

Нам пишут. Семь мифов про транспортно-пересадочный узел «Университет»

В новосибирскую редакцию Бабра поступило письмо от жителя Академгородка Николая Попова, в котором он очень убедительно развенчал семь мифов, связанных со строительством транспортно-пересадочного узла «Университет». Ранее мы выпустили два интервью на эту тему – с координатором общественного движения «В защиту лесов» [Галиной Павловой](#) и с активистом [Андреем Канонировым](#).

Во время визита мэра Новосибирска в Академгородок вновь заявили о строительстве ТПУ «Университет». Чиновники много лет рассказывают, как это улучшит транспортную ситуацию, а лесозащитники опасаются, что со стройки начнется застройка леса. Однако сами утверждения властей легко опровергнуть прогулкой или с помощью «Яндекс.Карты».

Миф №1. «Рядом с НГУ»

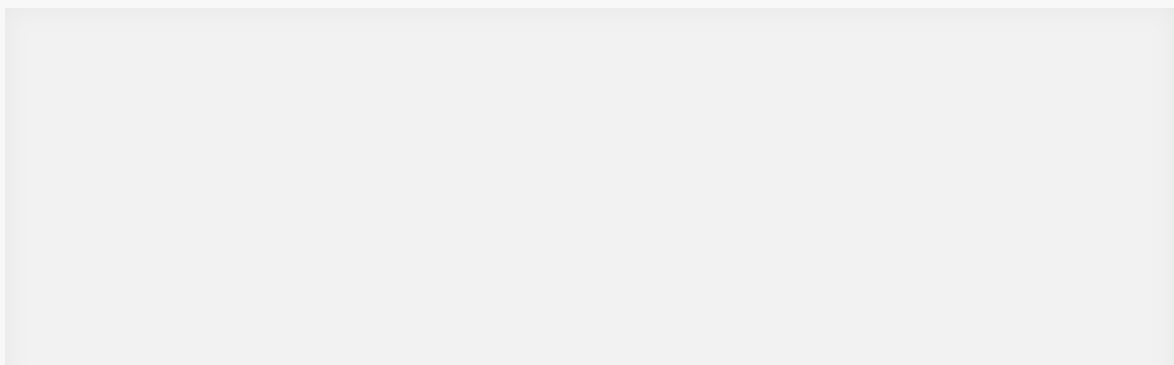
Этим утверждением обосновываются планы потратить многие миллионы рублей на проектирование и миллиарды на строительство транспортно-пересадочного узла. Из «рядом» рождаются радужные результаты социологических опросов и других исследований, организуемых мэрией.

ТПУ «Университет» планируется построить в конце просеки, идущей к железной дороге от улицы Жемчужной. Близость планируемой станции к университету официально звучит примерно так: «900 метров от НГУ до ТПУ «Университет» по равнине по сравнению с 1500 метрами по пересеченной местности до станции «Обское море». Такая формулировка создает иллюзию почти двукратного выигрыша в расстоянии от НГУ до железной дороги за счет создания новой станции.

Что здесь неправда? Практически всё. Жители Академгородка, которые ходят на станцию «Обское море», прекрасно знают, что там нет пересеченной местности, а уклон рельефа примерно такой же, как полпути от НГУ до Дома Ученых.

В 900 метрах от ТПУ – только угол ближайшего к ЖД корпуса НГУ. До ближайшего входа в университет – 1160 метров, до входа в Лабораторный корпус – 1460. Примерно посередине главный (старый) корпус, от входа в него до края платформы «Обского моря» 1550 метров, а до ТПУ «Университет» 1230 метров. Реально разница всего на 320 метров, то есть на 20%!

Цифры расстояний, повторюсь, легко проверить с помощью «Яндекс.Карты». А можно пройти пешком и убедиться (лично проверял), что от входа в НГУ до края платформы станции «Обское море» идти 20 минут, а до будущего края платформы ТПУ – 16 минут.





Пешеходная доступность электрички от НГУ улучшится всего на 20%. Поэтому студенты будут пользоваться электричкой так же мало, как и сейчас

Миф №2. «ТПУ нужен студентам»

Не так уж и нужен. Чтобы оценить выгоду студентов от новой станции, мэрии следовало бы не ориентироваться на опросы, в которых студентам обещают несбыточное «рядом». А запросить у РЖД данные по пассажиропотоку станции «Обское море» и подумать, может ли пассажиропоток увеличиться в разы от сокращения пешего пути всего на 20%?

А по данным РЖД на 2025 год, пассажиропоток станции «Обское море» составляет всего 200 человек в сутки зимой. Летом за счет пляжа – 1000 человек в сутки. Так что ТПУ будет полезен лишь паре сотен студентов, чтобы доходить от электрички до университета за 15-16 минут вместо 20. Негусто.

Миф №3. «ТПУ существенно улучшит пешеходную доступность электрички для жителей Академгородка»

Не улучшит. Улучшение пешеходной доступности для жителей Верхней Зоны Академгородка будет еще меньше, чем для студентов. Даже от ближайших жилых домов до ТПУ придется идти без малого километр (980 метров). Это почти столько, сколько до станции «Обское море» (1090 метров) по существующим тропинкам. Поэтому по пешеходной доступности ТПУ «Университет» не сможет сравниться со станцией «Сеятель», в радиусе 1000 метров вокруг которой – плотная жилая застройка.

Чем ближе к центру Академгородка, тем меньше ощутима польза от ТПУ, меньше разница расстояний до ТПУ «Университет» и до станции «Обское море». От ДК «Академия» разница всего 70 метров (1 минута). А от Дома Ученых до станции «Обское море» есть путь даже короче, чем до ТПУ «Университет». Можно проверить на месте или по «Яндекс.Карте».



Пешеходная доступность
электрички для жителей
Верхней Зоны
Академгородка
практически не изменится

Миф №4. «Будет организован подвоз пассажиров к ТПУ»

К сожалению, организовывать подвоз пассажиров мэрия не умеет. Когда в 2013 году на станции «Сеятель» обустроивался транспортно-пересадочный узел, чиновники обещали, что маршрутки со всех уголков городка будут заезжать сюда каждые 12-18 минут. Не получилось. Как позже призналась мэрия, приезжали на «Сеятель» маршрутками единицы пассажиров, перевозчики письменно жаловались, и услугу признали невостребованной. А когда в 2024 году жители Шлюза попросили организовать транспорт, чтобы доезжать до «Сеятеля», мэрия им отказала.

Перенос конечной остановки с Цветного проезда на ТПУ – очень мутная часть проекта. Чтобы как-то заставить перевозчиков ездить в лес к ТПУ, на километр от действующих маршрутов планируется перенести конечную остановку общественного транспорта. С сомнительным предлогом, что вроде как навести порядок на остановке «Цветной проезд» не получается, поэтому надо остановку строить на новом месте в лесу. Опять же на месте легко убедиться, что на существующей конечной остановке предостаточно места для наведения порядка, и нормативы можно соблюсти.

Что же получится, маршруты абсолютно всех автобусов удлинятся здесь на полтора-два километра, чтобы заехать в лес и выехать обратно? Специалисты некогда насчитали здесь 73 единицы общественного транспорта в час, а электричка ходит примерно раз в полчаса. Зачем автобусу ехать в лес, если там никто не выйдет и не зайдет? Перевозчики будут жаловаться на невостребованность новой остановки, как это уже было на «Сеятеле». И что, в Новосибирске много лишних автобусов с водителями, чтобы просто так ездить по лесу?

И есть еще тысячи пассажиров, которые автобусами и маршрутками едут в Академгородок на работу, учебу и по делам – со Шлюза, с ОбьГЭСа, ВАСХНИЛа и со стороны Бердска. Они все тоже будут неизбежно кататься в лес, с соответствующей 5-10 минутной потерей времени? Суммарная потеря времени этими людьми будет больше, чем ТПУ может сберечь

приезжающим в Академгородок электричкой.

Перенос конечной остановки в лес лишит Академгородок такого важного удобства, как шаговая доступность конечной остановки, куда сейчас можно дойти пешком, чтобы занять сидячее место, а иногда и просто попасть в автобус. Студенты, едущие на автобусе, будут этим очень недовольны. И жители Академгородка тоже.

Миф №5. «Новая станция будет близко к рабочим местам Академгородка»

Не будет. С помощью «Яндекс.Карты» легко убедиться, что по пешеходной доступности институты Академгородка остаются далеко. А ехать автобусом до большинства из них (даже до ИЯФа) и до Технопарка ближе от «Сеятеля», а не от ТПУ «Университет».

К сожалению, на пути к «Сеятелю» часто бывают пробки, которых на улице Жемчужной пока почти нет. «Развитие» Академгородка по программе КРТ не позволяет надеяться на уменьшение пробок, пока в неопределенной перспективе ситуацию не исправит развязка на выезде с проспекта Строителей на Бердское шоссе.

Миф №6. «ТПУ «Университет» будет одной из самых популярных ЖД станций в Новосибирске»

Прогноз пассажиропотока в 1500 человек выглядит как аргумент в пользу целесообразности создания ТПУ. Однако чиновники стараются не говорить о том, что будет с суммарным пассажиропотоком всех ЖД станций Академгородка. А он изменится мало.

ТПУ станет дублёром существующих станций «Обское море» и «Сеятель» и отберет у них часть пассажиров. Новая станция не создаст принципиально новых возможностей добираться из Академгородка до железной дороги, те же автобусные маршруты или неблизкий пеший путь. Понятно, что вместо «Обского моря» большинство пешеходных пассажиров предпочтут станцию, которая хотя бы чуточку ближе. И от институтов на автобусе кому-то станет удобнее новая станция. А вот дополнительных пассажиров, тех, кто сейчас еще не пользуется электричкой, не будет после создания ТПУ, появится не так много, возможно, всего 200-300 со всего Академгородка. Интересна ли для РЖД эта цифра, захочется ли им тратить на сооружение и содержание станции ради 200-300 новых пассажиров? Не факт.

Миф №7. «Леса у нас много»

Приходилось слышать и такое. На самом деле, Новосибирская область относится к малолесным, леса занимают всего 27% площади области. А сосновые – только 5%, и вот такой лес, живой и красивый, предполагается рубить ради тупиковой дороги и стоянки автобусов!

Для ТПУ и дороги к нему из лесничества уже выведено примерно три гектара леса. Юридически это уже не лес, он не охраняется, и с ним может произойти что угодно. Дорога и конечная остановка автобусов повлияют на весь лес плохо. Кроме того, на этом участке растут растения из Красной Книги, их чиновники обещают как-то куда-то пересадить. Непонятно только, кто сможет это сделать.



По документам это уже не лес. Здесь планируется стоянка автобусов

Возникают справедливые опасения, что если мэрия тихо и легко вывела из лесничества часть леса ради ТПУ «Университет», то может вывести и остальной лес в этом месте под застройку жильем. И здесь могут появиться тысячи новых жителей со своими автомобилями. Вот тогда Академгородок совсем застрянет в пробках. Пусть лучше будет лес, берегите его!

И очень жаль, что чиновникам мэрии Новосибирска проще выделять миллионы на проектные работы для ТПУ, чем приехать в Академгородок и прогуляться пешком от университета до железной дороги. Чтобы личным опытом на месте проверить аргументацию сомнительного проекта, который будет стоить бюджету миллиарды рублей. Не говоря уже про утрату леса.

Николай Попов

Автор: Андрей Игнатьев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОЛОГИЯ, НОВОСИБИРСК 167
11.06.2026, 23:58

URL: <https://babr24.com/?IDE=293037> Bytes: 10007 / 9476 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1531** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)