

Инсайд. Муниципальная реформа как оправдание бездействия: кто ответит за состояние дорог

Ход муниципальной реформы по-прежнему порождает правовые коллизии и парадоксы, которые затрудняют нормальное функционирование местного самоуправления. Одним из ключевых камней преткновения в новом федеральном законе стали полномочия, которые ранее муниципалитеты осуществляли автоматически.

Теперь же, после проведения реформы, эти полномочия подлежат перераспределению органами государственной власти субъектов Федерации. Если в прежней редакции закона перераспределение полномочий должно было быть завершено до конца 2026 года, то теперь этот срок перенесён до конца 2027 года. Фактически это означает ещё полтора года переходного режима, который уже сейчас порождает множество вопросов.

Главный из них — следующий: если соответствующие полномочия до сих пор не перераспределены, вправе ли муниципалитеты продолжать их исполнять и направлять на них средства местных бюджетов, если де-факто через полтора года эти полномочия должны перейти на региональный уровень? В частности, данная коллизия затрагивает полномочия в сфере дорожной деятельности.



Воспользовавшись неопределённостью, многие муниципалитеты стали откровенно злоупотреблять ситуацией, ограничиваясь формальными отписками о том, что они якобы не могут ничего делать, поскольку полномочия ещё не перераспределены. В результате судьба дорог и уличной сети во многих городах, районах и округах

фактически остаётся в подвешенном состоянии.

Очевидно, что подобной «универсальной» формулировкой местные чиновники нередко прикрывают собственную халатность, переложив ответственность на вышестоящую власть — в данном случае на правительство Иркутской области. Сколько ещё это будет продолжаться? Вопрос, по сути, риторический. Важно другое: обратит ли прокуратура Иркутской области внимание на подобные отписки.

Формально они выглядят соответствующими законодательству, но по сути создают ситуацию, при которой местные чиновники могут фактически полтора года ничем не заниматься. Это очевидный абсурд, несовместимый с задачами нормального местного самоуправления. Понятно, что дороги не могут оставаться без ремонта и надлежащего содержания, особенно в зимний период.

Тем не менее сложившаяся ситуация приводит к тому, что любой мэр или муниципальный чиновник сегодня может формально прикрываться отсутствием перераспределённых полномочий и делать подобные заявления. Как на это сейчас смотрит правительство Прибайкалья — неизвестно. Однако очевидно одно: пора уже пресечь подобную практику, когда под предлогом законодательных коллизий фактически происходит уклонение от исполнения прямых обязанностей по содержанию дорожной инфраструктуры.

Доходит до того, что некоторые чиновники уже заявляют: спустя полтора года даже дороги муниципальных образований якобы перейдут в собственность региона. А значит, за любые ямы и гололёд на дорогах будет отвечать не мэр, а лично губернатор. Логика подобных заявлений ведёт к откровенно абсурдной конструкции: появлению де-факто «городов и округов регионального значения» — по аналогии с городами федерального значения.

Разумеется, этого не произойдёт. Если бы дорожная сеть действительно была полностью выведена на региональный уровень, местные администрации можно было бы просто закрывать, поскольку львиная доля муниципальных бюджетов и полномочий связана именно с дорогами и их содержанием. Однако, прекрасно понимая всю абсурдность подобного подхода, часть местных чиновников продолжает паразитировать на данной правовой коллизии.

Кто в итоге «ударит по рукам» и пресечёт эту практику — прокуратура или лично губернатор — покажет время.

Автор: Ярослава Грин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, НЕДВИЖИМОСТЬ, ИРКУТСК 132
10.06.2026, 15:33

URL: <https://babr24.com/?IDE=292958> Bytes: 3731 / 3590 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com*

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)