

Инсайд. Таможня против автовладельцев: кто играет не по правилам

Массовые доначисления утилизационного сбора на автомобили из стран ЕАЭС ставят под вопрос устойчивость прежних схем ввоза.

В последние недели владельцы автомобилей, ввезенных из Беларуси, Казахстана, Армении и Киргизии в период с 2021 по 2023 год, начали получать требования Федеральной таможенной службы о доплате значительных сумм. Речь идет о случаях, когда машина, оформленная для личного пользования по льготной ставке в несколько тысяч рублей, была продана в течение года после ввоза.

Таможенные органы перекалифицируют такие операции как коммерческие и требуют доплаты до уровня ставок для юридических лиц — от ста тысяч до одного миллиона рублей и более. В отдельных ситуациях сумма превышает рыночную стоимость транспортного средства.




Еще в феврале текущего года ведомство предупреждало о намерении усилить контроль за ввозом через Евразийский экономический союз. С декабря 2025 года вступили изменения в правила расчета сбора, а с апреля 2026-го Минпромторг предложил распространить единую формулу на все автомобили из ЕАЭС, исключая возможности занижения стоимости. Цель — защита внутреннего рынка от схем, при которых машины оформлялись якобы для личного использования, но фактически предназначались для перепродажи — по сути лоббирование умирающего российского автопрома.

До августа 2023 года законодательство не содержало строгих ограничений на количество ввозимых физическими лицами автомобилей и сроки их отчуждения, что создавало широкое поле для юридических толкований.

Между тем ретроспективное применение новых критериев к сделкам трех-пятилетней давности вызывает вопросы о предсказуемости правоприменения. Таможня опирается на косвенные признаки: продажу без постановки на учет в ГИБДД, систематический характер операций или отсутствие регистрации транспортного средства новым владельцем. Однако доказательная база в каждом конкретном случае требует тщательной проверки. Не все автовладельцы, купившие такие машины на вторичном рынке, могли знать о потенциальных рисках — особенно если первоначальный импортер действовал в рамках тогдашних норм.

Логическим следствием становится рост неопределенности на рынке подержанных автомобилей. Покупатели теперь вынуждены глубже анализировать историю ввоза, проверять документы и учитывать возможные претензии таможи в течение трехлетнего срока давности. Это дополнительная нагрузка на граждан, которые приобретали транспорт по рыночным ценам, рассчитывая на отсутствие скрытых платежей.

В ближайшие месяцы стоит ожидать увеличения числа судебных исков к таможенной службе, поскольку не все доначисления являются бесспорными. Для автовладельцев ключевым остается документальное подтверждение намерений при ввозе. При этом неадекватность государственных структур всё сильнее подрывает доверие к властям...

Автор: Василий Чайкин © Babr24.com Источник: <https://t.me/babr24> ЭКОНОМИКА, РОССИЯ  6
25.06.2026, 10:39

URL: <https://babr24.com/?IDE=293484> Bytes: 2861 / 2792 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- *Телеграм*

- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Василий**

Чайкин.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)