

Пылесибирские будни. Причины возникновения пыли и её последствия

На протяжении многих лет пыльная дилемма не отпускает Новосибирск. Жители города не раз задавались вопросом: откуда на улицах так много пыли? По сравнению с другими регионами Сибири в Новосибирске невозможно нормально дышать, а о чистом воздухе и отсутствии смога можно позабыть. Местные чиновники создают лишь видимость попыток решить проблему, которая с каждым годом лишь усугубляется.

Ранее Бабр уже писал [материал](#), который затрагивал проблемы большого количества грязи в холодные сезоны и пыльных бурь в тёплые времена года. Если сравнивать Новосибирск с другими регионами Сибири, то здесь ситуация действительно достигает критической точки. Да, многие другие регионы также сталкиваются с проблемами пыльного характера, однако Новосибирск отличился от всех. В 2022 году иммунолог Наталья Старостина отмечала, что в городе с каждым годом увеличивается число жителей, страдающих от аллергии и болезней лёгких.



По мнению прошлого мэра Новосибирска Анатолия Локтя, количество пыли напрямую зависело от песка, которым зимой посыпали улицы. Из-за высокого содержания ила в смеси от его использования пришлось отказаться. Однако проблема не только не ушла, но и продолжила ухудшаться. Плохая погода, газоны, парковки, уголь, асфальт, снова песок, строительные работы — ежегодно появлялись новые причины возникновения большого количества пыли в городе. По Новосибирску пускали технику, которая водой прибивала пыль к земле, однако такой метод создавал лишь видимость работы местных властей. Фактически, летом пыльные столбы поднимались уже на следующий день.

Анатолий Локоть при поиске основной причины появления злосчастной пыли занимался обвинением всего, что попадало под руку, но предлагать пути решения не пытался. То стройки виноваты, то автомобилисты,

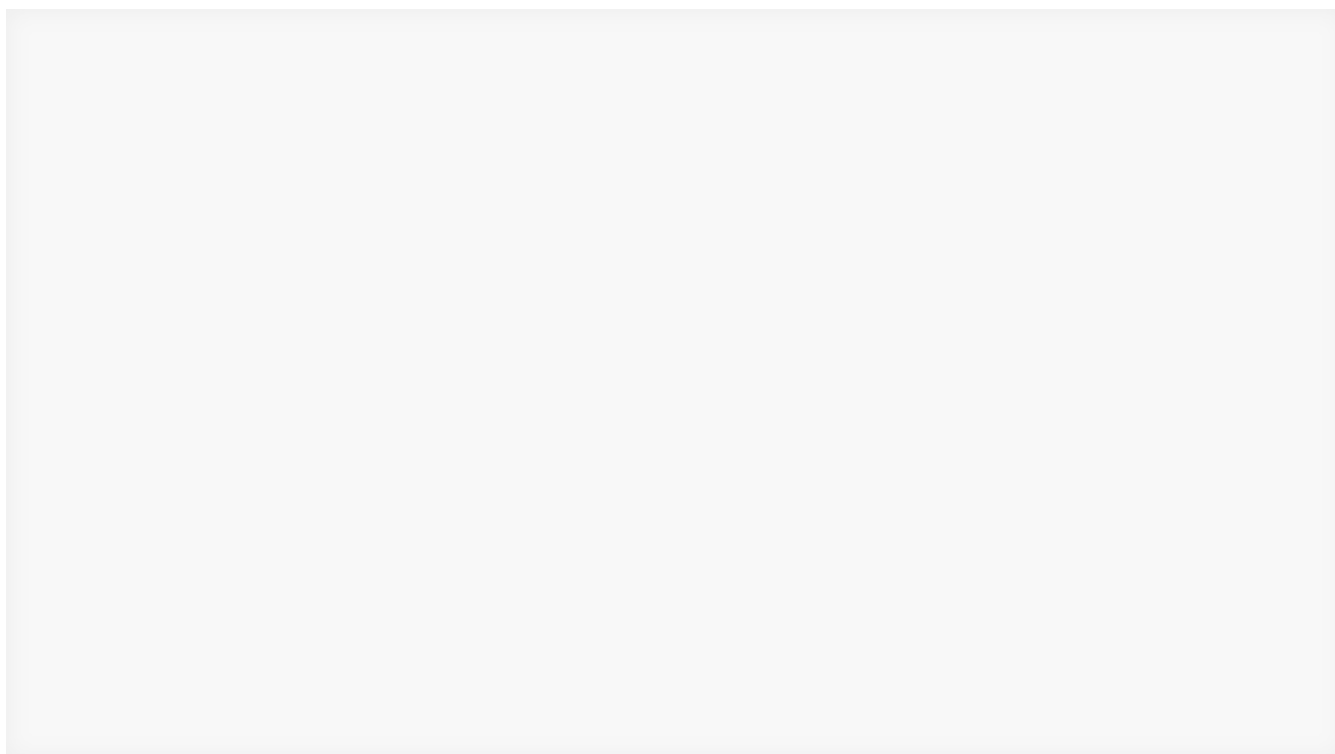
которые не моют свои машины и так далее. Восемь лет жители Новосибирска жаловались на грязный воздух и попадающие в лёгкие частицы пыли, а власти разводили руками.



Новый мэр — старая пыль

И вот, на дворе уже 2026 год, а ситуация никак не изменилась. Летом 2025 года новосибирцы снова начали массово жаловаться на то, что пешеходы после весеннего таяния снега неистово чихали, а автомобилисты неоднократно намывали свои автомобили, тратя немалые суммы. Новосибирцы считали, что вместо властей ситуацию могут немного улучшить либо дожди, либо уборка улиц.

Так как зимний гололёд — проблема действительно серьёзная и страшна авариями, новосибирские власти использовали пескосоляную смесь. Она и оставалась на дорогах после смены сезона. Осенью техника работала в усиленном режиме, чтобы убрать остатки этой смеси с дорог и уменьшить количество образуемой пыли. Вот только это не спасло, так как оперативно действовать начали только в октябре 2025 года, прямо перед зимним сезоном, когда в скором времени должен был выпасть снег, а дороги снова начали бы посыпать песком.





В марте 2026 года, когда снег в Новосибирске начал активно таять, жителям приходилось носить маски, а кто-то даже уходил на удалённую работу и уезжал за город из-за аллергии и невозможности нормально дышать на улице. В воздухе снова образовывалась серо-бурая дымка, которую уже привыкли называть пыльным смогом. Уже давно можно было бы переименовать город из «Новосибирска» в «Пылесибирск». Это название всё чаще стали использовать жители, которые устали постоянно жить в пыли.

По словам кандидата биологических наук, доцента кафедры анатомии, физиологии и безопасности жизнедеятельности НГПУ Яна Завьялова, скопление пыли, которое привыкли называть пыльным смогом или пыльной мглой, на самом деле является мелкодисперсной пылью, которая загрязняет воздух, так как оседает на дорогах, а потом поднимается и при сочетании с дымом, автомобильными и промышленными выбросами создаёт эффект серо-бурой дымки или лёгкого смога.

«Пыльный смог — распространённое атмосферное явление, и чаще всего он возникает, когда ветер переносит на большие расстояния частицы пыли из засушливых или пустынных регионов. В отличие от пыльной бури, при пыльном смоге мы как правило не наблюдаем явного поднятия пыли с поверхности земли, и скорость ветра невелика», — говорила Яна Завьялова.

Такая проблема остаётся актуальной для многих городов России, но в Новосибирске является более выраженной. По словам кандидата биологических наук, основными причинами возникновения смога выступают работающие на угольном топливе теплоэлектростанции, разработка карьеров, выбросы металлургических предприятий, а также автотранспорт, который не только самостоятельно загрязняет воздух пылью, но и поднимает её с дорог.

Конечно, такой смог опасен для здоровья. Мелкодисперсные частицы зачастую вызывают покраснение и раздражение глаз, горла, оседают в лёгких и становятся причиной частого кашля и затруднённого дыхания. Вот только власти на выводы учёных решают не открывать глаза, хотя сами продолжают страдать от этой же проблемы.

Возможные причины

В апреле 2026 года, когда ситуация с пылью в городе снова ухудшилась, прокуратура Новосибирска потребовала от мэрии срочно очистить улицы. Несмотря на ранние попытки уменьшить количество грязи в городе, пыльная дилемма в 2025–2026 годах начала резко ухудшаться.

Оказалось, что всему виной тонны каменной крошки, которой в зимние сезоны посыпали дороги. Несмотря на то, что прокуратура потребовала от мэрии убрать улицы, ситуация в лучшую сторону не поменялась. Пыль как была, так и осталась. Нежелание мэрии погружаться в проблему с головой, то есть искать первопричину и заниматься её устранением, можно объяснить длительностью процесса и отсутствием средств, так как бюджет Новосибирска считается дефицитным. Если не учитывать пыль, которая летит с сельскохозяйственных полей, остальная пыль является рукотворной.



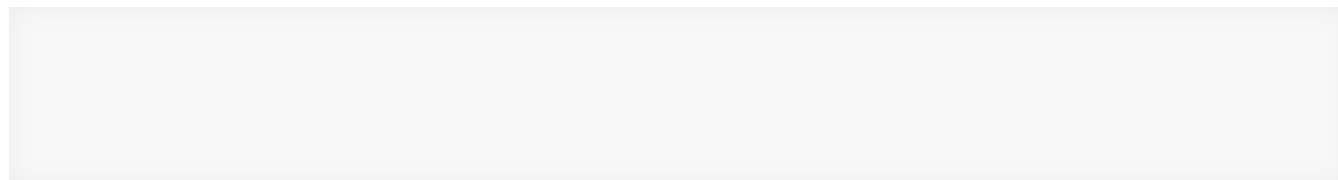
Качество песчаной смеси, которой ежедневно покрывают улицы Новосибирска, оставляет желать лучшего. Мелкодисперсные частицы сначала становятся грязью, а потом высыхают и подлетают вверх, создавая смог.

Вернёмся к 2025 году, когда подконтрольный мэрии «Городской центр организации дорожного движения» закупил у АО «Национальная нерудная компания» (ОГРН 5087746060617) 25,5 тысяч тонн «дроблёного природного камня» на 38,25 миллионов рублей. Компания владеет семью карьерами в Новосибирской области.

Когда городские активисты задались вопросом о качестве смеси из «природного камня», мэрия заверила, что купленное у «ННК» вещество полностью соответствует ГОСТу. В документе сказано, что «массовая доля пылевидных и глинистых частиц — не более 1,5%». Однако с 1 июня 2024 года в него внесено положение о том, что «массовая доля пылевидных и глинистых частиц не допускается». Даже не хочется считать, сколько составили эти 1,5% таких частиц от 25,5 тысяч тонн. Но если всё же посчитать, то выходит примерно 382 тонны пылевидных и глинистых частиц, которые рассыпали по улицам Новосибирска в 2025–2026 годах. Некоторые районы НСО всё же отказались от использования каменной крошки и вернулись к старой доброй смеси песка и соли, но и она не избавляет город от пыли.

Другие источники

Конечно, каменная крошка является не единственным источником возникновения пыли в городе. Множественные стройплощадки, раскопки из-за ремонта теплотрасс, грунтовые парковки, износ дорожного покрытия и другие причины добавляют пыльных частиц. Перечислять причины можно долго.





Мэр Новосибирска Максим Кудрявцев осознать причины появления такого большого количества пыли по всему городу смог, так как в его предвыборной кампании были чётко прописаны предложения по решению этой проблемы. Власти отказывались от скандально известного вещества «Бионорд», от песка, переходили на соль. Дороги стали чище, однако про тротуары забывали. Их продолжали посыпать мелким песком и отсевами горных пород, которые весной снова поднимались в воздух и оседали пыльным слоем на одежде.

Даже с проблемой парковок на газонах власти пытались бороться, устанавливали устройства «ПаркНет», которые предназначались для отслеживания и фиксирования незаконно паркующихся автомобилей. Но и эта система долго не продержалась, многие водители не получали штрафов, так как для их оформления были необходимы данные от МВД.

Основной причиной использования вредных материалов некоторые эксперты считают проблему контроля. Некоторое время назад сотрудники некоторых городских лабораторий могли за определённые суммы выдавать заключения о качестве песка или соли. Мэрия жёстко не контролирует состав смеси песка и соли или каменной крошки, поэтому попадают и некачественные материалы. Однако, почему та самая каменная крошка, закупленная с 2024 года, которая не соответствует ГОСТу, по документам ему соответствует, мэрия ответа не давала. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: ngs.ru, www.kommersant.ru,

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, СКАНДАЛЫ, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 141
28.05.2026, 23:55

URL: <https://babr24.com/?IDE=292496> Bytes: 9800 / 8735 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей
Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)