

Третий мост в Улан-Удэ ждёт эпоха «Возрождения»

1 июня государственное учреждение «Бурятрегионавтодор» подписало контракт на достройку третьего моста в Улан-Удэ. Новым генподрядчиком чиновники определили питерское АО «Производственное объединение "Возрождение"», подконтрольное миллиардеру Игорю Букато. Зампред правительства Бурятии Евгений Коркин обещает сдать объект в 2028 году, однако Бабр ожидает неизбежного затягивания сроков и рост расходов.



Схема транспортной развязки третьего моста и путепровода на улице Лазо

Общая стоимость проекта моста выросла до 9,7 миллиарда рублей. С учётом уже потраченных денег ГКУ «Бурятрегионавтодор» заключило новый контракт с ПО «Возрождение» на сумму 5,5 миллиарда рублей. Оставшаяся половина работы обойдётся дорожке, потому что предыдущий подрядчик, московская компания «Хотьковский автострой», выполнил самые лёгкие виды работ, которые были связаны с надводными пролётами двухсотметрового моста.

Новому питерскому подрядчику достались исключительно сложные инженерные сооружения. В смету вошли устройство тоннеля под путями Транссибирской магистрали, три транспортные развязки, путепровод на улице Лазо и надземный пешеходный переход. Общая протяжённость автомобильной дороги с учетом съездов превышает четыре километра, что требует огромных объёмов земляных работ и переустройства коммуникаций в условиях плотной городской застройки.

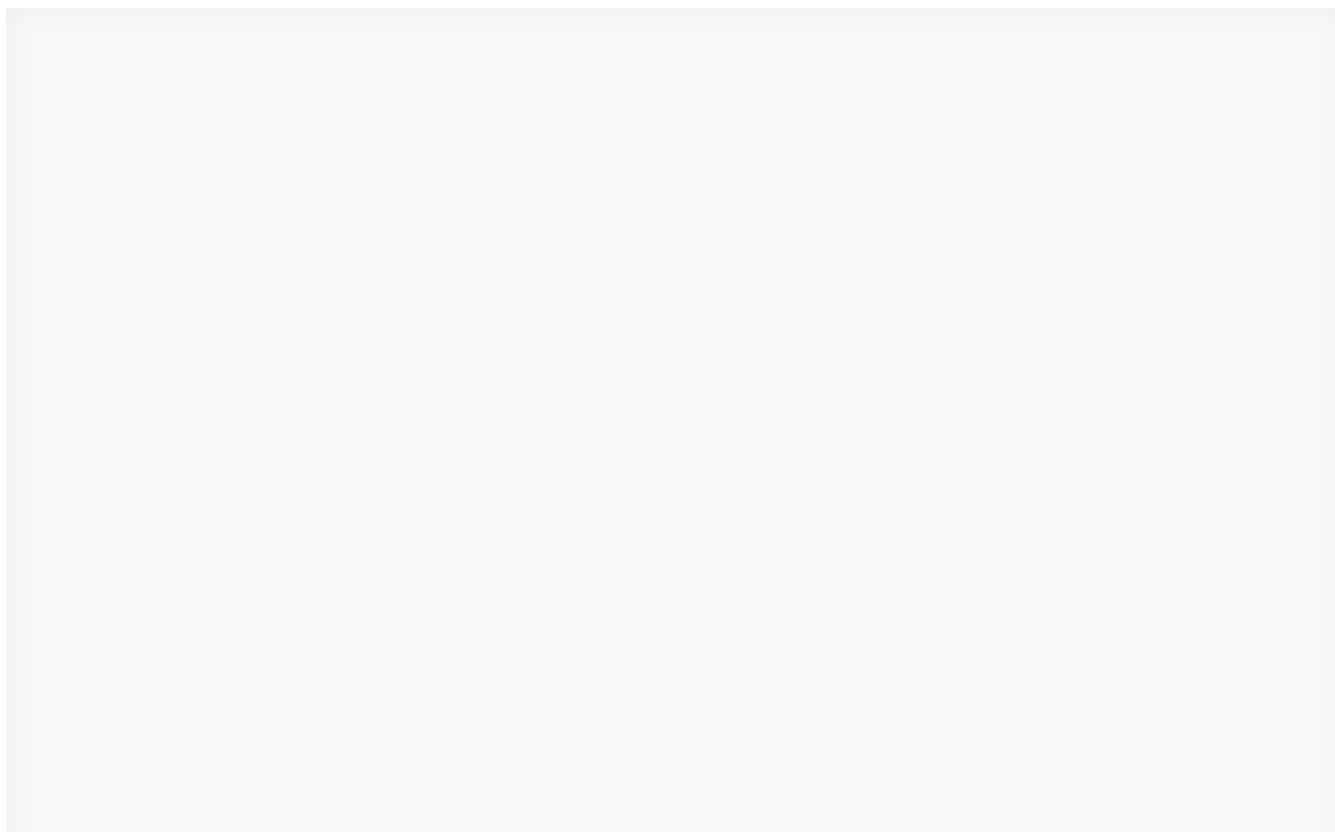
Прокладка тоннеля под Транссибом требует согласования специальных технологических окон с ОАО «РЖД». Любая задержка этих согласований автоматически сдвигает сроки сдачи вправо.



Владелец ПО «Возрождение» Игорь Букато — тяжеловес петербургского дорожного рынка, чьи компании за годы работы получили господряды на 155 миллиардов рублей.

При годовой выручке организации в 21,6 миллиарда рублей за 2025 год среднесписочная численность сотрудников составляет всего 103 человека. Организация с таким штатом физически не способна самостоятельно вести масштабное строительство в Бурятии, за четыре тысячи километров от Санкт-Петербурга. Это означает, что «Возрождение» планирует нанимать местных субподрядчиков.

Однако местный субподрядный рынок в Бурятии находится в состоянии глубокого кризиса. Предыдущие попытки строить мост силами местных компаний закончились громкими забастовками рабочих субподрядного «Мостоотряда-34», которым месяцами задерживали зарплату. Привлечение сторонних субподрядчиков через питерского посредника неизбежно увеличит накладные расходы и снизит качество контроля на объекте.



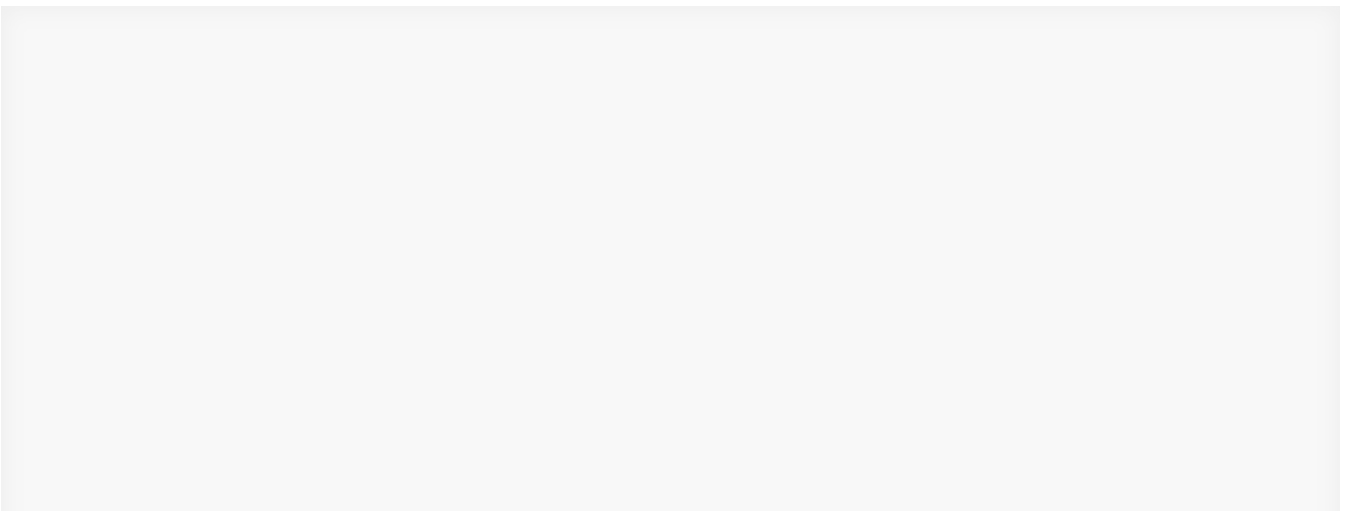


Игорь Букато

Зампред Евгений Коркин, координирующий инфраструктурный блок республики, и руководитель «Бурятрегионавтодора» Игорь Петров, назначенный на пост в июле 2025 года после ареста своего предшественника, работают под жёстким давлением силовых ведомств. Экс-руководитель дорожного ведомства Владимир Соснин и бывший министр транспорта Александр Гоге в апреле 2026 года получили тюремные сроки по коррупционным делам.

Поэтому сейчас высокопоставленные чиновники с опаской относятся к подписанию любых актов приёмки выполненных работ и согласованию изменений в проектно-сметной документации. Поскольку при прокладке тоннеля под Транссибом неизбежно возникнут непредвиденные сложности с грунтами и сетями, требующие оперативных решений, согласование каждого шага будет растягиваться на месяцы.

При этом Министерство строительства Бурятии возглавляет пришедший из Фонда капитального ремонта Тимур Цыренжапов, который также старается не брать на себя лишнюю ответственность за проект третьего моста.





Прокурор республики
Михаил Филичев
сегодня изучил фронт
работ, который
питерскому подрядчику
предстоит освоить до
2028 года

Кроме того, само «Возрождение» имеет шлейф сорванных контрактов в Калининграде, где бывший губернатор Антон Алиханов требовал выгнать подрядчика и обещал «*бить своих заместителей головой о стену*» (цитата) за срывы графиков. Интересы компании в Северо-Западном регионе лоббировал чиновник Дмитрий Галкаев, который после скандалов с закупками лишился своего поста. В Бурятии у Игоря Букато пока что нет покровителей аналогичного уровня, поэтому любые технологические сбои на строительстве тоннеля могут привести к затяжным судебным разбирательствам между «Бурятрегионавтодором» и подрядчиком.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: «Возрождение», прокуратура Бурятии

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 24 11.06.2026, 21:14

URL: <https://babr24.com/?IDE=293028> Bytes: 4955 / 4303 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)