

Последний заезд: коллекция ретроавтомобилей покидает Красноярск навсегда

С 1 июня 2026 года прекратил работу уникальный красноярский музей ретроавтомобилей. На редкие экспонаты уже выстроилась очередь: коллекция из 130 машин скоро найдёт новый дом в разных городах. Причина закрытия — отсутствие государственной поддержки и невозможность владельца продолжать работу в одиночку.

Коллекционирование будущего основателя **Александра Кнапнугеля** началось в 2013 году с реставрации **ГАЗ-67** 1953 года выпуска. Этот процесс занял два года и затеян исключительно для личного использования. Но восстановленный автомобиль привлёк внимание тогдашнего министра транспорта края Сергея Ерёмина. Он предложил энтузиасту организовать выставку к 50-летию транспортного факультета Сибирского федерального университета на острове Отдыха. Успех мероприятия, где представили около 17 машин, послужил толчком к созданию полноценного музея «**АВТО-РЕТРО Красноярск**», который официально открылся в 2022 году.



Музейный ГАЗ-67 на параде 9 Мая

К 2026 году Александр собрал около **130** образцов транспортных средств, более **60** из которых восстановил лично за свой счёт. Владелец считал выставку настоящим достоянием края: по стране насчитывалась пара подобных мест, но красноярское обладало уникальностью. Техника не просто стояла за ограждением, а поддерживалась в рабочем состоянии и регулярно участвовала в городских мероприятиях и пробегах. Кроме того, некоторые модели считались раритетами, которые не встретишь в России. Например, автомобиль «**Адлер**» из фильма «Кавказская пленница», гоночная «**Победа Спорт**», «**Чайка**» хореографа Михаила Годенко и другие.

Каждые выходные музей притягивал посетителей: приходили как местные, так и путешественники из других

регионов, чтобы увидеть экспонаты или посидеть в кабине машины из прошлого. Этот живой интерес стал для Александра главным стимулом не опускать руки. Но ежемесячный доход от продажи билетов составлял около 80 тысяч рублей, чего недостаточно для содержания такого масштабного проекта. Реставрация одного транспортного средства обходилась в миллионы рублей.

Основную часть расходов составлял поиск оригинальных деталей, так как реставрация одной модели часто требовала нескольких «доноров». Затем следовала сама работа: оплата труда рабочих, закупка материалов и использование оборудования. Однако даже после завершения проекта затраты не прекращались. Каждый экземпляр требовал постоянного обслуживания для поддержания внешнего вида и работоспособности. В последние годы ситуация усугублялась условиями размещения. Здание на Парашютной, где расположена выставка, построили в 1967 и уже несколько лет оно находится в аварийном состоянии, что создаёт угрозу технике и посетителям.



Работать в одиночку стало сложнее, и на протяжении **13 лет** Кнапнугель добивался помощи от властей: направлял письменные обращения, выступал через СМИ и даже писал в администрацию президента, но без результата. В итоге собственник пришёл к непростою решению: закрыть музей и распродать коллекцию, которая годами была делом всей жизни. Сначала предполагали, что работу прекратят до сентября в надежде на улучшение ситуации. Министерство транспорта Красноярского края утверждало, что совместно с администрацией города проработает вопрос о мерах поддержки, но ждать решения Кнапнугель уже не смог.

«Вы все понимаете, что содержать музей, в котором находилось 130 единиц уникальной техники (а некоторые — в единственном экземпляре в России), и создавать новые образцы невозможно. Все мои обращения — письменно, а также через средства массовой информации в течение всех 13 лет — не достигали до руководства города и края. Моё обращение в администрацию президента было направлено в администрацию губернатора, но... Сил и здоровья биться в стену власти больше нет», — сообщил Александр в группе Вконтакте

Закрытие «АВТО-РЕТРО Красноярск» — большая утрата центра сохранения автомобильной истории Сибири, который 13 лет держался на энтузиазме одного человека. Но наследие Александра Кнапнугеля не будет утрачено: вся бережно восстановленная им техника продолжит рассказывать людям о прошлом, но уже в экспозициях других городов.

Фото: vk.com/krasretro, 2GIS

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Ксюша
Морозова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)