

Руслан Болотов толчками развивает имидж власти

Новое испытание для управленческих качеств мэра Иркутска Руслана Болотова. Бензиновый кризис. И Руслан Николаевич, конечно, не подводит. Уже энергично выдал несколько толчков, которые ощутимо продвинули его как мэра и человека по дороге народной ярости.



Если отследить хронологию, то мэр заметил гигантские очереди к заправкам областного центра и сгенерированные ими пробки только 26 июня. То есть ожидание в очередях к заправкам уже исчислялось часам, а Руслан Николаевич в своих каналах хвастался высадкой тщедушных серебристых тополей.

Зато мэрия Иркутска через лояльные медиа срочно объявила 25 июня о повышении тарифа на проезд в трамваях, троллейбусах и муниципальных автобусах. Стоимость с места в карьер поднимается с 37 рублей до 45. То есть сразу на 21 процент. И даже не пришлось привлекать для подсчетов какие-нибудь сторонние организации за миллионы рублей, как это любят делать городские власти.

Здесь надо отдать мэрии должное. Сэкономили.

В целом у мэрии получился, конечно, контрольный выстрел в ногу. И ведь не последний. Что там писали летом 2022 года?

«С сегодняшнего дня проезд в муниципальном общественном транспорте стоит 25 рублей. В мэрии Иркутска заявили, что это первый шаг к реформированию системы общественного транспорта в городе. Весь процесс займет 2–3 года. Повышение стоимости проезда – это необходимая мера, первая в череде изменений, которые должны привести городской транспорт в цивилизованное состояние, сформировать оптимальную сеть маршрутов и, наконец, разрешить проблему пробок в областном центре».

Глава профильной комиссии городской думы Алексей Савельев говорил тогда: «Как бы ни было больно жителям, может стать ещё больнее, когда муниципальное предприятие загнетса».

Прошло четыре года. Из перечисленного в реальности только перспектива для муниципальных перевозчиков «загнуться». Более ничего нет...

При этом доблестная городская власть умудрилась довести до максимальной изжоги не только пользующихся

общественным транспортом, но и автолюбителей. Дополнительно к настройкам по поводу топливной проблемы. Рецепт тут простой: не давать никакой информации по делу.

А ведь мэр, даже если никак не может повлиять на ситуацию, просто обязан выстроить коммуникацию с населением. Даже если хорошего сказать вообще нечего, градоначальник должен быть с народом. Чтоб было видно, что городская власть делает все, что может, а люди знают все, что знает власть. А сейчас жители в полном недоумении. Сколько это будет продолжаться? Почему в других городах таких гигантских очередей нет? Почему очереди по большей части самоорегулируются? Где вообще регулировщики, которые работают далеко не везде? Почему бензовозы пробиваются к заправкам сами, без сопровождения ДПС? Где патрули Росгвардии, которых с избытком на «политически опасных» мероприятиях? Готов ли общественный транспорт к резкому повышению нагрузки (не считая, конечно, срочного повышения цен)?

Одни вопросы. На которое должно отвечать первое лицо города.

Что сделал Руслан Николаевич? Взялся неуклюже обустроить инфраструктуру для обосновавшегося в городе бензинового песка. А именно, сообщил о прошедшем заседании, на котором решено:

1. Поставить на заправки биотуалеты.
2. Устроить на остановках «фан-барьеры» (хотя быстрее уж идти пешком).

Конечно, армия «фанатов» мэра еще более выросла. Впору, правда, делать вокруг мэрии барьер, благо, бензина добраться нет...

Туалеты, конечно, не помешают, но рапортовать об этом в числе ДВУХ выработанных на целом совещании мер... Более того, власти раскидали это эпохальное решение по различным ресурсам. Полный фейспалм. Надо добавить, например, что на всю Рабочего Штаба стоит три сиротливых кабинки. Как говорится, вы там хоть обо...тесь.

Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 37 27.06.2026, 14:33

URL: <https://babr24.com/?IDE=293652> Bytes: 3823 / 3715 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **777** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)