

## Мэры и организация очередей за бензином в Прибайкалье. Можно, а зачем?

Представители исполнительной власти городов Иркутской области, сами того не понимая, проходят сейчас экзамен на качество управления территориями. И проходят, мягко говоря, неважно.

В ситуации кризиса очень важно, чтобы был в наличии хороший организатор, который быстро выстроит неожиданные условия оптимальным образом. И вот у нас, казалось бы, есть готовые лидеры – мэры городов. Как-то выбранные, которым платится немалая зарплата из казны и выдаются прочие плюшки. У мэров есть давно сформированные опытные команды. И что?

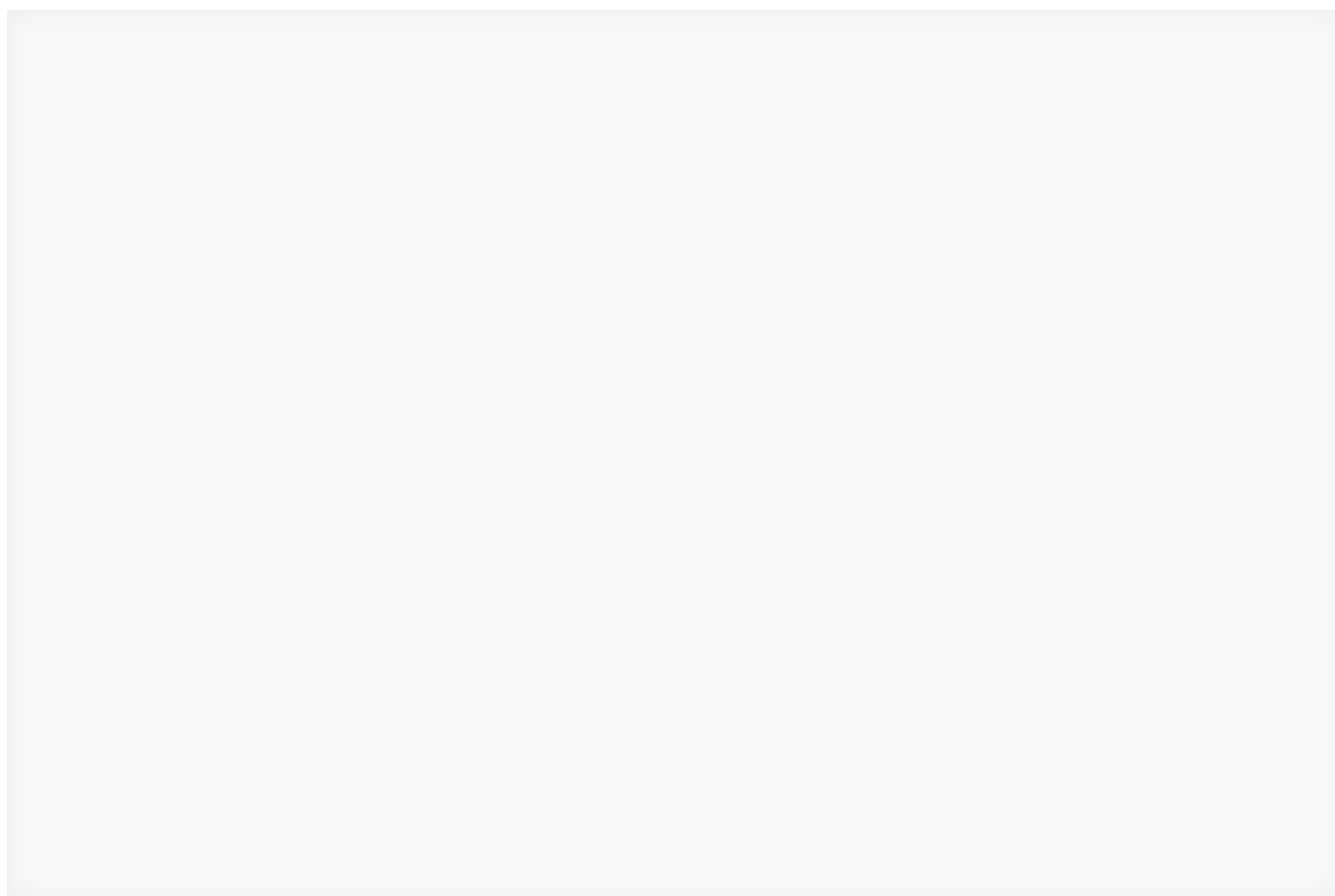
Возьмем очереди за бензином, в которых люди вынуждены проводить долгие часы. Из всех мэров отличился только глава Иркутска Руслан Болотов, установив по ходу очередей туалеты и сходу ворвавшись в федеральные топы новостей (кстати, на Байкальском тракте кабинок ощутимо больше, чем, например, на демократичной Рабочего Штаба, где граждане ловко сигают через ограждения дорожников и бегают до ветру).

Это все.

В остальном гражданам доверено самоорганизовываться.

А ведь ожидание можно ощутимо сократить, если б городские власти озаботилась деталями.

Так, на подходах к кассам надо отсекал желающих, что понаглее, а также граждан с канистрами. Вообще – блюсти четкий порядок очереди. Неразбериха и отсутствие контроля умножают ожидание. Чтобы залить кучу разнокалиберных посудин, надо значительно больше времени, чем переместить даже такой же объем бензина в бак. А когда с канистрами чуть не каждый второй?



С



другой стороны, есть ведь и такие случаи, когда человек имеет право заправиться без очереди. Например, родители детей-инвалидов, реабилитация или лечение которых требует поездок на авто, и общественный транспорт – не вариант. Есть представитель органов правопорядка – показал документы, и вопрос решен. А прорываться через толпу озлобленных очередников многие просто не решатся.

И ведь да, дело доходит до столкновений.

Так, по сообщению депутата ангарской думы Андрея Болгова, только 27 июня в городскую больницу скорой помощи привезли троих пострадавших от драк в очередях на заправки.

Там должны дежурить представители Росгвардии. А зачем вообще существует эта организация? Сурово охранять политические мероприятия? А в остальном, жители, сами разбирайтесь (и школы пусть охраняют пенсионерки в форме). Сколько там составляет росгвардейский штат?..

Кроме того, где патрули ДПС? Сообщают, что многие из них в условиях кризиса потихоньку штрафуют за тонировку да ловят бедолаг возле «Бристолей». При этом только на Иннокентьевском мосту уже не раз выбили страйк из конца очереди.



Ускоряют, так сказать, как могут.



Кроме того, очередники выбирают из своих авто и группами свободно передвигаются по проезжей части, вглядываясь в далекое начало вереницы. Далеко ли до греха?

Кроме того, очень важна организация продажи. Неужели нельзя договориться с местным руководством, чтобы отменили на время розничную продажу всякой всячины? Человек должен назвать номер, марку и объем и отойти. Но что начинается по факту? Мне сигареты... Какие, синие? Не-не, вот эти... А пирожки свежие? Да, мне еще кофе и шоколадку... Не-не, выше, справа, вот эта... А что у вас там слышно, сколько это будет продолжаться?

Каждому кассиру же Сечин доводит с утра ситуацию.

Из таких вот сценок складываются часы ожидания. А ведь, опять же, человек в форме у кассы мог бы способствовать армейскому порядку. Прямо вывесить инструкцию:

1. Подготовить деньги или карту, на которой они точно есть.

2. Назвать три цифры.

3. Экономьте время других!

Кроме того, и с тем же местным руководством АЗС не мешало б провести работу по оптимизации условий труда операторов. Они же работают сутками, но если в обычное время ночами удастся поспать, тот сейчас к концу своей вахты сотрудники – совсем не пример оперативности.

Казалось бы, мелочи, но при их соблюдении ожидание сократится значительно. И меньше люди будут проклинать городские власти... Системе же лучше! И прийти к этому можно было быстро – достаточно откомандировать в очередь какого-нибудь ответственного работника.

И ведь нынешняя ситуация хотя бы сложилась летом, а не осенью или зимой. То есть могло бы быть хуже. Страшно подумать, что можно ожидать в более серьезных условиях, когда угрожает не просто большая потеря времени. Ведь тогда придет полный хаос. Надеяться, выходит, на нашу «исполнительную власть» вообще не приходится...

Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 287 29.06.2026, 07:38

URL: <https://babr24.com/?IDE=293686> Bytes: 4685 / 4356 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **780** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)