

Ремонт на Семафорной: провал асфальта или провал системы?

Уже больше месяца на улице Семафорной никак не починят провалившийся асфальт из-за неисправного коллектора. События развиваются по знакомому сценарию: сначала администрация надеялась всё исправить к 9 Мая, затем сроки перенесли на конец месяца. Но и эта дата остаётся условной. Подобные аварии возникают чаще, указывая на то, что износ коммуникаций в Красноярске достиг критического уровня.

Напомним, что 9 апреля 2026 года на проезжей части улицы Семафорной произошло серьёзное чрезвычайное происшествие. Разрыв трубопровода обрушил дорожное покрытие, в результате чего образовалась яма: четыре метра в глубину, пять в ширину и двенадцать в длину. Оперативно устранить проблему не удалось из-за ряда сложностей. **Во-первых**, обломки асфальта оказались крупными и многочисленными. Первый экскаватор не справлялся с вывозом, из-за чего пришлось ждать прибытия более мощной техники. **Во-вторых**, ситуацию усложняли непрерывные потоки с резким неприятным запахом. Они мешали проведению работ и продолжали размывать грунт вокруг аварийной зоны, увеличивая риск дальнейшего обрушения.



Ограничить подачу воды оказалось технически невозможным. В том месте расположен крупный канализационный коллектор, который соединяет системы трёх районов: полностью обслуживает Свердловский и частично Ленинский и Кировский. Отключение привело бы к коммунальной аварии: без воды остались более двух тысяч жилых домов, социальные учреждения, предприятия и другие объекты инфраструктуры.

Отсутствие необходимых деталей усугубляло положение. В результате первичного обследования выяснилось, что чинить старые трубы бесполезно: коррозия и износ достигли критического уровня. Требовалась полная замена повреждённого места, но подходящие современные аналоги труб производят только за Уралом. Стало очевидным, что **ремонт простым и быстрым не будет**. Это подтвердил и мэр Красноярска Сергей Верещагин, который лично прибыл на место происшествия спустя несколько часов после аварии. Он осмотрел зону провала, выслушал доклады инженеров и ввёл режим чрезвычайной ситуации на участке, что позволило направить внимание и силы на решение проблемы.

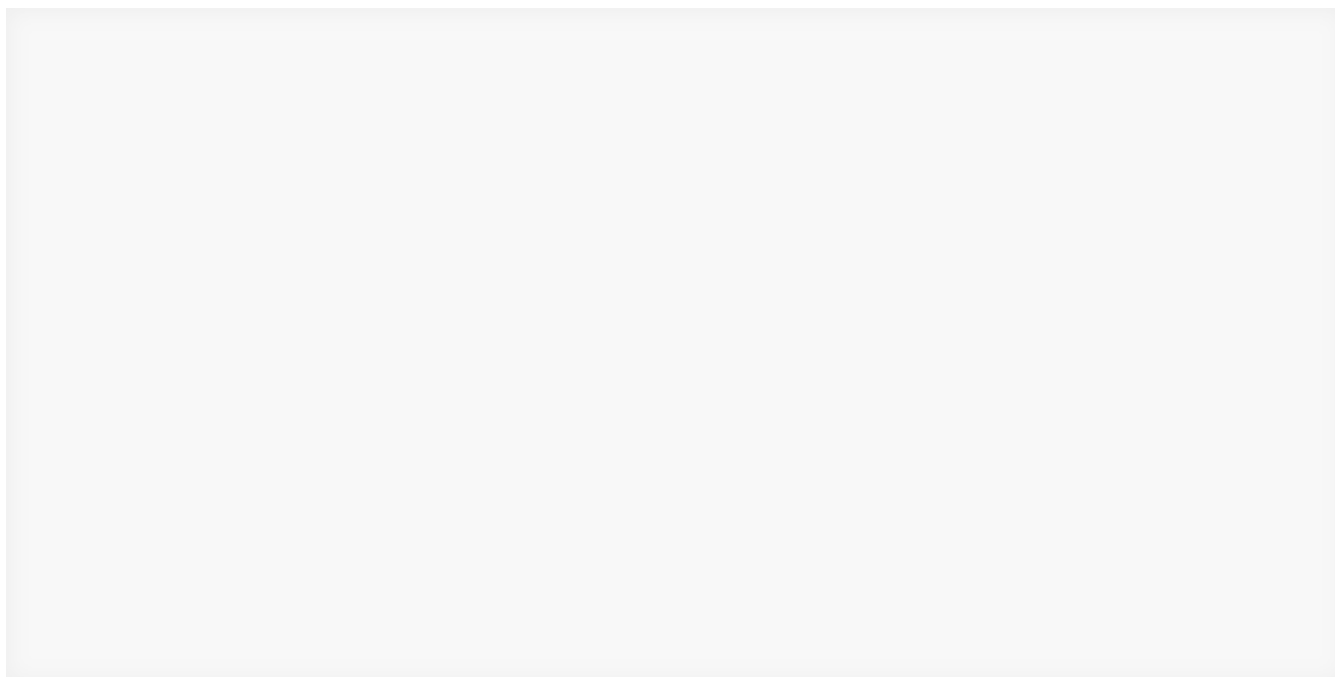
Три километра одной из главных дорог правобережья перекрыли, что привело к резкому росту нагрузки на

соседние улицы. Альтернативные маршруты оказались не готовы к такому объёму транспорта, что спровоцировало масштабные пробки в часы пик и недовольство жителей. Первоначально решить проблему с неисправностью системы планировали до 9 мая, но непредвиденные задержки перенесли сроки на 31-е число.



Сейчас специалисты активно восстанавливают участок. Необходимые трубы и материалы уже доставили на объект, где их тщательно проверяют, маркируют и готовят к стыковке с действующей канализацией. Всего на улице заменят около 140 метров сетей. Однако успешное выполнение этой задачи — лишь промежуточный этап. К концу мая планируют устранить только проблему с разрывом, после чего начнётся не менее трудный период восстановления покрытия. К сожалению, практика дорожного обслуживания указывает на уже знакомый исход: либо сделают быстро и плохо, либо долго, но всё равно плохо. В любом случае придётся переделывать.

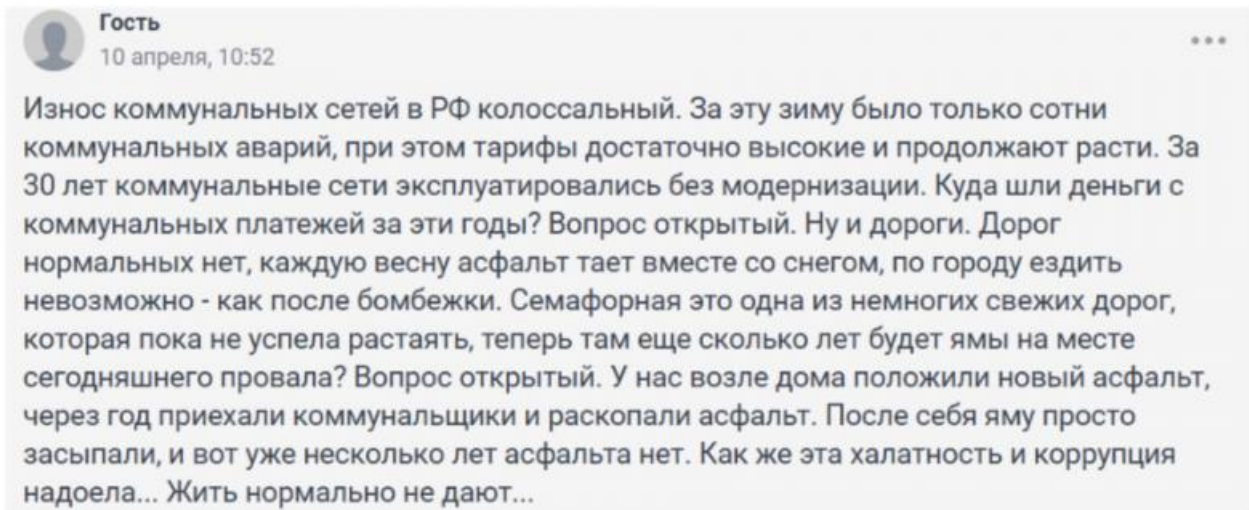
Подобные провалы дорог стали системными. Очередной случился 6 мая на въезде в Зеленогорск, где на месте происшествия образовалась пятиметровая яма. Ремонт пока невозможен: нужных материалов нет в наличии, а их заказ потребует времени. Это доказывает, что городом никто не хочет заниматься. И это не локальная проблема: подобная картина встречается по всей стране. За коммуникациями не следят десятилетиями, пока не случится ЧП, а потом срочно бросают силы и деньги на устранение последствий, тратя в разы больше, чем потребовалось бы на профилактику.





Жители годами пишут жалобы, отмечают проблемные участки на картах, отправляют обращения в администрацию, поднимают тему в соцсетях. Реакция вроде есть: обещают разобраться, выделяют бюджет, начинают копать. Но итог часто разочаровывает: трубы меняют частично, а не целиком, на месте раскопок асфальт кладут неровно, а работы завершают «для галочки». В итоге через пару лет всё возвращается к исходному, развалившемуся состоянию, и круг замыкается. Возможно, подобное ЧП станет поворотным моментом. Власти города увидят масштаб хронических проблем, которые давно требуют решения.

Мы



надеемся, что текущие работы проведут качественно и в разумные сроки, а полученный опыт подтолкнёт к разработке долгосрочной программы модернизации коммуникационных систем.

Фото: gorodprima.ru, t.me/VereschaginSV_krsk

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com ЖКХ, ПРОИСШЕСТВИЯ, КРАСНОЯРСК 88 16.05.2026, 13:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=291999> Bytes: 5080 / 4519 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- [Телеграм](#)

- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Ксюша
Морозова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)