

Телеграм Иркутска за неделю: топливный коллапс, отставка мэра Тулуна и новый тариф на проезд

Бабр представляет еженедельную подборку главных событий Иркутской области по версии телеграм-каналов за прошедшие дни с 22 по 28 июня включительно.

Топливный коллапс

Главной темой недели стал бензиновый кризис в Иркутской области. Телеграм-каналы обсуждают гигантские очереди на АЗС, дефицит топлива, спекуляцию и причины, которые привели регион к столь острой ситуации.

Городовой (@gorodovoy38)

Чтобы заправиться в Иркутске, сейчас нужно до 14 часов. Помимо биотуалетов в очереди можно найти и другие удобства: предприимчивые граждане продают кофе и пирожки, а по слухам за деньги даже предлагают покурить кальян. Одна из городских пиццерий бесплатно угощала людей — безусловно, в рамках рекламы, но менее вкусно людям от этого не становилось. И само собой, продают места в очередях.

Естественно, автомобилисты находят в себе силы не унывать: знакомятся, играют в слова, карты и находят другие развлечения, стараются всячески помогать друг другу. Тем, кто пытается лезть без очереди — бьют морды.

При этом до того, чтобы бить людей при попытке залить бензин в канистру, уровень напряжения еще не дошел. В чатах полно объявлений спекулянтов, которые предлагают продать топливо по завышенным ценам и, не стеснясь, указывают, что их запасы достигают промышленных масштабов — до 600 литров. Это подтверждает заявления вице-преьера Александра Новака о том, что до 30% дефицита сегодня вызвано ажиотажным спросом и спекулянтами. Ужесточение контроля за отпуском на местах могло бы снизить время ожидания.

Впрочем, столь сложная ситуация во многом еще и потому, что сегодня обычные граждане могут заправиться лишь на АЗС "Роснефти". Если верить инсайдерской информации, уже в ближайшие дни это может измениться, что должно помочь снизить напряженность. Ну а пока ждем, земляки! Кто просто чуда, а кто — места в очереди. Кто бы чего ни ждал, сил и терпения каждому.

Будни (@weekdayirk)

Какого черта вообще творится?! Я узнал, что «Роснефть» тупо перекрыла вентиль и перестала поставлять топливо на независимые АЗС! Теперь они впаривают бензин только через свои сетевые точки, будто мы все обязаны бежать к ним на поклон!

И что самое бесячее — мне доподлинно известно, что в регионе топлива завались! Оно есть! Но они, суки, сознательно держат его взаперти, не отпускают на сторону! Зачем? А затем, чтобы устроить искусственный голод, раздуть истерику и заставить народ скупать всё по взлетевшим ценам!

Да это же неприкрытое, наглое барыжничество! Это обычная спекуляция в особо крупных размерах, только прикрытая вывеской федеральной корпорации! Они просто чувствуют, что

им всё с рук сойдет, и нагло пользуются моментом, чтобы ободрать нас как липку и загнать в карман сверхприбыль, пока простые люди в панике хватаются за канистры! Возмущению нет предела!

Тулун снова без мэра?

Суд удовлетворил иск прокуратуры о досрочном прекращении полномочий мэра Тулуна Михаила Гильдебранта. Телеграм-каналы обсуждают очередной политический кризис в городе, который за последние годы уже не раз оставался без руководителя.

Иркутский буревестник (@irk_messenger)

Суд удовлетворил требование прокуратуры об отставке мэра Тулуна Михаила Гильдебранта — и это продолжение затяжной кадровой чехарды в городе, которая не заканчивается с 2023 года.

Основание — нарушение антикоррупционного законодательства: в предвыборный фонд Гильдебранта поступали деньги от людей, которые после его победы получили должности в мэрии, включая пост заместителя. Городская дума представление прокуратуры отклонила, но суд встал на её сторону. Гильдебрант намерен подавать апелляцию — если и она будет отклонена, Тулун снова останется без руководителя.

Сибирский Экспресс (@Sib_Express)

Мэра Тулуна отправили в отставку в Иркутской области в связи с утратой доверия

Тулунский суд по иску прокурора принял решение о прекращении полномочий мэра города Михаила Гильдебранта.

«22 июня 2026 суд прекратил досрочно полномочия мэра городского округа муниципального образования „город Тулун“ Гильдебранта Михаила Ивановича, в связи с утратой доверия с момента вступления решения суда в законную силу. Решение суда не вступило в законную силу», — говорится в сообщении суда.

О претензиях прокуратуры к Гильдебранту зимой писал Ircity — якобы ведомство внесло представление о досрочном прекращении полномочий. По данным источника журналистов, представление было связано с нарушениями антикоррупционного законодательства, но их суть не раскрывалась.

Гильдебрант вступил в должность в сентябре 2024 года. Занимавший кресло главы до него Юрия Карих был осужден на пять лет за коррупцию. Карих предоставил жильё владельцам 11 домов, признанных аварийными, но не пострадавших от стихии. Из-за этого люди, в реальности потерявшие дома, не были обеспечены жильём.

Кроме того, в 2014-2023 годах глава города «не принял мер к расселению 29 семей, проживающих в аварийном здании общежития и нуждающихся в улучшении жилищных условий», рассказали в СК. Кариху также вменили незаконное выделение земли собственному сыну и то, что чиновник оформил на аффилированных лиц участок стоимостью более 1 млн рублей.

Проезд дорожает

На фоне топливного кризиса власти Иркутска объявили о повышении стоимости проезда в муниципальном общественном транспорте. Телеграм-каналы спорят об экономическом обосновании новых тарифов и о том, насколько оправданным оказалось это решение.

Иркутский дзынь (@irkdzen)

На фоне топливного коллапса в городе, мэрия Иркутска объявила о повышении тарифа на проезд в трамваях, троллейбусах и муниципальных автобусах. Стоимость проезда поднимается с 37 рублей до 45. Таким образом, тариф повышен сразу на 21%.

Проездной билет на три вида транспорта с июля обойдется в 2 700 рублей, на трамвай и троллейбус — в 2 250, а автобусный проездной будет стоить 1 800 рублей.

Директор МУП «Иркутскавтотранс» Алексей Колмаков считает, что «деваться просто некуда». Цены на дизельное топливо и запчасти совершили такой резкий скачок, что предприятие, по его словам, «работает на честном слове». Между тем стоимость запчастей изменилась незначительно (так как на муниципальных маршрутах работают в основном машины российского производства), а стоимость ГСМ за последний год выросла от силы на 10%, если говорить о АЗС «Роснефти».

Колмаков и поддерживающие его чиновники, как обычно, голосят об «экономически обоснованном решении». Эту фразу достают с пыльных полок при каждом повышении тарифа, при этом самого обоснования никто в глаза никогда не видел. Между тем есть хороший вопрос, какова зарплата самого Колмакова и какие доходы он получает от собственного бизнеса в сфере частных перевозок, бенефициаром которого он фактически является.

В том, что частные маршрутки «подтянутся» следом за муниципалами, сомнений нет. Стоимость одной поездки в результате станет ударом для самых малообеспеченных слоёв населения, в первую очередь пенсионеров.

Колмаков утверждает, что «реальная себестоимость поездки» перевалила за 80 рублей. Утверждение также голословное, все расчёты мэрия хранит за семью печатями и категорически отказывается предоставить их на общественное обсуждение. Однако если посчитать, что стоимость поездки одного пассажира равна «новой» цене половины литра дизтоплива, то расчёты Колмакова не выдерживают никакой критики.

В России для города с населением около 600 тысяч человек, среднесуточный пробег одного маршрутного автобуса в среднем составляет около 200 километров при двухсменной работе водителей. Расход топлива у стандартного российского городского автобуса не превышает 30 литров на 100 километров. Таким образом, 120 пассажиров в день в одном автобусе полностью перекрывают все его затраты на горючее.

Между тем, по официальным данным Минтранса, средний городской автобус в городе размером с Иркутск за двухсменную работу водителей перевозит в день от 500 до 700 пассажиров, что даёт совсем другие цифры, чем те, что называет Колмаков.

Что касается трамваев и троллейбусов, то на них стоимость топлива вообще не отразилась, и на каком основании повышается стоимость проезда на этих видах транспорта — непонятно. Один троллейбус за рабочий день тратит около 500 киловатт-часов электроэнергии (3150 рублей в сутки по самым высоким расценкам для промпредприятий, то есть оплата проезда 70 пассажиров по новым тарифам), один трамвай — около 650 киловатт-часов (4095 рублей, то есть 91 пассажир по новым тарифам).

Хотелось бы всё-таки получить от Алексея Колмакова и мэра Руслана Болотова внятные объяснения с цифрами, а не голословные утверждения о «необходимости» повышения тарифов. А от правоохранительных органов и ФАС — мотивированную оценку решения мэрии.

But you have no right to impose such nonsense on your kids.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)