

Четвёртый мост. История продолжается...

Строительством многострадального четвёртого моста через реку Обь в Новосибирске занимается ГК «ВИС». Данная компания взяла не один серьёзный проект в регионе, но пока что ни с одним не справилась. Пока компания хвалится тем, сколько через мост проезжает людей, информация о том, что проект даже не закончен, умалчивается. К тому же ГК «ВИС» недовольно правительство Новосибирской области — это уже даже перешло из области разговоров в иски. Минтранс Новосибирской области подал в общей сложности восемь исков к «Сибирской концессионной компании» (дочка ГК «ВИС») из-за срыва сроков сдачи четвёртого моста. Сумма требований достигла 442 миллионов рублей.

Бабр совсем недавно уже [рассказывал](#) об очередной порции лапши на уши от ГК «ВИС». Компания не рассчитала свои силы, набрала кучу проектов, но ни с одним не справилась. Всеми проектами занимается ООО «Седьмая концессионная компания» (ОГРН 1174704014649, дочка ГК «ВИС»). Сегодня речь пойдёт о четвёртом мосте через реку Обь. Контракт был подписан в 2017 году, а обещали сдать мост к концу 2022 года, но сроки постоянно переносились: сначала на конец 2023 года, а затем — на 6 декабря 2025 года. Ввести четвёртый мост в эксплуатацию получилось лишь в середине декабря 2025 года, и то частично. Вот только о последнем нюансе компания вечно забывает.



Гордость «ВИС» — позор для региона

В июне 2026 года ГК «ВИС» решила похвалить сама себя. Ну а что: сам себя не похвалишь — никто не похвалит, особенно когда хвалить не за что. По четвёртому мосту в Новосибирске за полгода проехало около 4,5 миллиона автомобилей. Концессионер считает, что данный факт является поводом для гордости. Действительно, в декабре 2025 года удалось всё же ввести переправу в эксплуатацию, только вот не в полном объёме и со значительной задержкой. В настоящее время работа на объекте продолжается.

«Среднесуточная интенсивность движения, по данным ГКУ НСО «ЦОДД», составляет около 38 тысяч автомобилей. В декабре 2025 года для автомобилистов стали доступны основной ход

мостового перехода с подходами с обоих берегов, правобережная транспортная развязка в полном объёме и 12 съездов левобережной развязки. Открытие движения позволило создать ещё один маршрут между берегами и разгрузить уже действующие мосты», — заявляют в ГК «ВИС».

Компания, конечно же, умолчала, что на объекте пока что запущено лишь рабочее движение. Мост должны были сдать ещё в 2023 году, но даже к 2026 году он не закончен. Где тут повод для гордости? Движение по мостовому переходу через реку Обь было открыто в декабре 2025 года, а для автомобилистов доступна большая часть автодорожной инфраструктуры. Это всё так, но водители вынуждены, по сути, ездить по стройке, а договорённости по концессионному соглашению были вовсе не такие.

Многочисленные иски — тоже повод для гордости?

Четвёртый мост строят с 2018 года, а потому неудивительно, что даже терпение правительства Новосибирской области лопнуло. Само соглашение было подписано в 2017 году, приступили к работам лишь в 2018 году. Примечательно, что всё это происходило уже под чутким руководством действующего губернатора Новосибирской области Андрея Травникова. На сегодняшний день проект не закончен и не стоит на балансе ни у мэрии, ни у областного правительства. После завершения всех работ проезд по мосту станет платным, а прибыль будет отходить ГК «ВИС» по концессионному соглашению.

На



сегодняшний день Минтранс Новосибирской области подал всего восемь исков к «Сибирской концессионной компании». Все связаны с возведением четвёртого моста через реку Обь. Сумма требований уже достигла 442 миллионов рублей, но «ВИС», по всей видимости, до этого дела нет. Компания не ускоряется и не планирует в ближайшее время заканчивать свою работу, а все иски просто игнорирует. Ну не все, конечно: компания всё же заплатила 35 миллионов рублей. Но в феврале — июне 2026 года власти подали ещё три иска на 262,83 миллиона рублей. Все рассматриваются в новосибирском арбитраже.

Оставайтесь вместе с Бабром и продолжайте следить за развитием событий и строительством четвёртого моста через реку Обь.

Фото: Сибирский экспресс

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)