

## Глава «Роснефти» знает, как решить проблему с бензином?

Глава «Роснефти» Игорь Сечин сообщил Владимиру Путину свой план по стабилизации внутреннего топливного рынка.

Сечин предложил Путину приостановить действие нормативов биржевых продаж для производителей бензина и дизтоплива класса «Евро-5» до полного восстановления мощностей НПЗ. На данный момент они должны реализовывать на бирже 15% бензина и 16% дизтоплива. Вместо этого глава «Роснефти» считает необходимым обязать все нефтекомпании поставлять не менее 30% добываемого сырья на переработку внутри страны, а производителей топлива со «сниженными качественными характеристиками» — реализовывать весь объем выпуска на бирже. Речь идет об НПЗ, которым правительство еще осенью 2025 года разрешило производить бензин класса «Евро-5» по стандартам «Евро-3» — с повышенным содержанием серы.

В переводе на русский язык, на рынок хлынет поток низкокачественного горючего, крайне опасного для высокоэффективных импортных двигателей, в первую очередь европейского и китайского производства.

По данным Сечина, на текущий момент 80% покупателей на бирже — перепродавцы, которые «максимизируют свои доходы», а контроль за их внебиржевыми продажами отсутствует. По его словам, доступ к покупке топлива на бирже в приоритетном порядке должны получить конечные потребители. Очевидно, под таким конечным потребителем подразумевается сама «Роснефть».



Кроме того, глава «Роснефти» предложил изменить порядок расчета нормативов по поставкам топлива на биржу для вертикально интегрированных нефтяных компаний с учетом потребностей их сетей АЗС, а также поставок по госзаказу и для предприятий жизнеобеспечения. Отдельным пунктом письма стало предложение создать механизм безубыточного импорта топлива, чтобы при необходимости компенсировать дефицит

дополнительными закупками за рубежом.

При этом непонятно, каким образом определять статус такого потребителя, поскольку многие независимые сети АЗС закупают топливо через трейдеров внутри своих групп компаний, и это топливо поставляется не только на собственные АЗС, но и перепродается на крупно- и мелкооптовом рынке.

Письмо Сечина было направлено президенту еще в конце мая на фоне беспрецедентного масштаба повреждений российских НПЗ. Путин поручил вице-премьеру Александру Новаку рассмотреть инициативы и доложить о результатах. Сам Новак охарактеризовал ситуацию как «непростую, но контролируемую», заявив, что заводы увеличили мощности, сократили сроки и перенесли плановые ремонты. Параллельно рассматривается полный запрет экспорта дизельного топлива — сейчас зарубежные поставки разрешены только самим НПЗ, а экспорт бензина запрещен всем участникам рынка до конца июля.

Масштаб проблемы подтверждается и биржевой статистикой: продажи бензина на бирже с начала июня упали более чем на 20%, а с начала года — почти на 13%. На этом фоне ограничения розничной продажи топлива ввели уже как минимум в семнадцати регионах страны, включая Омскую, Иркутскую, Саратовскую, Воронежскую, Вологодскую и Тюменскую области. В Курганской области заправки выдают не более 40 литров бензина и 80 литров дизеля на автомобиль, а в Крыму с 21 июня топливо отпускают только государственным службам.

Любопытно, что ведомства уже подготовили проект о снижении норматива биржевых продаж бензина до 10% на период с 1 июля по 30 сентября — то есть фактически в том же направлении, которое предлагает Сечин, хотя формально решение по его инициативам еще не принято. Это наводит на мысль, что обращение главы «Роснефти» скорее закрепляет уже сложившийся вектор регуляторной политики, чем предлагает принципиально новый подход.

Именно поэтому предложения Сечина выглядят не как мера по направлению биржевых объемов бензина именно на автозаправочные сети, а как лоббирование интересов в первую очередь самой «Роснефти», получающей при таком сценарии расширенные возможности контроля над внутренним распределением топлива.

Оценивая дальнейшее развитие событий, наиболее вероятным выглядит частичное принятие инициатив Сечина: снижение биржевых нормативов в той или иной форме уже фактически согласовано на уровне профильных ведомств, тогда как более спорные пункты — приоритетный доступ для конечных потребителей и пересмотр нормативов для вертикально интегрированных компаний — потребуют дополнительной проработки критериев и, вероятно, будут реализованы в смягченном виде.

При этом дефицит топлива в регионах в краткосрочной перспективе сохранится, поскольку восстановление поврежденных мощностей НПЗ — процесс, требующий значительного времени, а временные меры по перераспределению объемов способны лишь отчасти компенсировать выпавшее производство. Снижение же биржевой прозрачности рынка создает риск дальнейшего усиления позиций крупнейших вертикально интегрированных компаний за счет независимых сетей АЗС, что в перспективе может привести к еще большей монополизации топливного рынка страны.

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 2 25.06.2026, 10:20

URL: <https://babr24.com/?IDE=293543> Bytes: 4914 / 4844 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3445** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)