

Без хребта и без лица. В Новосибирске ни мостов, ни дорог

Город — живой организм. Как и у любого живого существа, у него есть лицо и хребет, за которыми должна ухаживать местная власть. Губернатор и мэр (пусть теперь и не народом) избираются для того, чтобы весь организм находился хотя бы в удовлетворительном состоянии и мог полноценно существовать. В случае Новосибирска у города нет ни хребта, ни лица. Есть надежда, что это временно, но словами делу уже точно никак не помочь...

Мост, иначе — хребет города

В мае 2026 года стало известно о переносе капитального ремонта Октябрьского моста города Новосибирска до 2027 года. Мегалополис развивается в том числе благодаря наличию развязок: магистрали и мосты — важные аспекты для крупного города. В столице Сибири, городе-миллионнике, вопрос с переездом на другой берег всегда болезнен. Бугринский мост был введён в эксплуатацию уже более десяти лет назад, но его эффективность до сих пор ставится под вопрос. Переправу построили, а запроектированные развязки — нет.



Октябрьский и Димитровский мосты ремонтируют, но не особо оперативно, что приводит к вечным пробкам и многочисленным недовольствам со стороны жителей региона. Димитровский хотя бы обещают закончить в 2027 году, а вот в случае с Октябрьским и с такими сроками не всё реалистично. Нерадивые подрядчики сменяют друг друга, деньги тратятся, а проекты особо не движутся. Движение по основному ходу Центрального моста открыто, но и это особой радости не приносит.

Уже почти десять лет минуло с того момента, как было заключено соглашение по возведению четвёртого моста через реку Обь между правительством Новосибирской области и ГК «ВИС». Всё значительно

затягивается из-за обоюдной безответственности и отсутствия должного контроля. Если бы само по себе концессионное соглашение было более грамотно разработано, то всё можно было бы закончить быстрее. Но история не терпит сослагательного наклонения — в итоге мы имеем то, что имеем.

Печалит, что предыдущие затянувшиеся проекты не учат — работы над ошибками никакой. История с Бугринским мостом затянулась из-за освобождения участков под строительство, и буквально следом то же самое произошло и при возведении Центрального моста. Непонятно, почему не был учтён предыдущий опыт возведения переправ. Долгие промежуточные согласования удлинляли сроки, а стоимость тем временем только продолжала расти.

Если бы не депутаты горсовета в прошлом году, то в Новосибирске начали бы ремонтировать почти все мосты одновременно. Подобные проблемы возникают из-за некомпетентности лиц, принимающих решения в дорожной сфере. Центральный мост — первый концессионный транспортный объект в области. Опыт по этому кейсу, несомненно, повлияет на успехи и неудачи в будущем. Если бы мост можно было вводить частями, то концессионер уже давно бы окупил свои вложения и смог бы закончить работу гораздо быстрее, дабы избавиться от обязательств.

Лицо города, иначе — дороги

С дорогами в городе Новосибирске ситуация ничуть не лучше. В марте этого года дорожники, как обычно, начали устранять ямы, которые стало видно после схода снега. Цель такого ремонта — предотвратить полное разрушение полотна, чтобы элементарно тот или иной участок смог дожидаться своей очереди капитального ремонта. После того как наступает более тёплый сезон, ямочные работы начинаются в масштабном объёме.

И вот он — май 2026 года, а каковы результаты? Темпы ямочного ремонта никакие, а дорожные ямы появляются быстрее, чем их успевают заделывать. В конце мая губернатор Новосибирской области Андрей Травников решил объехать свои угодья и оказался крайне недоволен результатами. В мэрии стали оправдываться, что всему виной дождливая погода, якобы из-за этого был снижен темп ремонта.



«Современные технологии позволяют ремонтировать в том числе и зимой, уж тем более весной. В апреле нужно находить такие возможности. Услышал заверения, что на этой неделе темпы ямочного ремонта будут восстановлены. Посмотрим на результат», — заявил губернатор.

Во-первых, возникает вопрос: почему Андрей Травников только в конце весны заметил снижение темпа ямочных работ? Предположение только одно: губернатор не ездит по дорогам, а, видимо, летает. Ну и во-вторых, неужели это первый год, когда в Новосибирске наступает весна? Дожди? А обычно их нет? Финансирование в этом году было заложено ещё на стадии областного бюджета. На дорожную деятельность муниципалитетам направлено 4,6 миллиарда рублей, из которых 3,3 миллиарда получил Новосибирск. Обычно эти деньги приходят в процессе ремонтного сезона, но не в этом году.



Иными словами, деньги есть, а результата — нет. Сейчас территориальное управление автомобильных дорог (ТУАД) Новосибирской области заключило контракты на содержание 12,6 тысячи километров региональных дорог. Стоимость работ составила более 21,7 миллиарда рублей, что намного ниже планируемой благодаря аукционам. Контракты рассчитаны на период с 2026 по 2029 год. А заход новых организаций в регион позволяет экономить на работах.

Но, несмотря на все преимущества, в столице Сибири проблема с дорогами и мостами по-прежнему остаётся крайне острой. Почему ямочный ремонт и ремонт дорог осуществляются спустя рукава, не подразумевая под собой никакой комплексной работы? Ни лица, ни хребта — и это печально, ведь Новосибирск — город, достойный большего.

Фото: infopro54.ru, НГС

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 40 10.06.2026, 23:46

URL: <https://babr24.com/?IDE=292988> Bytes: 5707 / 5345 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)