

Опасная привычка: почему дороги Улан-Батора стали территорией риска

Каждый день тысячи жителей Улан-Батора выходят на улицы, садятся за руль, переходят дороги, везут детей в школы и детские сады. Для большинства это обычная часть повседневной жизни. Статистика же свидетельствует о том, что городские дороги превратились в пространство повышенной опасности, где цена одной ошибки измеряется человеческой жизнью или здоровьем.

С начала 2026 года в Монголии в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 66 человек. Из них 36 были пешеходами. Иными словами, более половины жертв аварий даже не находились за рулем. Еще 516 пешеходов получили травмы различной степени тяжести. За сухими цифрами стоят вполне конкретные ситуации, которые ежедневно происходят на улицах столицы. Достаточно несколько минут понаблюдать за любым крупным перекрестком, чтобы увидеть привычную для Улан-Батора картину, когда на зеленый сигнал светофора пешеходы переходят дорогу, а часть автомобилей в это время продолжает движение, словно правила существуют исключительно в качестве рекомендации.

Особенно заметно это на нерегулируемых переходах, где пешеход имеет преимущество. При этом многие водители воспринимают остановку перед переходом как проявление излишней осторожности или даже слабости. В результате человек вынужден ждать разрешения от потока автомобилей, хотя закон требует прямо противоположного.



Такое отношение является частью городской культуры вождения. Многие автомобилисты искренне уверены, что способны просчитать ситуацию лучше любых правил. «Успею проехать», «вижу пешехода», «не собою», «контролирую ситуацию» — подобные объяснения чаще всего звучат после нарушений. Проблема заключается в том, что практически каждый участник серьезной аварии еще за несколько секунд до столкновения был уверен в своей непогрешимости.

Не меньшую тревогу вызывает отношение к правилам со стороны самих пешеходов. Люди регулярно перебегают многополосные дороги вне переходов, выходят на проезжую часть из-за стоящих автомобилей и пользуются телефоном во время движения через перекрестки. Недавний случай с десятилетним ребенком,

которого сбил автомобиль при переходе дороги вне пешеходного перехода, напомнил, насколько опасной может оказаться подобная беспечность. Такая модель поведения приобрела системность. Многие участники движения считают правила чем-то второстепенным.

В Монголии нередко можно услышать объяснение, связанное со «степным характером». Свободолюбие, независимость и привычка самостоятельно принимать решения действительно являются важной частью национальной культуры. Однако современный мегаполис живет по совершенно другим законам. Если в степи ошибка может затронуть одного человека, то на оживленном городском перекрестке она способна за несколько секунд изменить судьбы многих людей.



Последствия такого отношения проявляются ежедневно. На прошлой неделе в аймаке Тув спасателям пришлось извлекать мужчину из искореженного автомобиля после лобового столкновения двух машин. А в Улан-Баторе один мотоциклист погиб, а другой оказался в больнице после столкновения с автомобилем. Подобные происшествия перестали попадать в разряд исключительных новостей.

Рост популярности двухколесного транспорта превратился в отдельную проблему. Поэтому власти были вынуждены временно приостановить деятельность сервисов проката мопедов и скутеров до урегулирования вопросов безопасности. Решение выглядит логичным. На дорогах и без того хватает хаоса, а появление новых участников движения без четких правил только увеличивает риски. Но ответственность за происходящее лежит не только на водителях и пешеходах. Немало вопросов возникает и к работе контролирующих органов.

Жители Улан-Батора регулярно становятся свидетелями ситуаций, когда нарушения, происходящие буквально в нескольких десятках метров от сотрудников полиции, остаются без какой-либо реакции. Неправильный проезд перекрестков, остановка в запрещенных местах, игнорирование пешеходов на переходах и другие нарушения настолько вошли в повседневность, что зачастую воспринимаются как нечто привычное. В результате у многих водителей формируется ощущение безнаказанности. Если нарушение остается без последствий десять раз подряд, на одиннадцатый человек начинает считать его нормой. Такой подход разрушает уважение к закону и превращает дорожное движение в соревнование между чужой осторожностью и собственной самоуверенностью.



Мировой опыт показывает, что изменить ситуацию возможно. Швеция, Финляндия, Норвегия, Нидерланды и Япония добились серьезного сокращения смертности на дорогах благодаря сочетанию трех факторов. Жесткого контроля, неотвратимости наказания и формирования культуры уважения к другим участникам движения. Монголия пока находится только в начале этого пути. Дорожная инфраструктура развивается, появляются новые развязки и современные магистрали. Однако бетон и асфальт сами по себе не способны обеспечить безопасность. Пока водитель считает нормальным проскочить перед пешеходом, пешеход уверен, что успеет перебежать дорогу в неполюженном месте, а полицейский предпочитает не замечать очевидное нарушение, печальная статистика будет пополняться новыми именами.

Фото: *isee*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com КРИМИНАЛ, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 👁 195
11.06.2026, 08:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=292922> Bytes: 5490 / 5136 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)