

Сквозь лёд и штормы: итоги викторины Бабра

С давних пор Байкал служил важной транспортной артерией, по его водам ходили различные суда: от небольших лодок до крупных пароходов, перевозя людей и грузы между прибрежными населёнными пунктами. Но с наступлением суровой сибирской зимы озеро сковывает лёд, из-за чего привычная навигация становится невозможной. Решением проблемы стали мощные ледоколы, которые когда-то смогли обеспечить круглогодичное сообщение между берегами.

Телеграм-канал «[Бурятия. Бабр. Дальше некуда](#)» спросил у читателей, как называется первый ледокол, запущенный на Байкале. Лишь 11 % опрошенных дали правильный ответ, речь идёт о «**Байкале**».

Результат викторины

Конец XIX века стал для Байкала временем больших перемен. Тогда шло активное строительство Транссибирской магистрали – железной дороги, которая должна была связать европейскую часть страны с Дальним Востоком. Однако само же озеро оказалось серьёзным

препятствием для непрерывного движения поездов. Кругобайкальская железная дорога ещё не была построена. Летом грузы и вагоны переправляли на паромов, зимой – по льду. Это было медленно, опасно и полностью зависело от погоды.

Тогда было принято решение создать специальный ледокольный железнодорожный паром. Так на озере и появился первый ледокол «Байкал». Судно построили в Англии по заказу российского правительства. Его изготовили в Ньюкасле, после чего разобрали на тысячи деталей и доставили в Сибирь для последующей сборки на берегу Байкала, в посёлке Лиственничное. В 1899 году «Байкал» совершил своё первое плавание.

Как называется первый ледокол, запущенный на Байкале?

Результаты

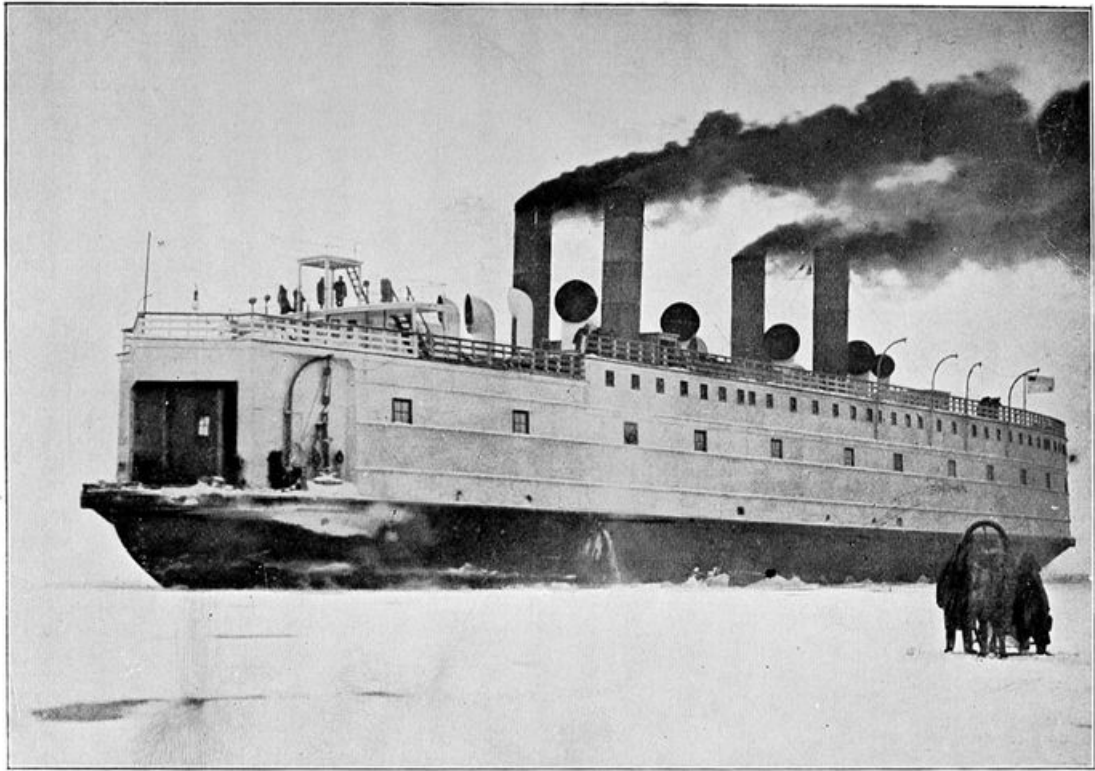
11% Байкал



65% Ангара

24% Лейтенант Шмидт

102 ответа



Ice-breaker on the Baikal.



Для своего времени это было уникальное инженерное сооружение. Длина судна превышала 80 метров, а внутри были проложены железнодорожные пути. Благодаря этому паром мог перевозить до 27 двухосных вагонов за один рейс. Таким образом он стал плавучим продолжением Транссибирской магистрали.

Работа «Байкала» была крайне сложной. Зимой на озере регулярно были штормы и многокилометровые ледяные поля. Во время подобных тяжёлых условий суда нередко застревали во льдах, а движение переправы замедлялось на дни. Тем не менее именно этот ледокол сыграл важнейшую роль в обеспечении транспортного сообщения до завершения строительства Кругобайкальской железной дороги.

Однако одного такого судна оказалось недостаточно для полноценной работы переправы. Уже в 1900 году на Байкале появилась «Ангара», за которую ошибочно проголосовало большинство опрошенных в викторине.

Она была меньше «Байкала» и использовалась как вспомогательное судно для перевозки судов через лёд, пассажиров и груза.



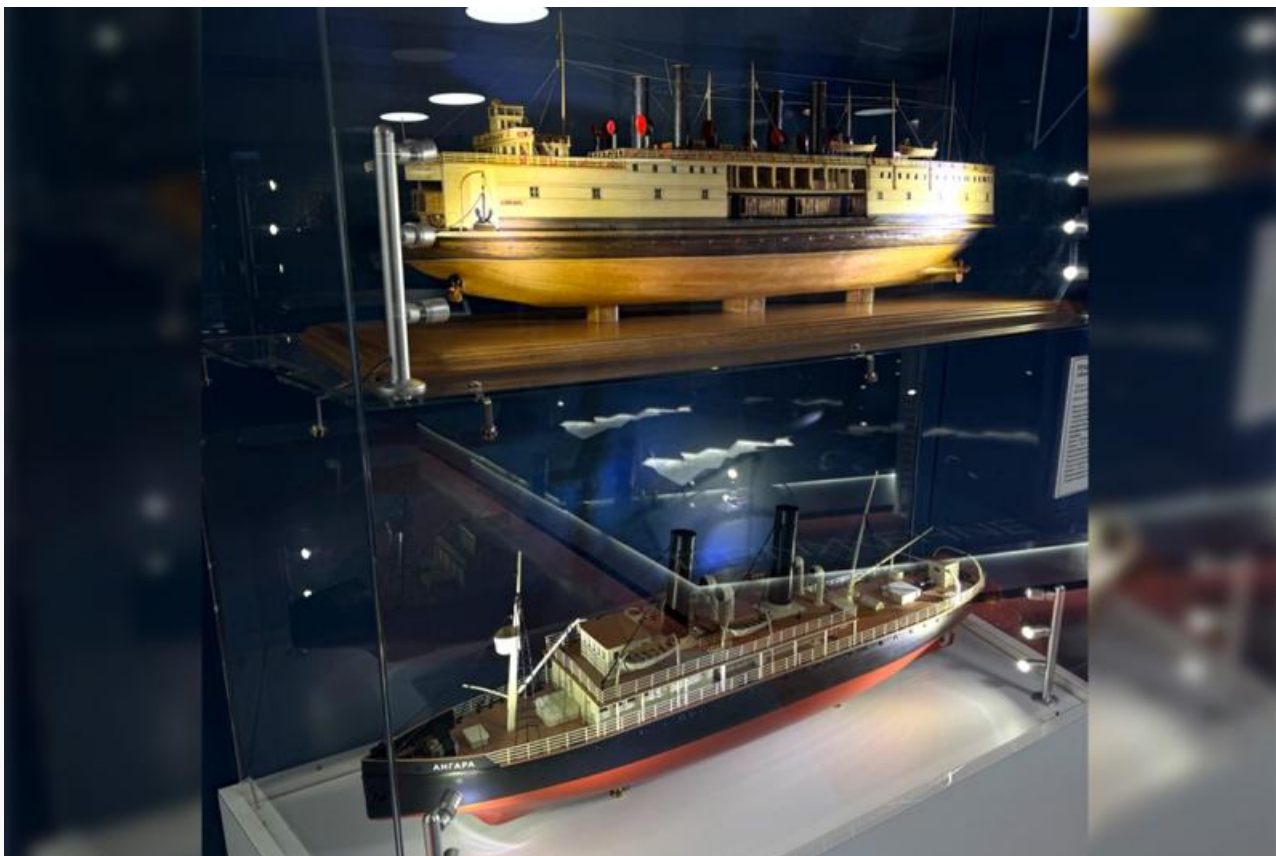
Автор: Екатерина
Иванова
Фото из альбома
**"Иркутск. Ледокол-
музей `Ангара`"** ©
Фотобанк "RuBabr"

«Байкал» прекратил своё существование в 1918 году. Его конец оказался тесно связан с событиями Гражданской войны. Во время боёв в районе порта Мысовая ледокол «Байкал» попал под обстрел. Судно было серьёзно повреждено и загорелось. Огонь быстро охватил деревянные конструкции и внутренние помещения. Для огромного парового судна пожар был фактически смертельным приговором: восстановление требовало колоссальных затрат, а сама техника к тому моменту уже считалась устаревшей.

После пожара ледокол больше не эксплуатировался. Некоторое время его остов оставался на берегу Байкала, постепенно разрушаясь. Позже остатки судна разобрали на металл.

Тем временем судьба «Ангары» оказалась долгой, хотя тоже непростой. Этот ледокол пережил революцию, Гражданскую войну и несколько исторических эпох. В годы Гражданской войны судно также использовали в военных целях. Однако ещё многие десятилетия после оно продолжало работать на Байкале, пока его окончательно не вывели из эксплуатации в 1962 году.

Сегодня «Ангара», к слову, находится в Иркутске и работает как музей. Она считается одним из старейших сохранившихся ледоколов мира и остаётся важным памятником эпохи освоения Сибири и развития транспортной системы на Байкале.



Сверху на фото –
ледокол «Байкал»,
снизу – «Ангара»

Предыдущие публикации по теме:

- [Гигантское зеркало Байкала: итоги викторины Бабра](#)
- [Байкал глазами сильного: итоги викторины Бабра](#)
- [Разрушительный смерч на Байкале: итоги викторины Бабра](#)

Автор: Есения Линней © Babr24.com ИСТОРИЯ, ТРАНСПОРТ, БАЙКАЛ, БУРЯТИЯ, ИРКУТСК 89
11.05.2026, 23:50

URL: <https://babr24.com/?IDE=291769> Bytes: 5118 / 4094 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1311**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

