

Великая газовая стена: как «Сила Сибири» перекраивает карту Евразии

Весна 2026 года закрепила стратегический альянс Москвы и Пекина. Китай впервые официально включил «Силу Сибири – 2» в свой пятилетний план. Россия тем временем окончательно закрепила разворот на Восток, предложив соседу рекордные скидки на газ до 30 % и подтвердив запуск «Дальневосточного маршрута».



Отсчёт новой главы энергетического партнёрства начался в первых числах марта, когда экспертное сообщество увидело сдвиг в планировании КНР. В проект 15-го пятилетнего плана (2026–2030 годы) экономического и социального развития Китая впервые было вписано чёткое намерение «продвигать подготовительную работу по центральному маршруту российско-китайского газопровода». За этой сухой формулировкой скрывалось долгожданное оживление проекта «Сила Сибири – 2», про который лидеры обеих стран говорили часто, но в который уже никто не верил.

Здесь стоит сразу пояснить, что решение Пекина не было спонтанным или продиктованным симпатией к поставщику. Его главным мотивом стал жёсткий кризис в Персидском заливе.

Когда удары по нефтехранилищам на Ближнем Востоке и нестабильность в Ормузском проливе поставили под угрозу морскую логистику, Китай осознал уязвимость своей зависимости от танкерного сжиженного природного газа. Сухопутный маршрут из России через территорию Монголии стал рассматриваться уже не как один из вариантов импорта, а как стратегическая страховка от внешнего удушья и геополитических рисков.

Подробнее об этом читайте в предыдущем материале Бабра:



«Сила Сибири – 2»: лёд тронулся, но газа нет

Уже к началу апреля 2026 года стало ясно, что действующая инфраструктура готова к повышенным нагрузкам. С 26 марта по 3 апреля на первой «Силе Сибири» прошли масштабные планово-профилактические работы.



Объёмы прокачки газа, к слову, по итогам 2025 года достигли отметки в 38,8 миллиарда кубометров, что на 2,1 % выше контрактных обязательств. Взаимная зависимость сторон стала очень плотной, каждая минута простоя в настоящих реалиях чревата дисбалансом в энергосистеме северных провинций Китая. Но именно в этот период на передний план вышла экономическая цена такого сближения.

К середине апреля, благодаря данным из непубличных отчётов правительства и публикациям крупных аналитических агентств, стала видна реальная финансовая конфигурация сделки. Выяснилось, что Кремль планирует сделать большие скидки на газ для Китая до самого конца десятилетия. В 2026 году расчётная цена за кубометр для КНР составила **около 258 долларов**, в то время как европейские клиенты, такие как Венгрия, и турецкие партнёры вынуждены платить по контрактам около 420 долларов.

По прогнозу, до 2029 года включительно будет сохранён **дисконт в районе 30 %** относительно других рынков дальнего зарубежья. «Рынок покупателя» налицо: Китай, как мы неоднократно отмечали, осознавая отсутствие у Москвы других сопоставимых по масштабу каналов сбыта, жёстко эксплуатирует своё доминирующее положение. Ещё на этапе обсуждения проекта Бабр указывал, что Пекин пойдёт на сделку лишь в случае предоставления высокой скидки.

Тем не менее для России это сознательный выбор в пользу гарантированного сбыта колоссальных объёмов в ущерб мгновенной маржинальности. В долгосрочной перспективе газовая отрасль из источника сверхприбылей превратится в инструмент обеспечения стратегической устойчивости.

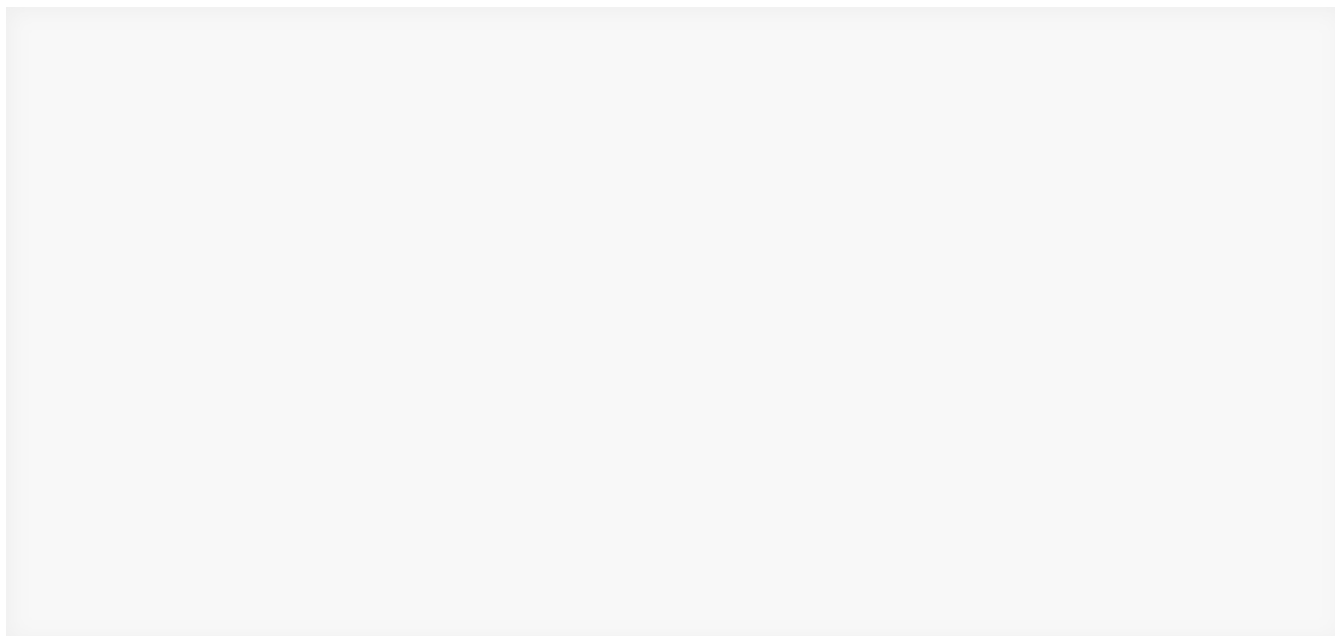


Кульминация событий в энергетике прилась на конец апреля, когда в Пекине состоялась встреча Алексея Миллера и Дая Хоуляня. Стороны обсудили уже Дальневосточный маршрут, то есть проект **«Сила Сибири – 3»**. Было официально объявлено, что поставки с шельфовых месторождений Сахалина начнутся в январе 2027 года.

На газоизмерительной станции «Дальнереченск» в Приморье уже начат монтаж оборудования, а суммарный объём этого направления составит 12 миллиардов кубометров ежегодно. В то же время переговоры обнажили внутреннюю неготовность российских регионов к столь стремительному транзитному росту.

Пока экспортные трубы прокладывают ускоренными темпами, газификация Бурятии и Забайкалья сдвинута на второй план. Выяснилось, что система развивается вразнобой: восточная газовая инфраструктура до сих пор не связана с единой системой газоснабжения страны, а региональные сети – котельные и городские узлы распределения – практически не имеют подтверждённого финансирования.

Особое внимание в ходе пекинских встреч было уделено монгольскому транзиту – газопроводу **«Союз Восток»**. Юридически обязывающий меморандум подписан, и маршрут протяжённостью почти в тысячу километров через территорию Монголии уже нанесён на рабочие карты строителей. Однако полноценный запуск этой магистрали мощностью 50 миллиардов кубометров в год невозможен до конца 2020-х, так как проект требует освоения технологий сверхвысокого рабочего давления в 14,7 МПа, что позволит сократить металлоёмкость, но значительно усложняет инженерную задачу.





к концу апреля 2026 года также стало известно, что строительная готовность перемычки «Белогорск – Хабаровск» достигла 75 %. Эта часть Восточной системы газоснабжения позволит в будущем балансировать между Якутией, Иркутской областью и Сахалином, создавая единое энергетическое пространство.

К настоящему моменту становится понятно, что «Сила Сибири – 2» всё же вышла из состояния анабиоза. Китайский прагматизм, замешанный на страхе перед морской блокадой, заставил Пекин начать реальную подготовку к строительству. Но за этот «страховой полис» Россия платит высокую цену в виде льготных тарифов и необходимости самостоятельно нести огромные капитальные затраты на внутреннюю инфраструктуру. Энергетическая карта Евразии перекраивается прямо сейчас: центр тяжести окончательно переместился из Балтийского моря в монгольские степи и приморские порты.

Однако жестокая правда 2026 года заключается в том, что у России больше нет возможности выбирать, а у Китая нет возможности медлить. Всё остальное – лишь вопросы цены, давления и поиска средств на газификацию собственных территорий, которые пока остаются лишь свидетелями того, как мимо них на восток уходят миллиарды кубометров дешёвого топлива.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: rg.ru, Сергей Бобылев / ТАСС, YouTube

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА, КОРПОРАЦИИ, ПОЛИТИКА, РОССИЯ, КИТАЙ, МОНГОЛИЯ
 👁 77 29.04.2026, 23:59

URL: <https://babr24.com/?IDE=291387> Bytes: 6941 / 6160 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ГАЗОПРОВОДЫ "СИЛА СИБИРИ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1302**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)