

Блогнот. Жители Киренска бьют тревогу: авиасообщение отменено, и город попал в ИЗОЛЯЦИЮ

В последние дни мне активно пишут обеспокоенные жители Киренска, ведь их город сегодня буквально отрезан от большой земли. Женщин рожать отправляют на личном транспорте в Иркутск, ехать до которого по разбитой дороге около 20 часов. Тоже самое происходит и с тяжелобольными. В начале думал писать и объяснять в чём причина, но решил просто дать без изменений обращение жителей, в которых настолько всё подробно расписано, что и добавить нечего.



Город Киренск находится на севере Иркутской области (за 1000 км от города Иркутска), который омывается двумя крупными реками — Леной и Киренгой. Через наш город не проложены железнодорожные пути и федеральная трасса, поэтому единственное официальное сообщение с центром области возможно только через авиасообщение. В связи с аварийным состоянием взлётно-посадочной полосы (ВПП) в наш город перестали выполняться рейсы на Ан-24 по маршруту Иркутск–Киренск–Иркутск, в следствие чего мы оказались отрезаны от более цивилизованного, крупного города. Инфраструктура в нашем городе развита недостаточно хорошо, поэтому мы сильно зависим от авиасообщения.

Из-за отмены рейсов мы столкнулись с рядом проблем:

Медицина в нашем городе находится в плачевном состоянии: не хватает специалистов, невозможно записаться на приём к врачу, узкопрофильных врачей вовсе нет, отделения постепенно закрываются, лаборатория работает непостоянно (некоторые анализы отправляются в Иркутск), люди с онкологическими заболеваниями теперь должны лично ездить в г. Иркутск за необходимыми медикаментами (раньше выдавали в отделении больницы), родильное отделение принимает рожениц только либо экстренно, либо тех, у кого беременность проходит без осложнений — в остальных случаях беременных женщин отправляют в Иркутск.

До Иркутска есть дорога, которая предназначена для грузовых перевозок. По ней люди вынуждены ездить либо на личном автомобиле, либо на маршрутном такси. Из-за состояния дороги до г. Иркутска в летний период поездка может занимать до 20 часов езды по разбитой большегрузами дороге. И т.к. дорога находится в плачевном состоянии, бывали случаи аварий с летальным исходом. Также анализы теперь отправляют в Иркутск на маршрутках, которые трясутся 20 часов на жаре.

В городе периодически возникает дефицит топлива, которого не хватает всем желающим жителям. Из-за этого происходит резкий скачок цен на топливо, и соответственно поездки на общественном транспорте, такси по городу, а также маршрутках до Иркутска становятся менее доступными. (С новым привозом цены будут следующими: дизель — 150 , бензин — 120 .)

Почту теперь невозможно принять или отправить из-за того, что авиасообщение было единственным способом её транспортировки. Почтовые отделения в городе прекращают свою работу.

Единственное более-менее доступное сообщение на данный момент — по реке Лене на Полесье до города Усть-Кута. Но в настоящее время аэродром в городе закрыт из-за ремонтных работ на весь летний сезон. И этот вариант доступен до тех пор, пока река не покрылась льдом.

Вышеперечисленное показывает, насколько нам — жителям города — необходимо авиасообщение, и как важно провести ремонт ВПП в ближайшем будущем. Если этого не случится, то вот что будет:

Аэродром переведут в посадочную площадку, а это означает, что на ВПП будет запрещён приём/выпуск самолётов, что ещё больше усугубит ситуацию — без ВПП не будут выполняться пассажирские перевозки, чартерные рейсы и экстренные санитарные задания. Аэродром будет пригоден только вертолётам.

Если аэродром получит статус «посадочной площадки», то это будет безвозвратная ситуация — статус «аэродрома» снова получить будет невозможно, соответственно город навсегда останется отрезан от «большой земли», пока не пока не появятся официальные альтернативные варианты сообщения.

В данный момент на ремонт полосы требуется 50 000 000 , но на аварийный точечный ремонт требуется хотя бы 10 000 000 .

Автор: Павел Степанов



Автор: Анна Моль © Babr24.com Источник: t.me/stepanovnm ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 108
24.06.2026, 07:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=293440> Bytes: 4303 / 4044 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)