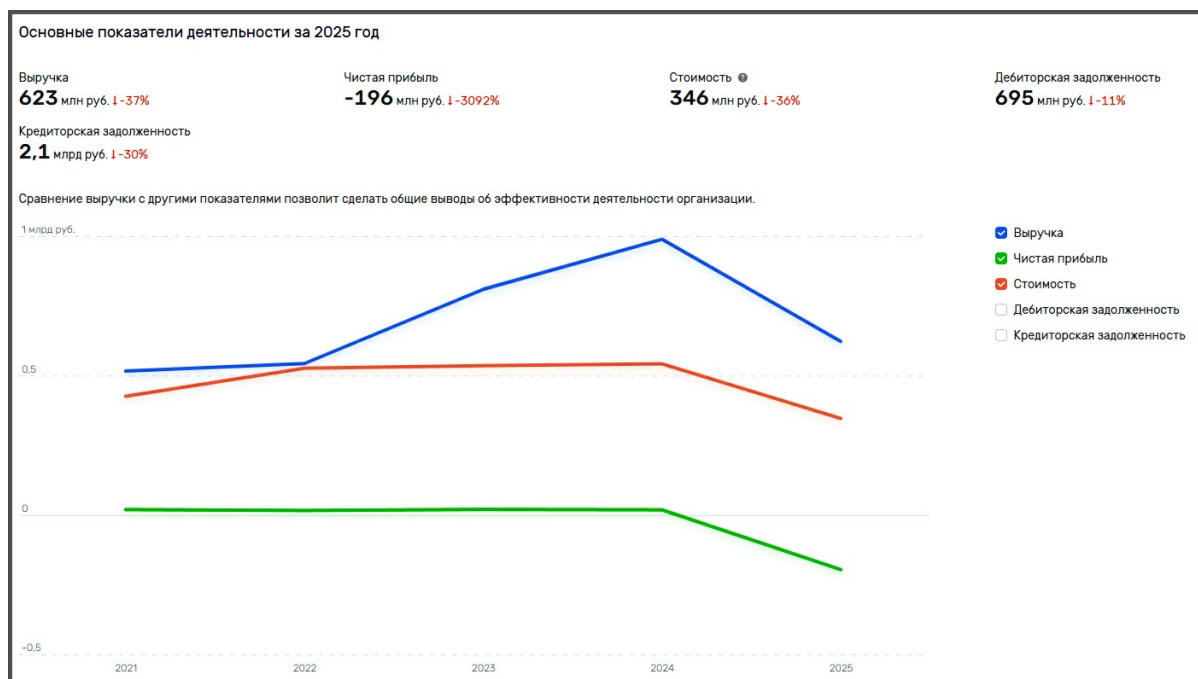


Инсайд. ВСРП: удар по региональному туризму

«Восточно-Сибирское речное пароходство» (АО «ВСРП») намерено сократить количество рейсов в Иркутской области и повысить тариф на перевозки. Официальная причина: дефицит топлива и роста его стоимости.

В организации извинились за неудобства и заявили, что готовы вернуть деньги и перенести рейсы на более позднюю дату «при нормализации ситуации с топливом».

Не исключено, однако, что компания, входящая в холдинг «Истлэнд», конечным бенефициаром которого является семья экс-губернатора Иркутской области Сергея Ерощенко, просто пользуется удобным случаем для повышения тарифов. Отметим, что АО «ВСРП» из года в год демонстрирует удивительную финансовую картинку: при оборотах около миллиарда рублей в год чистая прибыль или отсутствует, или является отрицательной. При этом кредиторская задолженность компании превышает два миллиарда рублей, что может свидетельствовать о предбанкротном состоянии.



Между тем сокращение речных рейсов в Иркутской области и грядущее подорожание билетов следует рассматривать не как изолированную проблему отдельного перевозчика, а как симптом более глубокого топливного кризиса, охватившего регион. Имеет место прямое следствие дефицита горюче-смазочных материалов, который региональные власти ранее публично преуменьшали.

Примечательно, что незадолго до объявления компании руководство региона характеризовало очереди на автозаправочных станциях как результат «искусственного ажиотажа» и обещало нормализацию ситуации в течение полутора-двух недель. Введение режима повышенной готовности и переход к ручному распределению топлива по сути опровергают эти первоначальные оценки и свидетельствуют о недооценке масштаба проблемы на начальном этапе. При этом региональные власти также являются заложниками общефедеральной ситуации и тоже, как и население, живут в условиях недостатка информации.

Формулировки, которыми оперирует пароходство, — «приоритетное обеспечение», «социально значимые обязательства» — прямо говорят о ручном управлении дефицитом, при котором решение о том, какие перевозки сохранить, а какие сократить, принимается не рыночными механизмами, а административным распределением ограниченного ресурса. В таких условиях экскурсионные маршруты, формирующие

значительную часть туристического потока к Байкалу, оказываются наименее защищенной категорией услуг, хотя именно туристическая отрасль обеспечивает существенную часть внебюджетных доходов прибрежных территорий.

Обещание вернуть средства пассажирам или перенести рейсы «при нормализации ситуации с топливом» не содержит конкретных сроков и фактически перекладывает неопределенность топливного кризиса на потребителя. При этом индексация тарифов на оставшиеся маршруты, по существу, означает, что издержки топливного дефицита частично компенсируются за счет пассажиров, тогда как ответственность за возникновение кризиса лежит отнюдь не на них.

Автор: Василий Чайкин © Babr24.com Источник: <https://t.me/babr24> ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК, БУРЯТИЯ, БАЙКАЛ
👁 50 01.07.2026, 08:21

URL: <https://babr24.com/?IDE=293772> Bytes: 2934 / 2865 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Василий
Чайкин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)