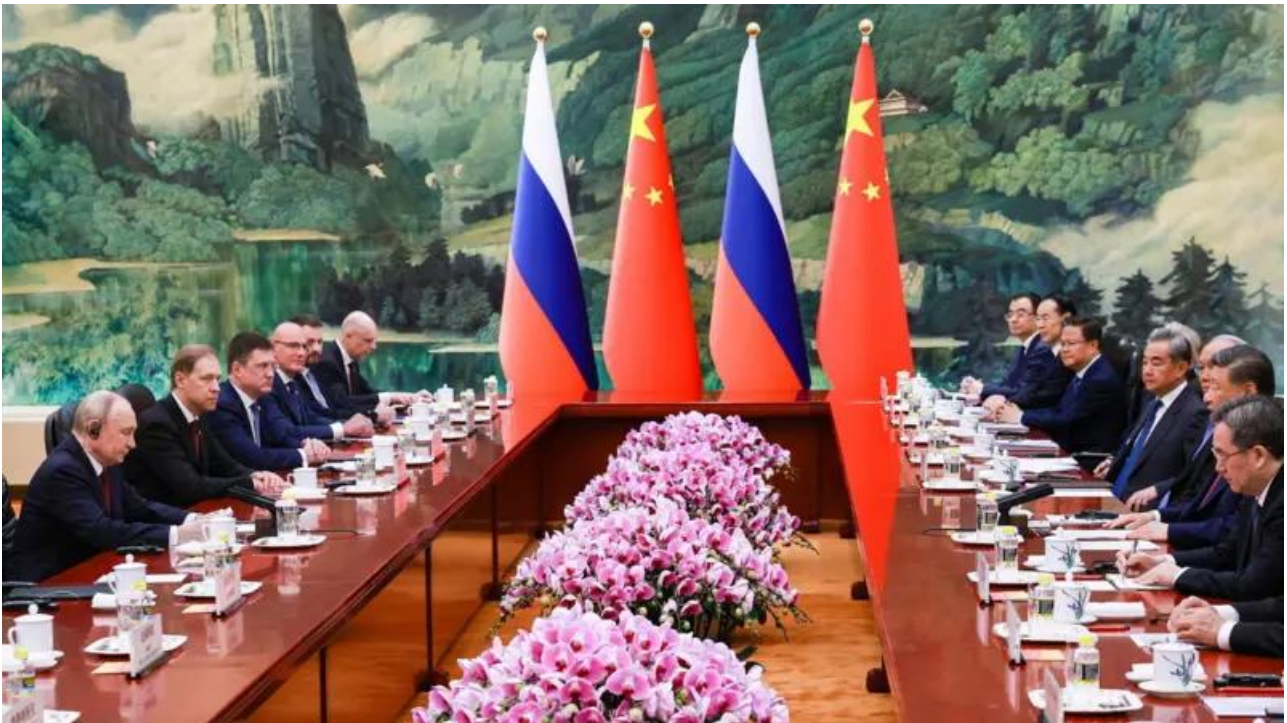


## Китай пасует: «Сила Сибири – 2» вновь застряла в зоне стратегического ожидания

Визит российского лидера в Пекин, прошедший на фоне закрытия Ормузского пролива и усиления глобальной нестабильности, не принёс долгожданного прорыва по проекту «Сила Сибири – 2». Несмотря на одиннадцатилетнюю историю переговоров и включение трубопровода в китайский пятилетний план, стороны вновь не смогли согласовать ценовые параметры и условия финансирования монгольского транзита. Пекин продолжает использовать своё положение практически единственного крупного покупателя, выжидая максимальных уступок от Москвы в условиях грядущего эмбарго на поставки российского СПГ в Европу.



Майский визит Владимира Путина в Китай в 2026 году с самого начала сопровождался атмосферой повышенных ожиданий. Российский президент прибыл в Поднебесную всего через неделю после визита Дональда Трампа, что было воспринято как некая борьба за лояльность стратегического соседа.

За первые часы переговоров с Си Цзиньпин стороны глава России уже обсудили расширение торговли и энергетического сотрудничества, продление безвизового режима, совместные проекты в авиации и судостроении, а также международную повестку. По итогам встречи стороны начали подписывать пакет новых соглашений и совместную декларацию.

Однако торжественные церемонии на площади Тяньаньмэнь и подписание 47-страничного совместного заявления об укреплении партнёрства так и не подсветили главного – контракт на строительство «Силы Сибири – 2».

Проект газопровода мощностью 50 миллиардов кубометров в год обсуждается уже 11 лет, превратившись в своеобразный индикатор российско-китайского сближения. После сентября 2025 года, когда стороны подписали «юридически обязывающий меморандум», эксперты были настроены оптимистично. Казалось, что хаос на Ближнем Востоке и фактическая блокировка логистики в Персидском заливе заставили Китай оценить безопасность сухопутного маршрута. Но он в очередной раз сделал шаг назад. Трезвый расчёт китайской стороны строится на понимании того, что к 2027 году экономическое положение «Газпрома» станет ещё более стеснённым из-за окончательного закрытия европейского рынка для российского СПГ.



2025 году собственная добыча КНР выросла до 263 миллиардов кубометров, а импорт трубопроводного газа достиг 80 миллиардов, где почти половину уже закрывает первая «Сила Сибири». Пекин мастерски использует своё положение: он видит, что ямальские месторождения физически не могут быть перенаправлены куда-либо ещё, кроме китайского рынка. В этой ситуации Си Цзиньпин может позволить себе ждать.

Любые разговоры о «подготовке к строительству» в рамках 15-й пятилетки лишь подогревает интерес. Однако это не гарантия цены, которая, по слухам, предлагается китайской стороной на уровне внутреннего российского рынка с учётом транспортного плеча.

Разочарование от итогов встречи в Пекине усиливается из-за неопределённости с монгольским транзитом – проектом «Союз Восток». Судя по отсутствию конкретики в итоговых сообщениях, вопрос о том, кто именно будет финансировать стройку на территории Монголии, остаётся открытым. Китай категорически не желает брать на себя инвестиционные риски за пределами своих границ, в то время как Россия и без того отягощена необходимостью строительства перемычки «Белогорск – Хабаровск» и газификации собственных восточных регионов.

Внутренняя система Бурятии и Забайкалья, которая должна была получить импульс за счёт «Силы Сибири – 2», фактически остаётся в заложниках у этой паузы. Без подписанного экспортного контракта федеральный центр не спешит выделять триллионы рублей на региональную инфраструктуру, которая сама по себе не окупаема.

Что же дальше? Россия вступает в зону инерционного развития, где всё зависит от новых ценовых уступок. Китай будет наблюдать за тем, как быстро сосед адаптируется к потере европейского СПГ-рынка в 2027 году, и, скорее всего, вернётся к предметному обсуждению сроков не раньше, чем когда дисконт на российский газ станет критически привлекательным даже по сравнению с дешёвым туркменским топливом.

*Фото: Владимир Смирнов/ ТАСС, Максим Шеметов/ ТАСС*

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА, КОРПОРАЦИИ, ПОЛИТИКА, РОССИЯ, КИТАЙ, МОНГОЛИЯ  
👁 267 20.05.2026, 18:12

URL: <https://babr24.com/?IDE=292151> Bytes: 4294 / 4027 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ГАЗОПРОВОДЫ "СИЛА СИБИРИ"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Есения Линней**,  
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1318**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)