

## Итоги викторины «История автомобилей в Томске-2»

Весь июнь в телеграм-каналах Бабра выходила викторина, посвящённая истории автомобилей. Нам стало интересно, что знают наши подписчики о столь важной сфере общественной жизни. Давайте посмотрим на результаты викторины, которая проходила в томском канале (@vtomsk24) под названием «История автомобилей в Томске-2». Как вы понимаете, это была уже вторая серия викторин по данной теме.

### В каком году в Томске появилось регулярное автобусное движение?

Датой основания регулярного автобусного движения в Томске считается 1928 год. Именно в этот год впервые вышли восемь 22-местных автобусов отечественного производства. В 1926 году была попытка запустить регулярное автобусное движение, но она оказалась безуспешной. Изначально от вокзала «Томск-I» до вокзала «Томск-II» работали три автобуса модели «Фиат» и одна малолитражная машина. Но тогда не было запчастей, а транспорт ломался часто, поэтому движение прекратилось в ноябре 1926 года.

Именно об этом шла речь в первой викторине июня. Вопрос гласил: «В каком году в Томске появилось регулярное автобусное движение?» Верный ответ — в 1928 году, и 32% участников выбрали именно его. Этот вариант — самый популярный из всех,



остальные набрали 26%, 21% и меньше.

### Когда было открыто в Томске трамвайное движение?

«После войны и в условиях послевоенного восстановления страна делала ставку на масштабную инфраструктуру. Трамвай воспринимался как более «серьёзный», вместительный и надёжный вид транспорта для растущего города. Поэтому инфраструктуру в первую очередь развивали именно для рельсового транспорта.

После открытия в Томске трамвайного движения автобус действительно поначалу уступал трамваю по объёму перевозок. И причина как раз в том, что городские власти в первую очередь направляли ресурсы на развитие электротранспорта», — гласила информация перед вторым опросом июня.

В самом опросе необходимо было указать, когда именно было открыто трамвайное движение. 38% участников посчитали, что это произошло в 1933 году, но это не так. Верный ответ — 1949 год, и его выбрали 31%. 23% посчитали, что трамвайное движение запустили в 1945 году, но это ложный вариант ответа.

**В каком году появились первые**

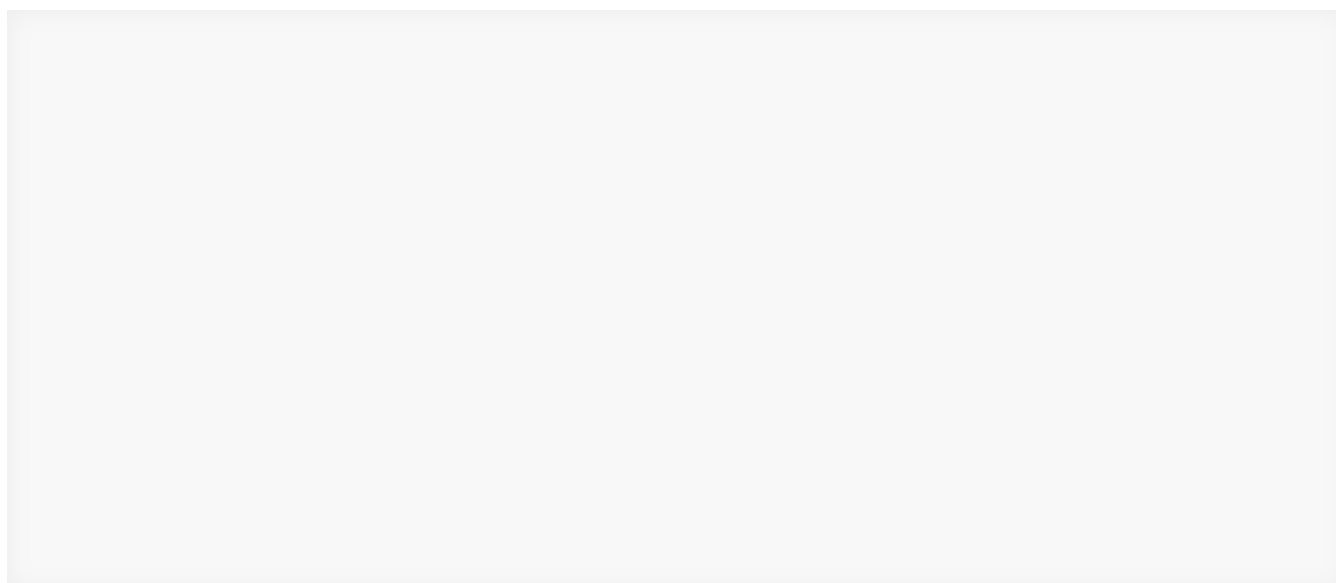


**пригородные рейсы — между Томском и Басандайкой?**

Как мы уже писали выше, автобусная система Томска начала работать в мае 1928 года: тогда на линию впервые вышло восемь отечественных машин. В 1929 году начали курсировать два автобуса между Томском и Басандайкой (пригородные рейсы). В 1933 году насчитывалось 14 автобусов, но из-за недостатка средств и запчастей к 1936 году их количество сократилось до девяти, а в 1939 году на линии работали три машины.

33% участников выбрали 1935 год, но это неверный вариант ответа. Верный вариант — 1929 год, его выбрали 27% подписчиков. 20% выбрали 1923 год, но единственно правильный вариант — 1929 год.

**Интересные факты!** В июне 1926 года на линии между вокзалами «Томск-I» и «Томск-II» должны были курсировать четыре автомобиля: три вместительных «Фиата» (они входили в крупную экспортную партию, поставленную в СССР) и одна малолитражка. Расписание автобусов специально подстраивали под график поездов, а также учитывали время окончания рабочего дня: по решению профсоюзов учреждения закрывались в 15:00, а механосборочные и ремонтные мастерские — в 17:00.





Однако на деле по маршруту ежедневно выходил лишь один автобус, и его график постоянно сбивался. Из-за этого в газетах начали появляться письма возмущённых горожан. Трагический случай произошёл 22 сентября: в 17:10 автобус отправился от вокзала «Томск-II», сильно разогнался и не справился с управлением. Из переуллка Рабочего внезапно выехала повозка и подрезала машину. Водитель не успел среагировать, и автобус опрокинулся на крышу. В результате происшествия шофёр погиб.

Оставайтесь вместе с Бабром и продолжайте участвовать в наших викторинах.

Фото: [drugoigorod.ru](http://drugoigorod.ru), [obzor.city](http://obzor.city)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ИСТОРИЯ, КУЛЬТУРА, ТОМСК 👁 527 29.06.2026, 23:18

URL: <https://babr24.com/?IDE=293744> Bytes: 4369 / 3948 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)