

Обыски на ЛВРЗ, или 30 миллионов в гнилом поместье «Байдена»

Пока рядовые рабочие выживают среди руин и холода, Улан-Удэнский ЛВРЗ (структура РЖД) превращается в криминальную кормушку для избранных. Горькая правда о происходящем внутри завода гораздо страшнее сухих официальных сводок правоохранительных органов. Бабр рассказывает детали последних событий.



Каждое утро на Улан-Удэнском ЛВРЗ начиналось одинаково. До 28 апреля 2026 года, когда на территории завода появились вежливые люди в камуфляже.

Слухи об обысках на предприятии быстро разошлись по всем местным телеграм-каналам. Позже МВД Бурятии сообщило, что их причиной стала **попытка прямого хищения 30 миллионов рублей**. Подрядчики из ООО «Теплосервис», господа Балюта и Цыренов, **заключили контракт** на 85 миллионов для ремонта трёх тысяч кожухов зубчатых передач. По факту же отремонтировали едва две трети, а остаток в 30 миллионов решили просто «нарисовать» в актах и обналечить. Семь миллионов уже успели осесть в нужных карманах, прежде чем махинация вскрылась.

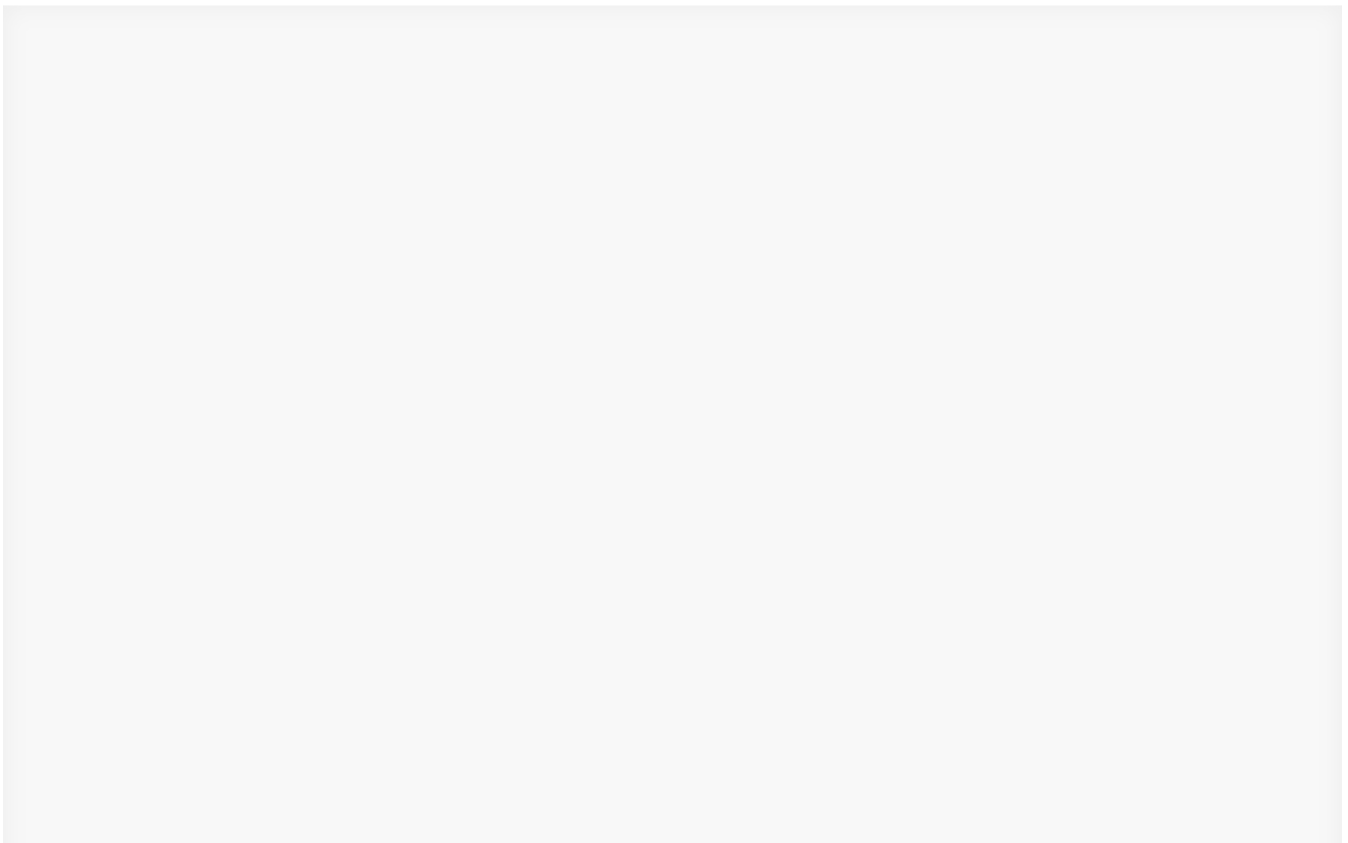
Сейчас обвиняемые сидят под домашним арестом. Но давайте будем честны, разве могли залётные подрядчики проворачивать такие дела месяцами (с января по октябрь) без молчаливого или вполне себе проплаченного согласия «сверху»? Под носом у руководства завода без ведома директора такое выполнить невозможно в принципе. Либо он в доле, либо у него такая степень профессиональной глупости, которая граничит с преступной халатностью.



Здесь мы и подходим к фигуре бессменного директора ЛВРЗ **Сергея Заборских**, которого рабочие между собой давно прозвали «Байденом». Если директор годами игнорирует дырявую крышу, через которую вода льётся на оголённые провода, и заставляет людей работать в неотапливаемых цехах, то верится с трудом, что он не знал о «бумажном» ремонте на десятки миллионов. При этом в любой критической ситуации, как отмечали сотрудники предприятия, Заборских технично уходит на больничный, перекладывая ответственность на заков.

Обыску Бабр ничуть не удивлён, потому что коррупция на ЛВРЗ процветает с давних пор. Подтверждением тому стало недавнее заключение Восточно-Байкальского следственного отдела на транспорте совместно с УФСБ России по Бурятии. Весь производственный цикл предприятия, как оказалось, держится на взятках.

Руководство завода выписывало премии рабочим только для того, чтобы тут же забрать их наличными и передать в качестве взяток инспекторам-приемщикам РЖД. Это замкнутый круг позволил превратить рабочих в «прокладки» для передачи денег за приемку бракованного, опасного для эксплуатации ремонта.



ЖЕЛДОРРЕММАШ



Улан-Удэнский ордена Ленина
локомотивовагоноремонтный
завод



Улан-Удэнский ордена Ленина
локомотивовагоноремонтный завод

Сергей Заборских посетил поезд Деда Мороза



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
АККАУНТ

**Директор опустил открытку
в волшебный почтовый ящик**

Надеемся, следующий
поезд проследует до
конечной станции
«Пенсия»

Пока миллионы кочуют из кармана в карман, ЛВРЗ окончательно прогнивает изнутри. Согласно свежим жалобам сотрудников, на заводе людей держат за быдло. Фотографии санузлов говорят сами за себя. Развалившиеся стены, вонь, отсутствие элементарной гигиены. И это на предприятии федерального значения! Неужели не хватило денег на новую плитку и уборщицу?



Вспомним наши материалы прошлых лет. В 2025 году [Бабр](#) писал о том, что транспортная прокуратура подтвердила наличие грибка на стенах в душевых, дырявые крыши, нарушение пожарной безопасности на предприятии и отсутствие элементарных средств индивидуальной защиты. Возбудили четыре административных дела. И ничего. Все наложенные на руководство штрафы превращаются в неприятные накладные расходы, не более.

Заводчане здесь стали бесправным ресурсом. Ветеранов труда, которые оставили на заводе здоровье, вышвыривают на пенсию без капли уважения, не удосуживаясь даже разместить портрет в галерее памяти. При этом руководство вступило в картельный сговор с другими филиалами РЖД, чтобы не давать уволившимся возможности найти работу в депо. Людей буквально закрепили в условиях, где сантехника хуже, чем в привокзальных чебуречных, а техника безопасности существует только в отчетах для Москвы.

В этих реалиях дело с 30 миллионами – вершина айсберга. Настоящая проблема ЛВРЗ – тотальная деградация руководящего звена.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: МВД Бурятии, телеграм-канал «БурАССР 2.0»

06.05.2026, 17:50

URL: <https://babr24.com/?IDE=291618> Bytes: 4785 / 4066 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ ВСЖД"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1306**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)