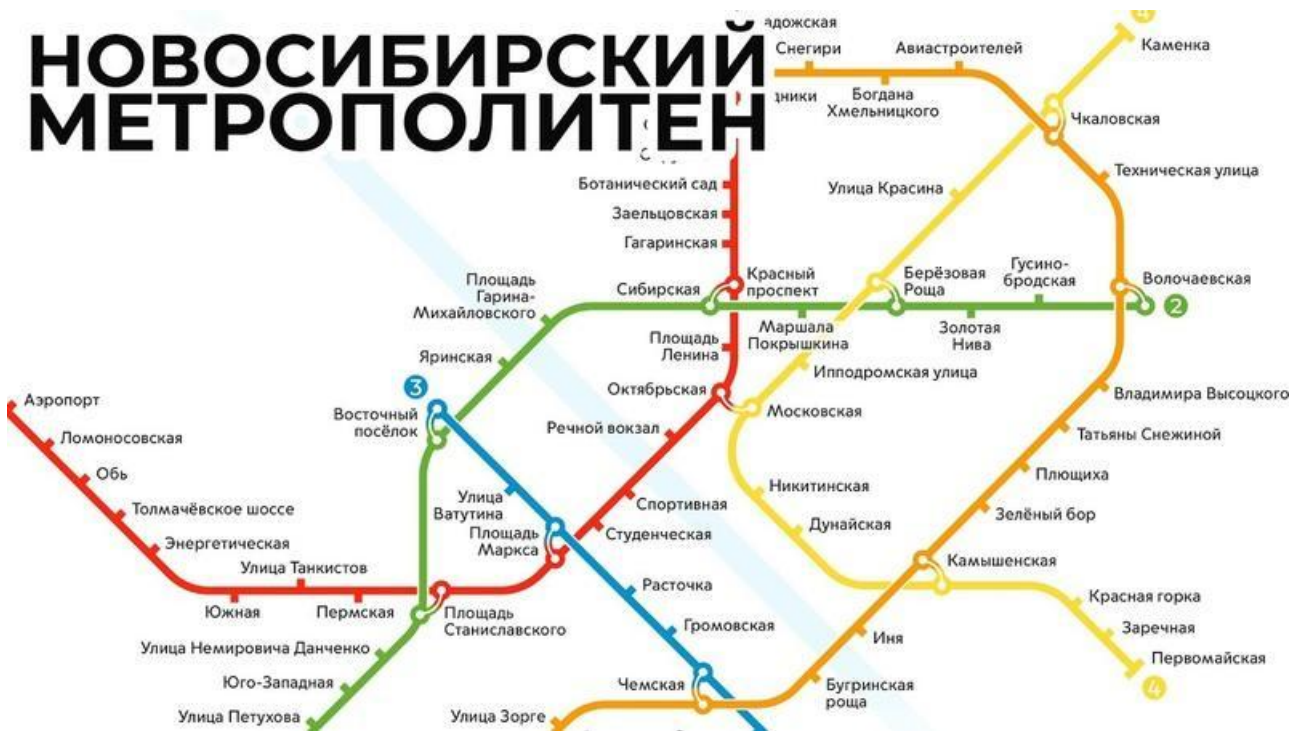


Развлекательный контент. Новая схема метро обростает скептицизмом

Информация о развитии метро в Новосибирске уже много лет находится в новостной повестке на регулярной основе. Станции подземки планируют построить то там, то тут. Планы корректируются, но одно остаётся неизменным — развлекательный характер всех этих обсуждений. Проект предусматривает появление новых станций, но не подразумевает реальных сроков этих событий. Основная проблема в том, что данная инициатива требует не один миллиард вложений, а возможностей у бюджета таких нет. Надежда лишь на Москву, но просить у столицы деньги без проработанных проектов нет смысла.

Грандиозные планы, но несерьёзное отношение

В СМИ регулярно появляется информация о грандиозных планах развития метро в Новосибирске. К сожалению, большинство этих рассуждений воспринимается и транслируется больше как развлекательный контент, нежели серьёзная стратегическая необходимость. Проект предусматривает строительство новых станций, но не сообщает о конкретных сроках. Подобное отношение полностью транслирует отношение властей к важному стратегическому вопросу города, который продолжает стремительно расти и развиваться. Пугает, что серьёзности не было и на уровне проработки проекта.



Власти Новосибирска слишком долго рассуждали о судьбе проектно-сметной документации, не имея актуальной ПСД. По всей видимости, местное руководство даже не сразу поняло, что актуальной документации у них нет. А если нет новой ПСД, то Москва точно не выделит средства. Когда в дело включился на тот момент новый мэр Максим Кудрявцев, дело приобрело более серьёзный подход. Наконец-то была поставлена задача актуализировать Генеральную схему развития метрополитена. Контракт достался ОАО «Минскметропроект» (ИНН 9909163560). В апреле 2026 года компания уже завершила разработку проекта схемы и передала все документы в мэрию на согласование.

Актуальные планы и действия

«Наши белорусские партнёры очень хорошо этот проект отработали. Документ готов. Скажу только, что, чтобы прийти к финальному решению, рассматривалось около 20 вариантов. Была очень жёсткая защита с нашей стороны. По ближайшим планам перемен не предвидится: в первую очередь предполагается строить левый перегонный тоннель между «Берёзовой рощей» и «Золотой нивой», а следом браться за продление Дзержинской линии в сторону Гусинобродского шоссе», — рассказал в интервью для сайта «Сиб.фм» Максим Кудрявцев.

Сообщается, что в рамках утверждённой Генеральной схемы развития метрополитена в ближайшее время планируется строительство семи новых станций. Три из них появятся в Ленинском районе, а ещё четыре — в направлении микрорайона Родники. Первым и самым приоритетным шагом станет достройка Дзержинской линии: завершение строительства левоперегонного тоннеля между станциями «Берёзовая роща» и «Золотая Нива». Стоимость работ оценивается в три миллиарда рублей. На данный момент нужно лишь дождаться экспертизы и где-то раздобыть средства.



Вторым этапом (всего их 14) будет продление Ленинской линии на левом берегу. Здесь предполагается строительство трёх станций метро. Третий этап — продление Ленинской линии на правом берегу: от площади Калинина в сторону Родников — ещё четыре станции. Удивили и порадовали слова мэра о том, что станция метро «Спортивная», которую не так давно ввели в эксплуатацию, — это достояние прошлого века. За последние 15 лет в городе не было ни запроектировано, ни введено ни одной станции.

Действительно, как мы уже сказали выше, Генеральная схема состоит из 14 этапов. Всего предусмотрено 41 станция, 5 метродепо и 2 метромоста. И это ещё не окончательные данные, ведь проект до сих пор обсуждается, следовательно, возможны серьёзные корректировки. На реализацию только первого этапа необходим не один десяток миллиардов рублей. В бюджете региона таких средств, конечно же, нет — вся надежда на Москву. Но чтобы презентовать столь дорогостоящий проект, необходимы более конкретные данные. Да и с учётом нынешней экономической ситуации подобные проекты сейчас вообще не в приоритете. Но и стоять на месте явно не стоит.

Фото: Дмитрий Романов

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 246 26.06.2026, 18:46

URL: <https://babr24.com/?IDE=293640> Bytes: 4318 / 4063 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)