

Сходы, суды и старые вопросы. Проблемы «В-Сибпромтранса» продолжают накапливаться

Когда на железной дороге происходит один сход локомотива, это считают происшествием. Когда через день происходит второй — появляется повод внимательно посмотреть не только на сами аварии, но и на всё, что им предшествовало.

Именно такая ситуация сложилась вокруг Ангарского промышленного предприятия железнодорожного транспорта — филиала АО «В-Сибпромтранс». В конце апреля на его путях с разницей всего в сутки произошли два схода тепловозов, а спустя почти два месяца Ространснадзор официально объявил компании два предостережения. О новых документах надзорного ведомства сообщили «Региональные известия».

Первый сход произошёл 27 апреля на пути № 7 маневрового района «Новая» станции Сортировочного Ангарского ППЖТ, примыкающей к станции Китой-Комбинатская Восточно-Сибирской железной дороги. Во время маневров тепловоз, следовавший с четырьмя порожними вагонами, сошёл одной колёсной парой.

На



следующий день ситуация повторилась. Уже другой тепловоз сошёл на закрестовинной кривой стрелочного перевода № 105 той же станции.

Ространснадзор пришёл к выводу, что причины обоих происшествий во многом совпадают. В предостережениях говорится о нарушениях при эксплуатации локомотивов и неудовлетворительном состоянии железнодорожного пути.

Инспекторы обнаружили отсутствие внутренних наличников буксы, превышение допустимых зазоров и разбегов колёсных пар. Кроме того, в кривых участках был зафиксирован боковой износ рельсов, местами достигавший 11 миллиметров.

Есть и ещё один показательный момент. В одном из документов отдельно указано, что машинист принял локомотив, не убедившись в его технической исправности. Для железнодорожной отрасли это не мелкое замечание, а нарушение одного из базовых требований безопасности.

По итогам проверки компании предложено привести в нормативное состояние локомотивы, обеспечить содержание путевого хозяйства и соблюдать требования безопасности при приёмке техники. Предостережения были объявлены 24 июня.

Если бы речь шла только об этих двух сходах, историю можно было бы считать неприятным, но локальным происшествием. Однако в случае с «В-Сибпромтранс» новые претензии надзорного ведомства накладываются на целую серию уже известных проблем.

Ещё весной транспортная прокуратура сообщила о результатах проверки Ангарского ППЖТ. Выяснилось, что восемь локомотивов были допущены к эксплуатации на путях общего пользования, несмотря на фактически не проведённые ремонты ТР-1 и ТР-2. После этого прокурор обратился в суд, потребовав признать акты допуска недействительными и запретить эксплуатацию техники до устранения нарушений.

Практически одновременно развивалась и другая история — уголовное дело о взятках за допуск локомотивов.

Бывший инспектор локомотивов Восточно-Сибирской дирекции тяги был признан виновным в получении незаконных вознаграждений за подписание актов допуска без обязательного технического осмотра. По материалам следствия, такая схема действовала с 2019 по 2024 год.

«В-Сибпромтранс» попытался вычеркнуть себя из дела о взятках. Не получилось

Затем вопросы возникли уже непосредственно к самому юридическому лицу. В отношении АО «В-Сибпромтранс» возбудили административное дело по статье 19.28 КоАП РФ — незаконное вознаграждение от имени юридического лица. Кроме того, компания безуспешно пыталась оспорить отдельные выводы суда по уголовному делу, опасаясь их последствий для других процессов.

Теперь в этой истории появились ещё и реальные происшествия на путях. Конечно, нельзя автоматически связывать каждый сход локомотива с уголовным делом или судебными спорами. Такие выводы могут делать только компетентные органы по итогам расследований. Но невозможно не заметить другую закономерность.

Во всех материалах последних месяцев фигурирует один и тот же круг проблем. Сначала речь шла о ремонтах, затем — о допуске локомотивов к эксплуатации, потом — о предполагаемых коррупционных механизмах, а теперь надзорный орган вновь указывает на техническое состояние локомотивов и пути как на причины сходов.

Когда одни и те же вопросы возникают снова и снова, говорить о случайном совпадении становится всё сложнее.

Особенно потому, что Ангарское ППЖТ обслуживает промышленные предприятия региона. Любые нарушения здесь отражаются не только на работе самой компании. Железнодорожная инфраструктура — объект повышенной опасности, где техническая дисциплина должна соблюдаться без каких-либо компромиссов. Именно поэтому два апрельских схода выглядят гораздо серьезнее, чем просто очередные происшествия.

Автор: Анна Моль © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 40 30.06.2026, 07:15

URL: <https://babr24.com/?IDE=293727> Bytes: 4786 / 4535 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)