

## Заряд вместо бензина: Монголия делает ставку на электромобили

Еще несколько лет назад электромобиль на улицах Улан-Батора был редкостью. Сегодня ситуация изменилась коренным образом. Все больше жителей столицы пересаживаются на машины с электрическим приводом, а власти готовят инфраструктуру, без которой дальнейший рост невозможен.

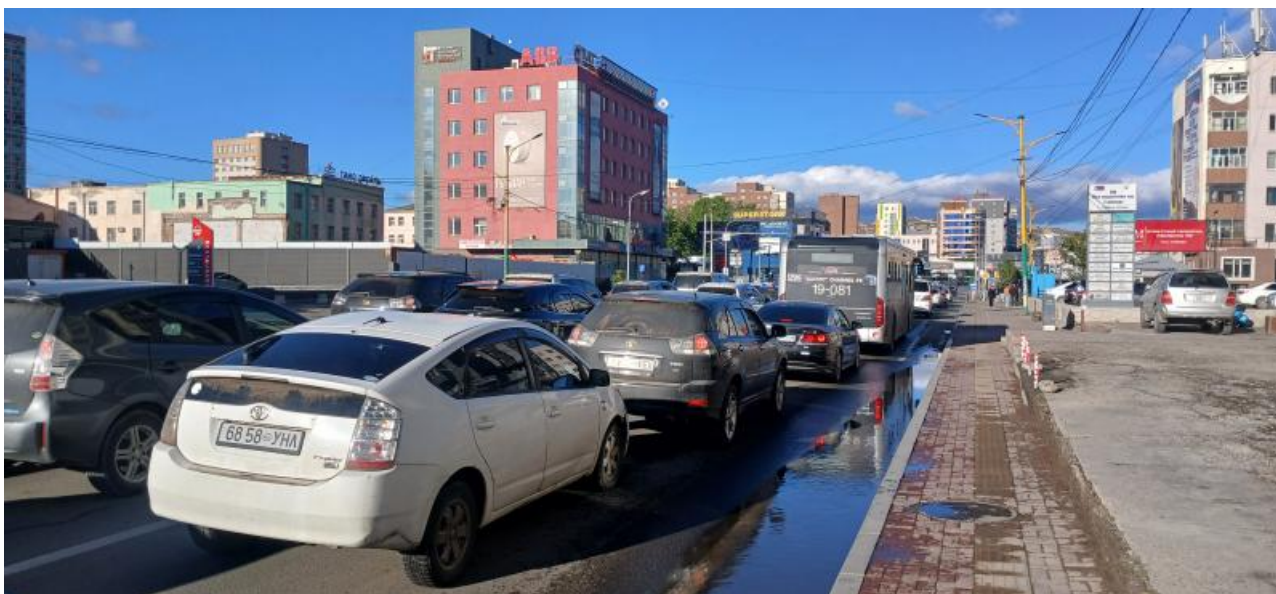
Правительство Монголии объявило о планах установить 80 зарядных станций в Улан-Баторе и еще 30 в сельских районах в течение 2026 года. Одновременно Торгово-промышленная палата столицы представила более масштабную программу. В течение двух лет в городе и его окрестностях планируется создать около 500 зарядных станций.



Пока такие планы расцениваются скорее как работа на перспективу. По данным мэрии, в Улан-Баторе зарегистрировано 804 тысячи автомобилей, однако доля электромобилей составляет всего 0,2%. Для сравнения, в соседнем Китае счет таких машин давно идет на десятки миллионов, а в Южной Корее и Японии электрический транспорт уже стал привычной частью городской среды. Тем не менее предпосылки для роста в Монголии существуют. Страна почти полностью зависит от импорта нефтепродуктов. Любые колебания мировых цен на топливо быстро отражаются на стоимости перевозок и жизни населения. Электромобили же позволяют частично снизить эту зависимость.

По оценкам правительства, к 2030 году в Монголии будут эксплуатироваться около 50 тысяч электромобилей. Если этот прогноз оправдается, потребление топлива сократится на 300 миллионов литров. Экономический эффект от этого оценивается примерно в 200 миллионов долларов. Для жителей Улан-Батора данный вопрос имеет и другую сторону. Столица борется с загрязнением воздуха. Главным источником смога специалисты называют печное отопление и угольные электростанции. Но и автомобильные выхлопы вносят заметный вклад в ухудшение качества воздуха. Чем больше в городе будет электрического транспорта, тем меньше станет локальных выбросов на улицах.

Конечно, электромобиль не решит все экологические проблемы Монголии. Значительная часть электроэнергии в стране производится на угольных станциях. Однако даже в такой ситуации электротранспорт более эффективен. Кроме того, власти рассчитывают развивать солнечную и ветровую энергетику. Более 100 компаний уже выразили интерес к проектам накопления энергии и строительству солнечных электростанций.



Многое будет зависеть от того, насколько быстро появится необходимая инфраструктура. Сейчас нехватка зарядных станций является главным препятствием для потенциальных покупателей. Для поездок внутри города возможностей еще хватает, а вот дальние маршруты по стране пока недоступны. Поэтому особое внимание уделяется трассе между Замын-Уудом и Улан-Батором. На одном из важнейших транспортных направлений Монголии планируют создать сеть так называемых зеленых заправочных станций. Помимо зарядных устройств там появятся зоны отдыха и сопутствующий сервис для водителей.

Еще один стимул заключается в снижении стоимости эксплуатации автомобилей. Правительство намерено внедрить интеллектуальную систему оплаты зарядки. Владельцы электромобилей смогут заряжать машины по более низким ночным тарифам. По расчетам разработчиков проекта, экономия может достигать семи миллионов тугриков в год. Монголия пока находится только в начале этого пути. Однако опыт Китая показывает, что развитие электротранспорта начинается не с массовых продаж автомобилей, а со строительства зарядных станций и создания понятных правил для бизнеса. Похоже, именно этот этап сейчас и пытаются пройти монгольские власти.

Фото: *montsame*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА, МОНГОЛИЯ 👁 6247  
02.06.2026, 08:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=292624> Bytes: 3778 / 3502 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Эрнест  
Баатырев.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)