

Блеск и нищета иркутского Минтранса

Летать не летать – вот в чем вопрос. Жители Усть-Илимска и Железногорска-Илимского в начале лета получили на него короткий ответ: не летать. Потому что денег нет. Совсем нет. А посему добирайтесь до и от дома, как хотите.

Ситуация, конечно, не нова. Иркутская область давно осваивает искусство



бюджетного жонглирования: доходы падают, долги растут, многие инфраструктурные и социальные проекты региона переходят в разряд «непозволительная роскошь». И главным «транжирой» в 2026 году, кажется, объявили дорожную сферу. Объяснить иначе, почему именно Минтранс лишается львиной доли средств, не получается...

Так дорожное хозяйство Иркутской области уже урезало субсидии на авиасообщение с отдаленными территориями и отозвало финансирование по программе «Транспортный каркас». Почти три миллиарда рублей, которые должны были пойти на дороги и логистику, растворились в воздухе. И министр Максим Лобанов вместо того, чтобы бить в набат, лишь продолжает «отстегивать» скуднеющей казне последние крохи, зависшие на счетах дорожников всего региона.

Тем временем Дорожная служба Иркутской области должна кредиторам (по самым скромным подсчетам) 1,5 миллиарда. Судебные приставы арестовывают счета, банки не дают кредитов, даже топливо для техники нечем оплатить. «Крах наступит в понедельник», – весело объясняла замдиректора ДСИО на заседании Заксобрания еще в феврале. Понедельник прошел, краха не случилось, но и никаких признаков финансового оздоровления организации тоже.

И вот уже в июне рухнул последний оплот – не нашлось средств на субсидирование авиаперевозок. Субсидии на местные линии ужали на 27%: с 602 до 440 миллионов рублей. Этого, по признанию самого Минтранса, все равно не хватает – нужно еще 1,18 миллиарда. Но где их взять? Вопрос, конечно, риторический.

Под ударом пока оказалось два направления перелетов: Усть-Илимск и Железногорск-Илимский. Оба северных города на протяжении первой летней недели «довозили» последние рейсы, в непонятном ожидании

ответа от Минтранса. Получится ли выделить финансирование на субсидию? Ответ пока не нашелся. Хотя обещали Усть-Илимску самолеты сохранить. Железногорск такой роскошью пока похвастать не может...

Напомним, что оба города – отдаленные северные территории. Бесспорно, там есть альтернативные виды транспорта (железная дорога и автомагистрали), но добраться по ним до областной столицы – десятки часов или даже сутки в пути. А если в больницу? А если рожать?

Железногорск-Илимский, к тому же, еще и выступил в качестве перевалочной базы на пути к столице иркутской газохимии – Усть-Куту. Там с 1 июня и вовсе закрылся аэропорт. Правда, наоборот, по хорошей причине: начался долгожданный капитальный ремонт объекта. Об этом еще в 2023 году было заключено соглашение между районом, областью и собственником аэровокзала – авиакомпанией ЮТейр, посредником к которому выступила Иркутская нефтяная компания, основные производственные мощности которой расположены в Усть-Кутском районе.

Уже в сентябре предполагается запуск работы воздушной гавани с новой, удлиненной взлетной полосой, которая сможет принимать среднемагистральные самолеты. А там, глядишь, появятся и новые маршруты. Не до Парижу, конечно, но хотя бы до близлежащих Красноярска или Новосибирска.

Наземка тоже не отстает. Перевозчикам задолжали 700 миллионов рублей еще в конце 2025 года. Тогда в автобусах Ангарска и Тайшета появились объявления: льготников с нового года не возим. Прокуратура, конечно, вмешалась, 350 миллионов выплатили, но осадочек остался. Особенно если учесть, что на содержание самого Минтранса в 2026-м предлагают увеличить бюджет аж на 9,2%.

Итог печален и смешон одновременно. Власти обещают «спецтариф для Бодайбо» и держат вопрос на депутатском контроле. Жители Усть-Илимска и Железногорска тем временем не понимают, как связаться с «большой землей».

Денег нет, но вы держитесь. И, если повезет, может быть, когда-нибудь «Транспортный каркас» снова станет каркасом, а не скелетом в шкафу иркутского Минтранса.

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 470
10.06.2026, 23:02

URL: <https://babr24.com/?IDE=292962> Bytes: 4135 / 3998 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб
Севостьянов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)