

Дорожные хроники. Томские подрядчики выдохнули, но надолго ли?

Иск о 337,7 миллионах рублей был подан, но дело всё равно прекратили. Так как представители истца не появились ни на одном из заседаний, суд принял решение прекратить рассмотрение дела, которое было заведено сразу на четверых подрядчиков по ремонту дорожного полотна в Томской области, а также на областное «ДРСУ». Причины — срыв сроков исполнения контрактов и причинение убытков. Разве власти потеряли интерес?

Ранее [Бабр упоминал](#), что 5 марта 2026 года департамент транспорта, дорожной деятельности и связи подавал иски на нескольких подрядчиков, которые срывали сроки исполнения контрактов. Сумма всех исков, направленных для рассмотрения в Арбитражный районный суд, составила **337,7 миллиона рублей**.



Власти подавали иски сразу на пять организаций, среди которых оказалось и государственное унитарное предприятие Томской области «**Областное ДРСУ**». Другими ответчиками выступили пермские **ООО «ТСК»** и **ООО «ТНК»**, калужское **ООО «ТСК»** и **ООО «Автобелстрой»** из Нижнего Новгорода.

Все организации заключали контракты на выполнение ремонта дорожного покрытия в разных районах Томской области. Последние две из вышперечисленных компаний получили ещё одно обвинение. На **ООО «ТСК»** из Калуги и **ООО «Автобелстрой»** из Нижнего Новгорода завели уголовные дела **по части 4 статьи 159 УК РФ, мошенничество, совершённое группой лиц по предварительному сговору, в особо крупном размере**. Обе компании не только срывали сроки выполнения ремонта, но и, по материалам прокуратуры, решили прикарманить бюджетные средства.

Однако Бабр упоминал, что иски на 337,7 миллиона имели некоторые недочёты, из-за которых суд не принимал их к рассмотрению, дав департаменту время пересмотреть и исправить ошибки.

Всё же не рассмотрели

15 июня 2026 года стало известно, что Арбитражный суд оставил без удовлетворения иски на 337,7 миллиона рублей, которые власти предъявили к подрядчикам, сорвавшим сроки исполнения госконтрактов. Как оказалось, профильный департамент сам решил отказаться от продолжения ведения дела. Он подал ходатайство об отказе от рассмотрения дела по существу, так как утратил интерес к процессу.

Как

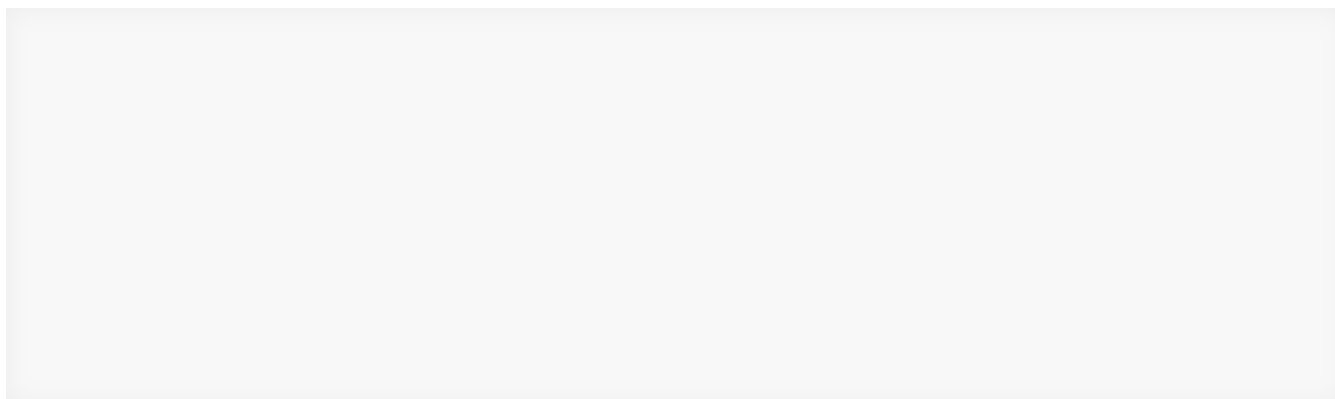


сообщается в материалах суда, представители истца, то есть сотрудники департамента, не посетили ни одного заседания, а ходатайства о рассмотрении дела без участия представителей никто не представил. **Статья 148 Арбитражного процессуального кодекса РФ** гласит, что такие обстоятельства являются весомой причиной для прекращения рассмотрения дела. Ответчики, которым была выгодна остановка процесса, конечно, не стали протестовать и настаивать на рассмотрении спора по существу.

Уже штрафовали

Все вышеперечисленные компании, в том числе и областное «ДРСУ» уже штрафовали за нарушение сроков выполнения ремонта дорожного полотна в Томской области по госконтрактам. Размер штрафов варьировался, начинаясь 5,5 миллионами, а заканчиваясь 147 миллионами рублей.

Стоит отметить, что пермское ООО «ТСК» заключало договор на ремонт улиц Вокзальная и Белинского. ООО «ТНК» выиграло аукцион на госконтракт по ремонту дорог на улице Интернационалистов и двух проспектах: Академический и Фрунзе. ООО «ТСК» из Калуги должно было отремонтировать участок трассы Томск—Каргала—Кошпашево в Шегарском районе, а ООО «Автобелстрой» из Нижнего новгорода — участок дороги Первомайское—Орехово в Первомайском районе.





В конце февраля 2026 года профильный департамент подал иски в Арбитражный суд, требуя, чтобы все пять организаций оплатили убытки. Из-за несоблюдения условий контрактов компании не только не закончили всё вовремя, но и прибавили хлопот департаменту транспорта, дорожной деятельности и связи. Но несмотря на прекращение рассмотрения судом дела о 337,7 миллионах рублей, у истца есть возможность повторно подать заявления и возобновить производство.

Справка

Реквизиты компаний, упомянутых в тексте: ОГКУ «Томскавтодор» (ОГРН 1027000889970), ООО «ТСК» (ОГРН 1038901180306), ООО «ТНК» (ОГРН 1145958082038), ООО «Автобелстрой» (ОГРН 1155259004592), ООО «ТСК» (ОГРН 1124028004165).

Фото: tomsk.kp.ru, riatomsk.ru, tomsk.mk.ru

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com НЕДВИЖИМОСТЬ, КРИМИНАЛ, СКАНДАЛЫ, ТОМСК 16.06.2026, 23:49

URL: <https://babr24.com/?IDE=293195> Bytes: 4824 / 4063 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)