

Опасная привычка: железная дорога в Монголии стала зоной повышенного риска

Нарушения на железной дороге в Монголии продолжают происходить с регулярностью, которая уже не выглядит набором случайностей. По данным транспортной прокуратуры, на конец апреля 2026 года зафиксировано 19 инцидентов различной степени серьезности. Общая сумма ущерба от них превысила два миллиона тугриков. Эти средства уже взысканы с нарушителей.

Статистика показывает, что проблема носит типовой характер. В девяти случаях люди пересекали пути вне оборудованных переездов или игнорировали правила их проезда. Еще десять эпизодов связаны с нахождением в железнодорожной зоне без разрешения, размещением предметов на путях и действиями, которые приводили к задержке поездов. Такие нарушения реально угрожают безопасности движения и создают риски не только для самих нарушителей, но и для пассажиров.



География инцидентов также показательная. Пять случаев зафиксировано в Улан-Баторе, четыре — в Дорногови, по три — в Дархан-Ууле, Сэлэнгэ и Говьсумбэре, один — в Хэнтийском аймаке. Это означает, что проблема не ограничивается столицей. Нарушения равномерно распределены по разным регионам, где проходят немногочисленные железнодорожные пути. Они связаны с повседневным привычным поведением людей, а не с единичными чрезвычайными ситуациями.

Отдельное внимание привлекает характер этих нарушений. Чаще они связаны не со сложными техническими сбоями, а с игнорированием базовых правил. Люди переходят пути в неположенных местах, выезжают на переезды при запрещающих сигналах, оставляют предметы на рельсах и даже прогоняют скот через опасные участки. В таких условиях риск происшествий становится постоянным фоном.



Система реагирует уже постфактум. Ущерб взыскивается, проводятся проверки, выносятся предупреждения. Однако сами причины не предупреждаются. Уровень дисциплины на путях и вблизи железнодорожной инфраструктуры по-прежнему очень низкий. При этом железная дорога не прощает ошибок. Даже одно нарушение может привести к последствиям, которые не ограничатся финансовыми потерями.

Проблема упирается не в отсутствие правил, а в их традиционное игнорирование. Нарушения фиксируются регулярно, суммы ущерба сравнительно небольшие, поэтому у части людей не возникает ощущения реального риска. Пока цена ошибки остается низкой, поведение не меняется. В результате железная дорога продолжает оставаться зоной, где опасность часто возникает из-за действий самих людей.

Фото: *asiarussia*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 👁 154 30.04.2026, 08:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=291362> Bytes: 2626 / 2414 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)