

## «В-Сибпромтранс» попытался вычеркнуть себя из дела о взятках. Не получилось

Скандал вокруг ангарского АО «В-Сибпромтранс» продолжает разрастаться и уже давно перестал быть обычной историей про одного коррупционера из железнодорожной системы. Теперь речь идёт не только о взятках, но и о репутации крупной компании, безопасности движения и попытке бизнеса дистанцироваться от уголовного дела, которое всё сильнее бьёт по самому предприятию.

Иркутский областной суд отказал АО «В-Сибпромтранс» в удовлетворении апелляционной жалобы на решение суда первой инстанции. Компания пыталась добиться возможности обжаловать приговор бывшему инспектору локомотивов Восточно-Сибирской дирекции тяги ОАО «РЖД», осуждённому за получение взяток. Но суд занял жёсткую позицию: предприятие не является участником уголовного процесса, а значит, не имеет права вмешиваться в приговор, вынесенный конкретному должностному лицу.

Представитель «В-Сибпромтранса» просил не просто восстановить сроки обжалования, а изменить формулировки приговора, касающиеся деятельности компании, её локомотивов и порядка допуска техники на пути общего пользования.

Фактически предприятие пыталось убрать из текста суда всё, что может в дальнейшем ударить по его положению в других процессах. В жалобе прямо говорилось о рисках для деловой репутации и возможных административных последствиях. И эти опасения трудно назвать беспочвенными, потому что проблемы у компании сейчас возникают сразу по нескольким направлениям.

**Об этом мы писали ранее:**

[Скандал вокруг «В-Сибпромтранса», и при чём здесь РЖД](#)

[Ангарские локомотивы и дело о взятках: что происходит вокруг «В-Сибпромтранса»](#)

История началась с уголовного дела бывшего инспектора локомотивов Восточно-Сибирской дирекции тяги Андрея Безгубова. Ангарский городской суд признал его виновным в получении взяток по нескольким эпизодам. По данным транспортной прокуратуры, с 2019 по 2024 год инспектор получал деньги за подписание актов допуска локомотивов к эксплуатации без обязательного технического осмотра.

Локомотивы, которые должны были проходить полноценную проверку перед выходом на пути общего пользования, получали разрешения фактически «по договорённости». Бумаги подписывались, техника продолжала работать, а реальные вопросы к её состоянию могли оставаться без внимания.



Суд назначил Безгубову девять лет колонии строгого режима и штраф два миллиона рублей. Но после вынесения приговора история не закончилась. Наоборот, именно тогда начались основные проблемы уже для самого «В-Сибпромтранс».

После уголовного дела транспортная прокуратура начала проверку локомотивов, получавших допуски. Итоги оказались настолько серьёзными, что Иркутский транспортный прокурор обратился в суд с требованиями признать часть актов допуска недействительными и запретить эксплуатацию локомотивов до устранения нарушений.

И здесь скандал резко перестал быть историей только про коррупцию. Потому что теперь речь идёт уже о безопасности движения и техническом состоянии техники, вышедшей на пути общего пользования.

На этом фоне РЖД начали ограничивать допуск части локомотивов компании к инфраструктуре. «В-Сибпромтранс» пытался оспорить эти действия через арбитражный суд и требовал запретить железнодорожникам мешать эксплуатации тепловозов. Логика компании была простой: акты допуска выданы, официально не отменены, значит, техника может продолжать работу.

Но суд встал на сторону безопасности. Арбитраж отказал в обеспечительных мерах и указал, что предприятие не смогло подтвердить прохождение обязательных ремонтов и отсутствие рисков для движения поездов.

Особенно неприятно для компании выглядит и то, что параллельно против самого АО «В-Сибпромтранс» возбудили административное дело по статье 19.28 КоАП РФ — незаконное вознаграждение от имени юридического лица. Для бизнеса это одна из самых токсичных статей, поскольку фактически означает претензии уже не к отдельным сотрудникам, а к интересам самой организации.

На этом фоне попытка убрать из приговора упоминания о локомотивах и порядке допуска выглядит уже совсем иначе. Складывается впечатление, что компания пытается хотя бы частично снизить последствия истории, которая продолжает набирать обороты.

Однако Иркутский областной суд эти аргументы не принял. В апелляционном постановлении отдельно подчёркивается, что уголовное дело касалось действий конкретного сотрудника РЖД, а не деятельности самого «В-Сибпромтранса». Суд также указал: наличие административных и арбитражных споров не даёт компании права вмешиваться в чужой уголовный процесс.

При этом сам конфликт продолжает расширяться. Потому что речь идёт не о маленьком предприятии с несколькими тепловозами. «В-Сибпромтранс» — один из крупных участников промышленной железнодорожной логистики региона. Его техника обслуживает предприятия, связанные в том числе с нефтехимией и промышленными перевозками.

Любые ограничения работы здесь автоматически означают проблемы для производственных цепочек, контрактов и поставок. В судебных материалах уже упоминались риски убытков, срыва обязательств и возможные последствия для сотрудников предприятия. Но в подобных конфликтах экономика почти всегда проигрывает вопросам безопасности.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 1002  
28.05.2026, 06:36

URL: <https://babr24.com/?IDE=292415> Bytes: 5485 / 5163 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль**.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)