

# Томск в отчётах и реальности: почему томичи закидали дизлайками доклад Дмитрия Махини

Дума Томска единогласно приняла отчёт мэра Дмитрия Махини о работе администрации за 2025 год. Однако за парадными цифрами чиновников и единодушием 32 депутатов скрывается суровая реальность, вызвавшая у жителей волну негодования. Пока градоначальник празднует бюрократический успех, томичи продолжают пробираться сквозь грязь и разбитые дороги.



Внеочередное собрание городского парламента состоялось 29 мая 2026 года во Дворце творчества детей и молодёжи. Обсуждение итогов затянулось на два с половиной часа, завершившись редким явлением — за принятие доклада **проголосовали абсолютно все присутствующие депутаты**. На протяжении последних девяти лет отчёты глав города принимались лишь большинством голосов, но в этот раз система продемонстрировала стопроцентную сплочённость.

Сам Дмитрий Махиня оценил итоги оптимистично, заявив, что администрация выполнила обязательства, а город сделал шаг в развитии. Главным поводом для гордости стал ремонт образовательных учреждений. Мэр подчеркнул, что работы велись одновременно в 11 школах, назвав это беспрецедентным событием.

*«Такого количества школ, а их было 11, одновременно в течение одного года в Томске ещё не вводили, да и не только в Томске», — сообщил глава города.*

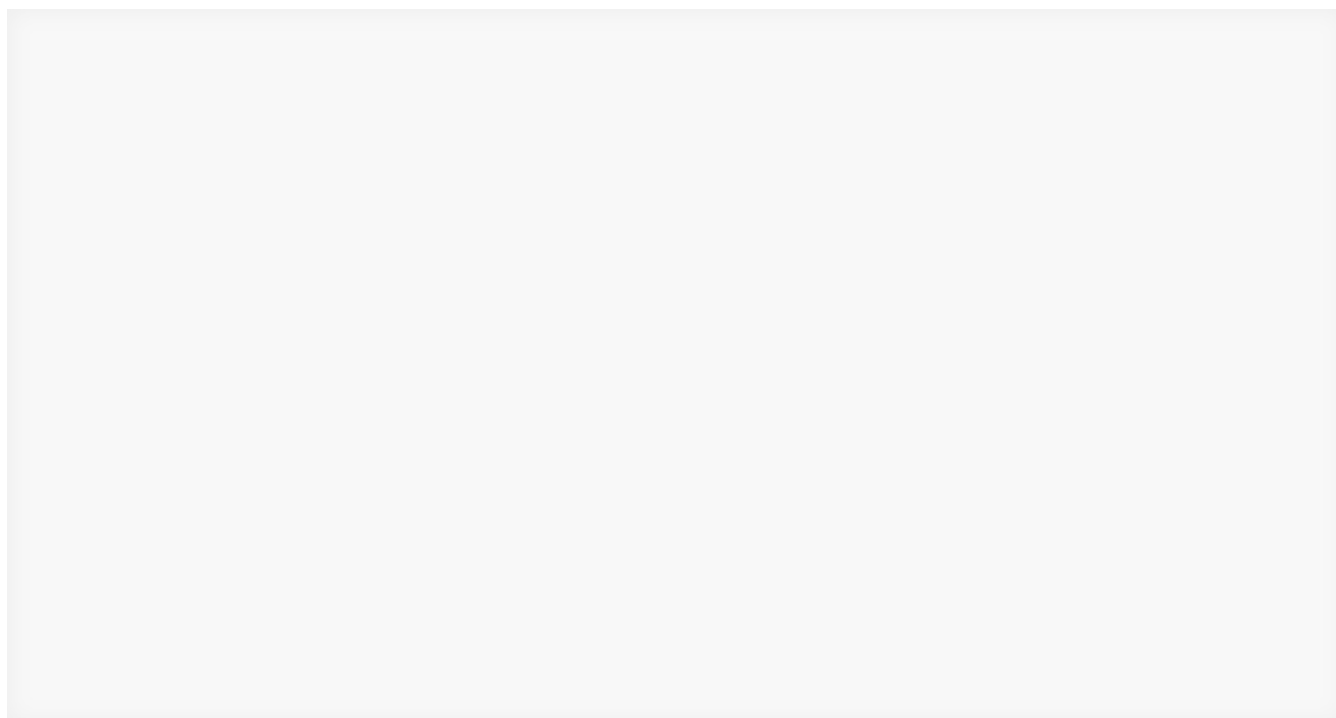
Правда, за отчётами сразу проявились дефекты: в школе №49 крыша протекла через несколько месяцев

после ремонта, а реставрация школы №3 затянулась до 1 сентября 2026 года.



Аналогичный разрыв между заявлениями и реальным положением дел заметен в дорожной сфере. Власти отчитались о завершении ремонта пяти проблемных объектов, перешедших с 2024 года, включая проспекты Академический и Фрунзе. Дополнительно отремонтировали ещё восемь участков магистралей. Вот только качество работ оказалось сомнительным. Мэр открыто признал, что проверку зимой прошли далеко не все дороги, и теперь исполнители устраняют дефекты по гарантии.

Жители Томска оптимизм чиновников категорически отвергли. В социальных сетях официальные публикации мгновенно собрали множество гневных комментариев и дизлайков. Горожане жалуются, что передвигаться по улицам невозможно из-за грязи, вечных луж по колено и разрушенного асфальта. Критике подверглась и новая маршрутная схема. Появление троллейбусов «Адмирал» в микрорайоне Зелёные Горки не решило проблем. Томичи вспоминают, как в сорокаградусные морозы им приходилось ждать автобусы по полчаса.

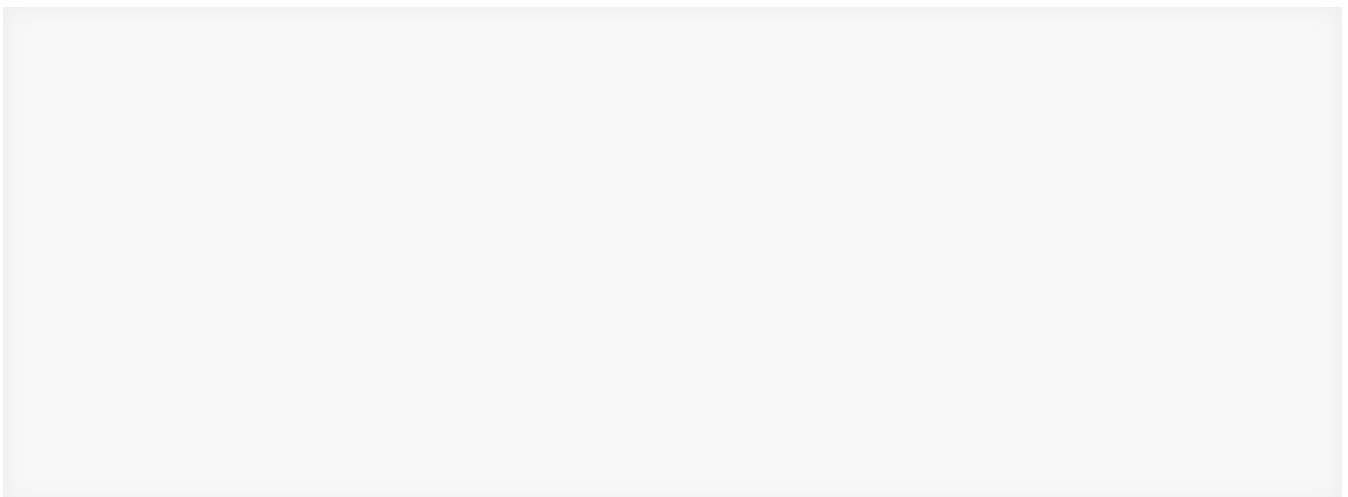




коммунальном секторе ситуация не лучше. Мэрия гордится ремонтом тепломагистралей на улицах Ивана Черных, Бела Куна, Беринга и Большой Подгорной. Но за рамками доклада остались сорванные контракты по благоустройству, о которых ранее упоминал заместитель мэра Денис Хафизов. Из 11 муниципальных договоров **вовремя выполнены были только три** — это ремонт Медицинского и Купеческого скверов, а также освещение у Белого озера.

Наибольшей финансовой нагрузкой для бюджета остаётся ликвидация аварийного жилья. За год расселили 658 помещений, где проживали около 1100 человек. На оплату судебных актов по расселению ушло **3,3 миллиарда рублей** — это 12% от всего городского бюджета. Траты колоссальные, а масштаб проблемы пугает: в Томске остаются нерасселёнными более 800 аварийных домов, где на начало 2026 года продолжают жить 10,5 тысячи человек.

Политические представители города оценивают ситуацию прагматично. Первый вице-спикер Думы Томска Илья Леонтьев пояснил, что депутаты руководствовались способностью мэрии освоить зашедшие в город 2,7 миллиарда рублей по народной программе. Раз администрация с этим справилась, значит, со своими обязанностями она совладала. Вице-спикер Юрий Ворошилин также назвал оценку «удовлетворительно» положительной, отметив плотное взаимодействие с чиновниками.





Однако за этой лояльностью скрывается отсутствие чёткой стратегии развития Томска. Задачи на 2026 год, среди которых значатся наполнение бюджета и благоустройство Городского сада силами инвесторов, выглядят как спонтанный результат срочного мозгового штурма. В докладе нет никаких подробностей. Непонятно, где искать инвесторов для Городского сада, учитывая, что сам Дмитрий Махиня ранее выступал против концессий. Планы круглосуточно штрафовать подрядчиков за раскопки тоже вызывают вопросы: если фирма находится в предбанкротном состоянии, никакие квитанции не заставят её уложить качественный асфальт.

Главной проблемой Томска остаётся полное отсутствие конкретики. Чиновники декларируют намерения заключить новые пятилетние контракты с перевозчиками, но умалчивают, почему прошлые договоры подписывались всего на один год. Городской бюджет перегружен судебными долгами, а инфраструктура изношена. В этих условиях единогласное одобрение отчёта выглядит не как признак успешной работы мэрии, а как показатель того, что депутатов вполне устраивает формальное освоение средств. Пока же управленческая команда предпочитает маскировать кризис общими фразами.

#### Ранее на тему:

- [Отчёт Владимира Мазура: дороги, газ и миллиарды для Томской области](#)

*Фото: телеграм-канал Дмитрия Махини, фотографии жителей из комментариев к публикации*

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОФИЦИОЗ, ТОМСК 👁 401 09.06.2026, 00:01

URL: <https://babr24.com/?IDE=292877> Bytes: 5511 / 4988 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Томской области:*

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Октябрина  
Тихонова.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)