

## Итоги викторины «История автомобилей в Томске»

Весь май в телеграм-каналах Бабра выходила викторина, посвящённая истории автомобилей. Нам стало интересно, что знают наши подписчики о столь важной сфере общественной жизни. Давайте посмотрим на результаты викторины, которая проходила в томском канале ([@vtomsk24](#)) под наименованием «История автомобилей в Томске».

### В каком году были выданы первые водительские права в Томске?

К 1910 году в Томской губернии уже насчитывалось 12 частных автомобилей и три мотоциклетки. В те времена автомобиль фирмы «Даррак» (19-литровый) с четырёхцилиндровым мотором держал главный инженер Кольчугинской железной дороги Евгений Игнатьевич Владовский. Автомобилем «Карасери-Торпеда» (с мотором знаменитой марки «Бенц» в 20 лошадиных сил) владел купец Иван Иванович Смирнов, а управлял машиной его сын.



автомобиль фирмы  
«Даррак»  
(19-литровый) с  
четырёхцилиндровым  
мотором

Александрович Горохов — томский предприниматель-золотопромышленник, миллионер и один из самых влиятельных людей Томска середины XIX века — владел автомобилем бельгийского завода «Жермэн» с 18-сильным двигателем.

Сфера транспорта стремительно развивалась — возникла потребность в правилах дорожного движения и водительском удостоверении. В 1910 году утвердили правила уличного автомобильного движения, а летом 1912 года состоялись первые «надлежащие испытания» на управление автомобилем. В роли тогдашних инспекторов ГИБДД выступила «компетентная комиссия», состоящая из городского техника, горного инженера и главного архитектора города. Горохов стал первым в Томске обладателем водительских прав. Комиссия смогла признать мастерство водителя, а вот просить бланки для удостоверений пришлось у Санкт-Петербургской управы.

Таким образом, первые водительские права в Томске были получены Александром Гороховым в 1912 году. Позже, правда, владелец был лишён прав за езду без номерных знаков. 30% участников дали верный ответ — в 1912 году. Также наиболее популярными, но неверными стали варианты ответов: «в 1892 году» и «в 1902 году» — по 23%.

### **В каком году в Томске появился первый светофор?**

«Первый светофор в Томске установили в ХХХ году на пересечении проспекта Ленина и переулка Совпартшкольного (рядом с Мариинской женской гимназией). Этим светофором управляли регулировщики из будки — он не работал автоматически, а переключался вручную. В том же году в городе появились ещё три светофора — всего первая партия насчитывала четыре устройства. Для сравнения: в Москве и Ленинграде светофоры начали устанавливать на 19 лет раньше», — гласил текст, предшествующий опросу.



Первый светофор в Томске появился летом 1949 года на пересечении проспекта Ленина и переулка Совпартшкольный. Верно ответили всего 17% участников — данный исторический вопрос оказался сложным для наших подписчиков. Большинство подумало, что это событие произошло в 1936 году (29%). 25% решили, что первый светофор в Томске мог появиться в 1930 году. Но верный ответ — 1949 год.

### **В каком году произошло это событие?**

После того как Томская область отделилась от Новосибирской, в Томске было создано областное управление внутренних дел и автоинспекция. А 13 ноября этого же года Томский горисполком принял решение о создании отделения регулирования уличного движения (ОРУД). В первый состав ОРУДа вошли 15 девушек — их мобилизовали на службу в милицию. Единственным мужчиной в группе был командир. Дольше всех из первого состава проработала регулировщиком Александра Селявская.

Первым начальником отдела ГАИ Томской области стала Вера Самойлова — она проработала на этом посту

два года, а позже почти 20 лет руководила всеми службами инспекции. Созданы оба регулирующих органа были в 1944 году. Верно ответили 37% участников — и это наиболее популярный ответ. На втором месте ответ «в 1926 году» (26%). Остальные варианты выбрало мало участников.

## В каком году было опубликовано «Высочайше утверждённое мнение Государственного совета», изложенное выше?

Текст перед опросом гласил следующее: «Высочайше утверждённое мнение Государственного совета: «Городским думам предоставлялось право вводить в пользу городов сбор с велосипедов и автоматических экипажей (читай, автомобилей). Он не должен был превышать за год 1 рубля 50 копеек с велосипеда и 3 рублей (за одну лошадиную силу) с автоматического экипажа. Уплативший сбор (платили за год вперёд) получал номерной знак на своё средство передвижения и уже не обязан был платить этот годовой сбор, будучи в других городах на своём авто или вело».



Последний опрос месяца оказался непростым. Сам по себе вопрос сложный, да и, судя по ответам участников, связан с мало кому известным фактом. 36% решило, что ответом является 1916 год, но это не так. На три из пяти вариантов ответов участники дали ответ в 21%. Но всё же единственно верный вариант — 1903 год. Именно в этом году было опубликовано вышеизложенное «Высочайше утверждённое мнение Государственного совета».

Оставайтесь вместе с Бабром и участвуйте в наших викторинах!

Фото: [commons.wikimedia.org](https://commons.wikimedia.org), [forum-msk.info](https://forum-msk.info)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ИСТОРИЯ, КУЛЬТУРА, ТОМСК 415 21.06.2026, 17:38

URL: <https://babr24.com/?IDE=293352> Bytes: 5471 / 5038 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

