

Метро на бумаге: мэрия потратила полсотни миллионов

Пару лет и полсотни миллионов рублей — вот во что обошлась корректировка документации по генеральной схеме развития новосибирского метрополитена. Всего было проанализировано 20 вариантов. Необходимо было выбрать наиболее практичный и массовый маршрут для определения мест под новые станции метро. Первый этап — продление Дзержинской линии и метродепо. Вопрос возникает лишь в одном: стоят ли эти бумажки 50 миллионов рублей? Не слишком ли дорого обошлось метро ещё на стадии бумажной волокиты? Разумны ли расходы?

Цена упала — можно радоваться

Искать подрядчика для корректировки схемы по развитию метрополитена города Новосибирска начали ещё весной 2025 года. Тогда по какой-то необъяснимой причине эти «бумажки» мэрия оценила в 154 миллиона рублей. Но уже к лету цена резко снизилась и превратилась в 50,3 миллиона рублей. Уменьшение бюджетных трат — это прекрасно, но возникает вопрос: на каком основании была так сильно снижена цена? Власти аргументировали такие корректировки изменением обследуемой площади объектов метро. Но почему изначально тогда была поставлена цена в три раза больше? Аргумент по поводу снижения стоимости звучит малоубедительно.



Запрос мэрии к подрядчику был следующий: составить список предложений по развитию метро, обосновать стоимость вложений, указать сроки строительства и реконструкции с учётом двух периодов (с 2025 по 2030 год и с 2031 по 2055 год), а также необходимо было обосновать этапность работ. В итоге первоначально планируется продление Дзержинской линии метро от станции «Золотая Нива» до станции «Молодёжная» и возведение электродепо «Волочаевское» — до 2030 года. Вторым этапом хотят заняться Ленинской линией с электродепо — с 2031 по 2055 год.

Справка! ОАО «Минскметропроект» — компания, занимающаяся проектированием метрополитенов, дорожных сооружений, тоннелей, мостов и эстакад. Зарегистрирована 24 декабря 1990 года. Директором является Михаил Рудько. Участвовала в разработке проектов объектов в России, Латвии, Литве, Азербайджане, а также оказывала техническое содействие в проектировании метрополитена в Польше и

реконструкции транспортного тоннеля в Афганистане.

21 июля 2025 года был заключён контракт с ОАО «Минскметропроект» (ИНН 9909163560). Заказчиком выступало МКУ «Управление заказчика транспортных и инженерных сооружений» (ОГРН 1245400028279). Всего участие приняли две компании, победила та, которая предложила 49 миллионов рублей. Бабр ранее писал подробнее о конкурсе и участниках, а также о самой проблеме с разработкой этой генеральной схемы развития метрополитена. Разработать документацию победителю необходимо было за 250 календарных дней.

4 из 20, а выбрали один

В декабре 2025 года главный архитектор области Иван Фаткин рассказал, что всего было предложено 20 вариантов, из них отобрано четыре наиболее подходящих — то есть с наиболее востребованными направлениями и местами для станций. Предложена была даже кольцевая схема развития метрополитена, но из-за непрактичности данный вариант был отвергнут. Необходимо учесть следующее: градостроительную ситуацию, будущие и существующие транспортно-пересадочные узлы, удобные и быстрые пересадки на иные виды транспорта.

Специалисты «Минскметропроекта» вместе с компанией «Лабград» из Санкт-Петербурга совместными усилиями выбирали наиболее эффективные маршруты. Станции «Гусинобродская» и «Молодёжная» обсуждают уже не первый год. Но теперь мэрия опубликовала реальный проект, на котором есть точные местоположения обоих объектов: одна — на пересечении Гусинобродского шоссе и улицы Доватора, другая — на пересечении шоссе и улицы Волочаевской. Затем в пятилетний срок будет возведено и метродепо «Волочаевское».

«Откорректированная генеральная схема развития позволит не только существенно расширить охват городской территории, но и создать базу для дальнейшего устойчивого развития метрополитена, обеспечивая долгосрочный эффект для экономики, мобильности и качества жизни жителей и гостей города», — сообщил первый заместитель мэра Иосиф Кодалаев.

Не просто «бумажки»

Нужно отметить немаловажный аспект. Генеральная схема развития метрополитена — это не просто «бумажки». Город платит не за бумагу, а за трудоёмкую, кропотливую работу экспертов, которые проводят исследования и высчитывают реальность и практичность той или иной транспортной системы. Подрядчику требовалось разработать комплексную схему сразу на два крупных временных промежутка. В работу входит: трассировка новых линий, точное расположение станций и транспортно-пересадочных узлов, проектирование входных групп, электродепо, тоннелей и эстакад.

МЕТРО НА БУМАГЕ

МЭРИЯ ПОТРАТИЛА ПОЛСОТНИ МИЛЛИОНОВ!



Помимо этого, необходимо обосновать каждый шаг: почему выбрана именно такая трассировка, какие есть технические и экономические ограничения, как выстроить этапность работ, какие потребуются ресурсы и какова итоговая смета реализации каждого этапа. Масса согласований, короткие сроки и уйма ответственности и перепроверок. Поэтому в данном случае траты оправданы. Грамотная схема развития метрополитена позволит выстроить долгосрочную стратегию развития целого региона.

Фото: НГС

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 21 04.06.2026, 23:04

URL: <https://babr24.com/?IDE=292759> Bytes: 5615 / 5107 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)