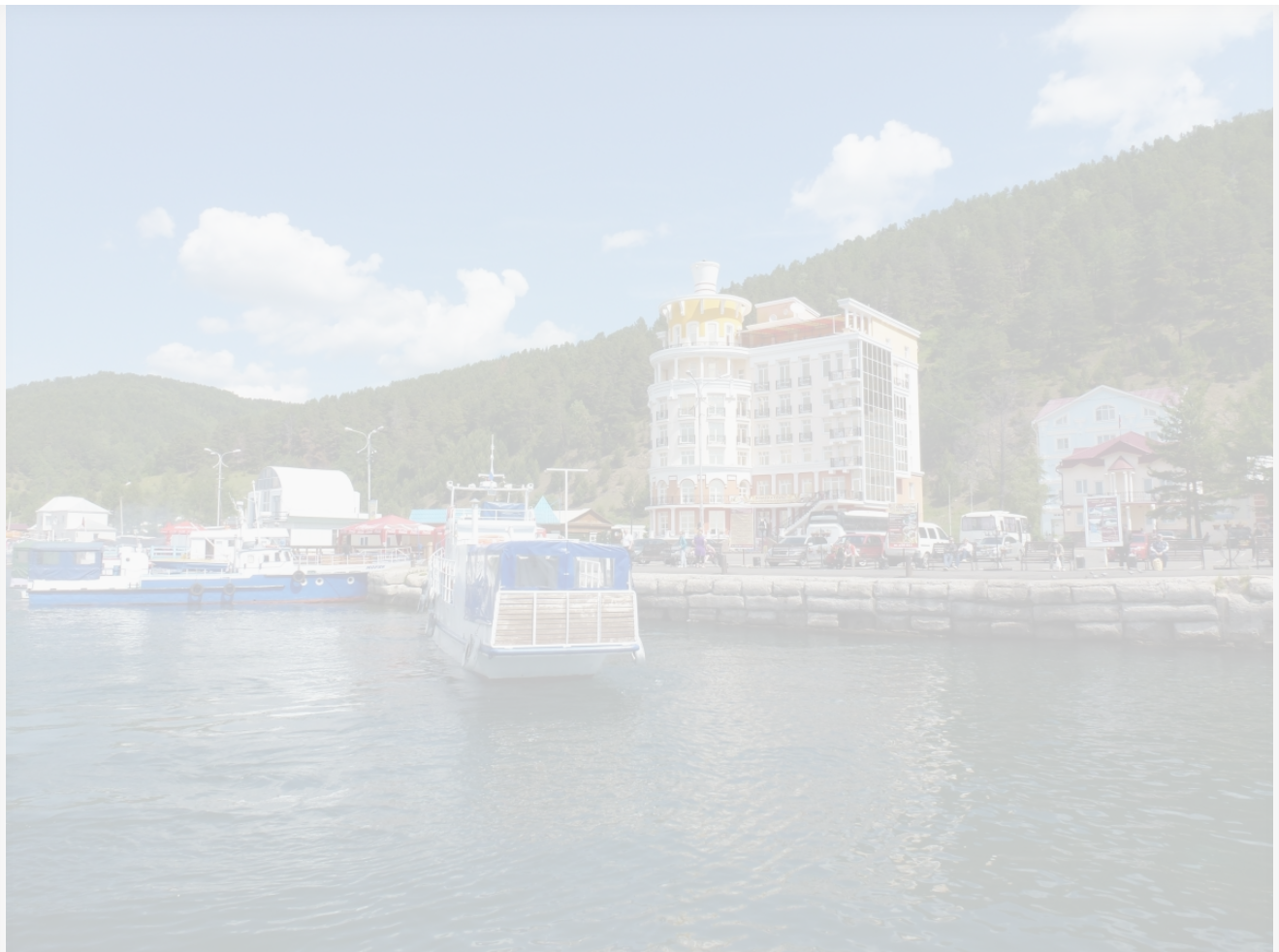


Байкал на миллиард: почему никто не захотел связываться с причалом в Листвянке

Старый бетонный причал в Листвянке сегодня больше напоминает забытый объект из прошлого века, чем ворота главного туристического озера страны. Потрескавшиеся плиты, уставшие конструкции и пирс, который уже с трудом справляется с потоком людей летом. Но именно здесь власти собираются построить современный туристический узел с круизными лайнерами, электроходами и федеральными миллиардами. Вот только с реализацией проекта сразу возникла проблема: на контракт стоимостью более одного миллиарда трёхсот миллионов рублей не пришёл вообще никто.

Аукцион на реконструкцию причала «Рогатка» в Листвянке официально признан несостоявшимся. На участие в торгах не подали ни одной заявки. История на первый взгляд выглядит странно. Казалось бы, крупный государственный контракт, финансирование есть, сроки расписаны до 2028 года, объект расположен в одном из самых известных туристических мест страны. Однако строительные компании предпочли держаться от проекта подальше.

И это уже выглядит не как случайность, а как показатель того, насколько проблемной может оказаться стройка на Байкале.



Автор: Даниил Тетерин
Фото из альбома
"Листвянка. Лето" ©
Фотобанк "RuBabr"

Причал «Рогатка» построили ещё в 1990 году. Именно отсюда ходит паром в порт Байкал. Именно сюда приезжают тысячи туристов, которые летом буквально переполняют Листвянку. Вместе с этим появились бесконечные пробки, хаотичная застройка, перегруженная инфраструктура и постоянное давление на береговую линию.

Старый причал давно перестал соответствовать тем масштабам туризма, которые власти пытаются развивать на Байкале. Поэтому объект решили не просто отремонтировать, а фактически перестроить заново. По проекту подрядчик должен был сначала провести обследование причала на суше и под водой, выполнить инженерные изыскания, подготовить проектно-сметную документацию и пройти государственную экологическую экспертизу. После этого необходимо было приступить уже к самой реконструкции.

Судя по техническому заданию, в Листвянке собираются создавать полноценный туристический порт. Проект предусматривает расширение причальной зоны, строительство пирсов для круизных лайнеров и электроходов, установку зарядных станций сразу для двух судов, создание зала ожидания, освещения, ограждений и берегоукрепления. Более того, сам причал должен выполнять функцию ледозащитного сооружения.

Отдельно в документации упоминаются круизный лайнер «Баргузин», который спустили на воду прошлым летом, а также электроход «Байкал», который строят для компании «Водоходъ». То есть речь идёт уже не просто о местной переправе, а о формировании новой туристической инфраструктуры под растущий поток круизного туризма на Байкале.

Именно здесь возникает главный вопрос: почему никто не захотел участвовать в проекте, несмотря на его стоимость.

Ответ, скорее всего, лежит сразу в нескольких плоскостях. Стройка на Байкале автоматически означает огромное количество согласований, экологических ограничений и рисков. Любое вмешательство в береговую линию в центральной экологической зоне превращается в многолетнюю бюрократическую историю с постоянными проверками и высокой вероятностью конфликтов. Подрядчику предлагалось не просто освоить деньги, а взять на себя масштабный и потенциально проблемный объект, который неизбежно окажется под вниманием федеральных структур, экологов и надзорных органов.

Кроме того, строительная отрасль сейчас переживает далеко не лучшие времена. Растут цены на материалы, увеличиваются расходы на логистику, а государственные контракты всё чаще становятся источником серьёзных финансовых рисков. Особенно если речь идёт о сложных инфраструктурных объектах с жёсткими сроками и большим количеством ограничений. На этом фоне желание бизнеса не связываться с байкальской стройкой уже не выглядит удивительным.

При этом сам проект реконструкции причала является частью федеральной программы «Пять морей и озеро Байкал». Также паромную переправу обслуживает Восточно-Сибирское речное пароходство, входящее в группу компаний «Истлэнд», связанную с семьёй бывшего губернатора Иркутской области Сергей Ероценко.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ЭКОЛОГИЯ, БЛАГОУСТРОЙСТВО, ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 170
20.05.2026, 06:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=292096> Bytes: 4459 / 4116 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)