

Четвёртый мост: виноваты лишь санкции

В Новосибирске появилась новая информация относительно достройки полного комплекса четвёртого моста. Теперь итоговой датой значится декабрь 2026 года, что, в принципе, неудивительно. У ГК «ВИС» на конец этого года запланировано достаточно много проектов, и утверждать, что всё будет закончено в эти сроки, нельзя. Вероятнее всего, можно ожидать очередные переносы. Но самое интересное, что губернатор Новосибирской области нашёл аргументы для полного оправдания подрядчика.

Напомним немного историю многострадального моста. Концессионное соглашение между министерством транспорта и «Сибирской концессионной компанией» (дочка ГК «ВИС») было подписано ещё в 2017 году. С этой московской организацией в регионе было заключено немало соглашений, но ни одно так и не было выполнено в срок. Непонятно остаётся только одно: почему местные власти решили отдать одной компании столько серьёзных проектов? Как минимум, это небезопасно, как максимум — эта организация ещё не приобрела существенного влияния и не заслужила доверия.

Контракт был подписан в 2017 году, а обещали сдать мост к концу 2022 года, но сроки постоянно переносились: сначала на конец 2023 года, а затем — на 6 декабря 2025 года. Ввести четвёртый мост в эксплуатацию получилось лишь в середине декабря 2025 года, и то частично. Работа над тоннелем на тот момент была выполнена всего на 51%, да и не все развязки были готовы.



Сейчас готовность, конечно же, выше, но доделано ещё далеко не всё. В первой половине 2026 года ГК «ВИС» обещает запустить трамвайную эстакаду длиной 630 метров — она станет самой большой эстакадой в РФ.

Многочисленные оправдания

«Одна из основных причин задержки сроков ввода — перенос федерального финансирования на 2025 год. То есть капитальный грант мы получили только в 2025 году, и деньги по удорожанию, которые были выделены в 2022 году, мы также получили буквально меньше месяца назад, в конце ноября. Это одна из основных причин. Несмотря на это, чтобы не останавливаться, мы вкладывали в объект свои средства и вложили более трёх миллиардов», — сообщил на пресс-подходе генеральный директор группы «ВИС» Сергей Юдин.

Именно так оправдался глава «ВИС», когда случились очередные переносы. Также жаловался на чудовищную

стоимость моста, которая на тот момент составляла 46,8 миллиардов рублей. Перенос финансирования, вынужденные изменения проекта, внебюджетные траты — основной список оправданий. ГК «ВИС» взяла слишком много обязательств на себя и ни с чем не справилась. Конечно же, подобное подрывает авторитет и самого губернатора, который позволил этому произойти. Именно поэтому глава региона решил найти новые оправдания провалившейся компании.

«Наш партнёр, концессионная компания, в суде доказала объективность продления сроков. Периоды, в которые реализовывался проект, — и пандемия, и все эти санкционные вещи — создавали дополнительные сложности. Компания доказала, что по независящим от неё причинам срок может быть смещён до декабря 2026 года», — отметил глава региона во время прямой линии.



Новые «угрозы»

Очередная порция лапши на уши, да и только. Декабрь 2026 года — это срок, утверждённый судом по иску концессионера. Если коротко, сообщается, что якобы эти даты ГК «ВИС» уже не вправе нарушить, иначе её ожидают какие-то страшные и жуткие санкции. Ага, как же, напугали. По словам губернатора, жители уже заметили пользу нового перехода, но полноценный эффект станет виден лишь после введения всех связей моста в эксплуатацию.

«Если срок будет в очередной раз нарушен, мы будем предъявлять санкции, чтобы побуждать к максимальному сокращению сроков. Комплекс четвёртого моста — это не только сам мост, но и серьёзные развязки на площади Энергетиков и площади Труда на левом берегу. Пользование этим комплексом развязок для автомобилистов останется абсолютно бесплатным», — заявил Травников.

Всё это мы уже неоднократно слышали, но результата за этим никогда не следовало. Движение по мосту открыто, но существенная часть развязок до сих пор не сделана. Пока жители и власти ожидают выполнения обещаний «ВИС», компания потирает ручки в предвкушении дохода в 47 миллиардов рублей. Данные

средства пойдут либо с дохода моста, либо, в случае его незагруженности, из областного бюджета. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: НГС, sdelanounas.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 620
31.05.2026, 17:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=292581> Bytes: 4639 / 4331 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)