почти полторы недели ликвидировали нефтеразлив у Николаевского моста. Тогда нефтепродукты также попадали в Енисей через ливневую канализацию со стороны правого берега.

Работы продолжались девять дней. За это время спасатели установили 80 метров боновых заграждений, ежедневно обрабатывали загрязненный участок биоразлагаемым сорбентом и собирали пропитанный нефтепродуктами мусор.

Каждый день на месте работали семь сотрудников Красноярского поисково-спасательного отряда. В среднем специалисты очищали около 600 квадратных метров акватории в сутки.

По итогам операции было обработано более 3110 квадратных метров поверхности воды и собрано около 940 килограммов загрязненного мусора.

Объем самих нефтепродуктов тогда оценивали примерно в 200 литров. Казалось бы, цифра не выглядит гигантской, но даже небольшое количество нефтепродуктов способно образовать тонкую пленку на значительной площади поверхности воды. Она нарушает газообмен, ухудшает состояние экосистемы и представляет опасность для рыбы, птиц и других обитателей реки.

Сейчас история развивается почти по тому же сценарию. Снова появляются масляные разводы. Снова выставляют боны. Снова работают спасатели. Снова идут проверки.

Разница лишь в том, что причины до сих пор не устранены окончательно. Если нефтепродукты действительно попадают в реку через береговые коммуникации или ливневую систему, значит, проблема носит не разовый, а системный характер.

При этом ликвидация последствий — лишь часть работы. Спасатели могут локализовать пятно, собрать загрязненный мусор и очистить поверхность воды. Но они не могут предотвратить появление следующего разлива, если источник продолжает существовать.

Именно поэтому сейчас ключевой вопрос заключается не только в том, кто виноват в очередном загрязнении Енисея, но и в том, почему спустя год после предыдущего нефтеразлива река вновь сталкивается с похожей ситуацией.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК 174

URL: <https://babr24.com/?IDE=293845> Bytes: 4172 / 4005 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)