

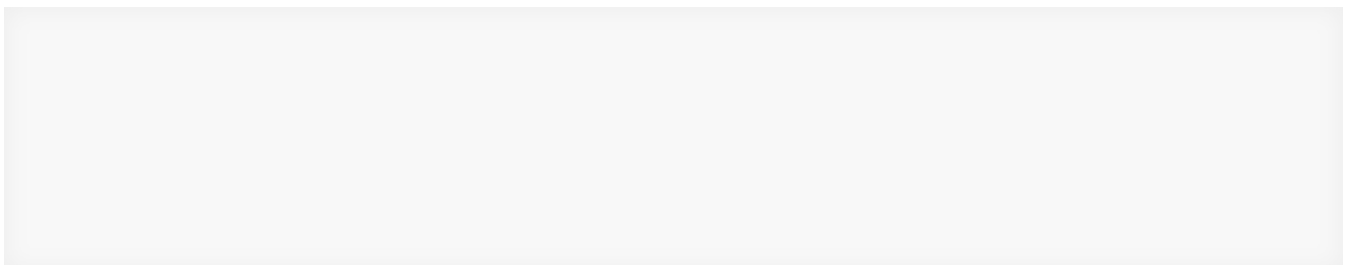
Сколько перевозчиков штрафами не корми, они всё равно нарушают

Проблема с перевозчиками длится очень долго, а решение не близится. Томских перевозчиков уже оштрафовали почти на семь миллионов рублей, а всему виной несоблюдение интервалов движения и пропуск остановок. Новая схема только усугубила положение перевозчиков и добавила хлопот, но стоит ли её полностью менять?



После введения новой транспортной схемы в Томске, то есть с 1 ноября 2025 года, томичи начали активнее обычного сетовать на работу общественного транспорта в городе и за городом. Постоянные задержки рейсов, проезд автобусов мимо остановок, пятибалльная загруженность салонов, агрессия со стороны водителей и другие проблемы начали доводить томичей. Жители начали активно жаловаться в районные администрации, писать письма в мэрию, выражать недовольство в соцсетях и так далее.

За весь зимний период власти и перевозчики пытались найти общий язык и разобраться с проблемой, начиная конфликт за конфликтом, предъявляя претензию за претензией. Сначала обвинили перевозчиков в несоблюдении расписания рейсов, начали активно избавляться от неугодных, например, от перевозчиков по 13 и 14 маршрутам. Мэр ездил с проверками автопарков, наткнувшись на обман с транспортом и не замечая подвохов. Претензии от томичей не утихали, поэтому власти начали штрафовать.

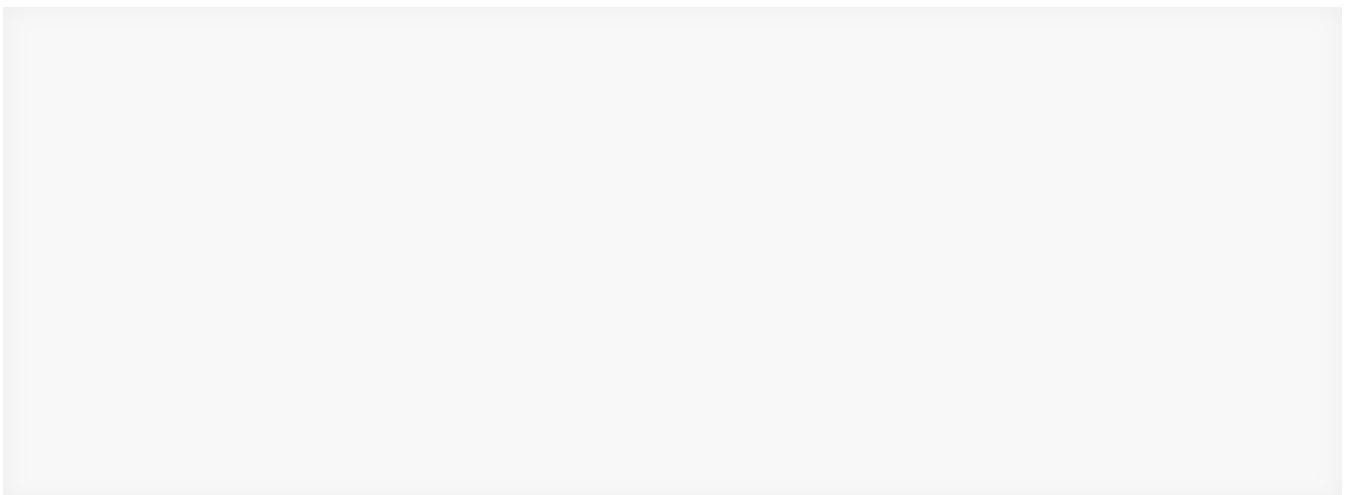




После того как ввели новую транспортную схему в Томске, перевозчиков уже оштрафовали почти на семь миллионов рублей, к середине марта 2026 года сумма достигла пяти миллионов. Как сообщил Дмитрий Махия, компании-перевозчики чаще всего нарушают именно интервалы движения и допускают пропуск остановок. Если обратиться к статистике, то последние несколько месяцев показатели исполнения рейсов превышали 98%, но мэрия заявила, что ряд маршрутов всё же не выполняет свои обязанности. Но это не отменяет фактов нарушения. Также известно, что многие перевозчики либо задерживают либо вовсе не оплачивают труд работников, за что их также продолжают штрафовать.

Стоит вспомнить, что мэрия во главе с Дмитрием Махиной, соотнесла возникшие с томскими перевозчиками проблемы с новой транспортной схемой, так как до её введения томичи присылали лишь незначительные жалобы. По этой причине мэр решил, что стоит начать резать маршруты.

Ранее Бабр писал, что городские власти хотят не просто внести изменения в транспортную схему, а полностью переработать действующую систему общественного транспорта. На собрании гордумы, которое состоялось 10 апреля 2026 года, депутаты и чиновники обсуждали идею замены длинных маршрутов короткими для улучшения мобильности и создания комфортных условий не только для пассажиров, но и для водителей общественного транспорта.



Так
как



некоторые маршруты действительно являются очень длинными, томские депутаты предложили разбить их на короткие, чтобы уменьшить дистанцию и интервалы движения транспорта. Предложение затронуло в основном межмуниципальные маршруты, например №16 и №131. Такая идея, по мнению депутатов гордумы, позволит уменьшить зависимость интервалов движения общественного транспорта от ситуации на дорогах.

Также идея переработки схемы движения транспорта затрагивает и городские автобусы, которые преодолевают длинные дистанции ежедневно. По мнению властей, такой способ позволит следить за соблюдением расписания и за ситуацией на дорогах. Однако ни томичей, ни перевозчиков идея об урезании маршрутов не вдохновила. Первым придётся менять привычную схему своего пути до определённых локаций и ездить с пересадками, тратя больше средств и времени, а вторым придётся понести убытки, так как при сокращении дистанции движения транспорта уменьшится и количество пассажиров.

В мае 2026 года стало известно, что городская администрация во главе с Дмитрием Махиной совместно с депутатами гордумы обсуждает условия новых контрактов, которые будут заключать с перевозчиками. Планируется установить срок контракта на пять лет, так



как с 2027 года полномочия по урегулированию транспортного обслуживания населения перейдут к области.

Фото: vtomske.ru, tomsk.ru, тг-канал «Милый Томск»

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей
Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)